



新爱丽舍

4月25日下午,东风雪铁龙新爱丽舍上市和首批用户交车仪式在东湖路的浙江富通举行。东风雪铁龙华东商务代表处首席代表饶杰到场向杭州介绍东风雪铁龙2008年的第一款新车。

一汽大众新宝来和上海大众朗逸专门根据中国国情打造平民车闪耀了北京车展,其实已经在4月8日发布的新爱丽舍也是这样一款基于中国的换代车型,售价仅为7.38万元-10.18万元。

新爱丽舍以全新外形、成熟技术和更高品质的优势将潜在顾客分

析定位准确围绕性格稳重、顾家两大元素,融汇300多项改进,22项重大演变与升级,保留了很多传统的优势,如:1.6L 16V发动机,这款发动机是PSA欧洲同步、全球共用的发动机;还有后轮随动转向、四轮独立悬挂这些中级车少有的技术。在乘坐的舒适性方面,则新增了高级语音智能蓝牙、6+1数码虚拟音响系统等装备。

据饶杰介绍,在绍兴、宁波、金华、温州等地与浙江富通4S店的情况类似,单店的订单数都在30台左右,市场反映超过预计。

■新车牌阵

梅花:家轿车 黑桃:高档车
方块:经济车 红桃:中级车
(时报汽车扑克牌即将推出,敬请期待)

本周主角 方块



■车界圆桌会 Auto Round Table

车小 ≠ 不安全

4月3日,一位冒失的小伙子驾着他的黑色POLO劲情在三台山路上绕弯,据他自己描述,魂不守舍地撞向了路边。一棵树被撞断,POLO劲情显然也伤得挺重,安全气囊全部弹出。幸运的是,这个连安全带都没系的小伙子除了手部有点皮擦伤外,毫发无损。危险过去后,他在博客上留言“现在我只相信两件事,A菩萨,B德国车。”

很多人可能都会被这张照片震撼,你可以尝试着相信,在现在的技术条件下,A0级车也将获得不俗的安全表现。

□主持人 章国瑜



车无大小,德国车货真价实 上海大众浙闽分销中心总经理杨培强

安全主要取决于构造和结构,小的不一定不安全。POLO有双气囊,在欧洲有5星级的碰撞安全标准。大或者小并不重要,安全只是取决于车身良好的结构优化,包括板材等,德国车货真价实这点是有口皆碑的。

POLO从整体设计来说,车身结构有大众的独到之处,其实跟大众的B级和C级车都差不多,我们绝不会因为小车子使用相对比较轻的板材,另外安全当然需要制动的配合,这方面我们也做得比较到位。

前几年,国内消费者对A0级市场的需求不是特别重视,主要关注整车性价比和外形的吸引程度。但是市场在变化,随着用户的成熟,对车子本身的安全性要求越来越严格。这种核心价值观的转变,也让我们对车子的安全性要求更高。

安全一直是广本最关注的 广州本田总经理大河原荣次

广州本田在安全方面一直是不遗余力的,在CNCAP碰撞安全测试中,奥德赛在不加分的情况下获得五星评定,第八代雅阁则破纪录地获得超五星评定,这与HONDA的安全理念密不可分。同时,“Safety for everyone”不仅表现在对车内乘员的保护,也体现在对伤者的保护。

我们的小型车思迪获得了CNCAP的四星级评定,这在当时也是该级别车型中的最高分。广本对汽车安全,一直保持特别高的标准和追求。广本即将上市的新飞度也是采用了Honda独有的G-CON世界级碰撞安全技术。

小车不安全的观念可以摒弃了 长安福特华东区区域经理邱源

小型车=不安全,我觉得这是个误区。消费者或者曾经的社会舆论都觉得价格便宜的车子可能会牺牲一些安全系统。其实,小型车的消费群体比中高级车更大,但是在公共交通的安全中,这批人相对会处于弱势,也更需厂家关注。一方面我们会提升舒适性方面的配置,安全性方面也不应该放弃的。

在欧洲ncap安全排名前十名的车型中,福特是最多的。我们年底将上市的新嘉年华也会在安全性方面秉承这一优良传统。



青年时报汽车工作室联系方式

热线电话: 81779966

车友QQ群: 18062869

邮箱: sbqc@vip.sina.com