



老道口

改革开放30年再回首之二

新立交

铁路第六次提速后,一列“子弹头”飞速通过杭州望江门,如果在十年前,更确切地说八年前,火车能够高速通过望江门是个奇迹。

十年前,杭州这个城市的规模没有今天这样大,人们基本上还是围绕着解放路和延安路一带居住,从望江门骑车到市中心最多10分钟,作为杭城最后一个道口,“老杭州”都知道它,不少人和这个道口还有着千丝万缕的瓜葛,有的人可能上学在这里迟到过;有的人赶车在这里被误点过;有的人办事在这里被拖延过;还有的人因为这个道口而家破人亡……

我关注这个道口10多年,起因是一个朋友的妻子在道口发生不幸。自从举起相机对准它这一天起,几乎每天去那里报到。有几次真想放弃,尤其是冬天下雨雪,但最后还是钻出热乎乎的被窝来到那里。有几次因

为白天受到惊吓,晚上常常会做恶梦。想想看,平均每7分钟通过一趟列车,而上下班高峰时有上万人也同时要经过这里,而火车却不断地在提速。人车争道,险象环生。

2001年7月5日,望江门道口封道施工,直到2003年1月8日望江门立交工程正式建成通车,人车争道现象得到彻底解决。

市中心最后一个道口拆了,而记者当年拍摄的图片却保存了下来。每每打开它,许多往事会浮现在眼前。

记得开拆这天,驻守道口的退休老班长专程赶来看望以前和他一起共事的同事。当年一幕幕惊险和悲惨的场面成了他们的谈资,以后不再心惊肉跳了!火车司机进入浙赣线杭州段不用提心吊胆了。从人车争道到人车分流,从蒸汽机车到“子弹头”,作为摄影记者,完成了10年记录老道口的使命。
时报记者 王芯克 摄影报道



铁路第六次提速后,一列“子弹头”飞速通过杭州望江门



2001年7月5日,望江门道口封道施工



立交桥取代了老道口