

一个修理点一天要修车100多辆 才四天 公共自行车损坏不少 使用者“不温柔”是主要原因

□时报记者 许梅文 实习记者 周尔博 摄

时报讯 昨天下午5点半,龙翔桥公共自行车调配中心,负责修车的张师傅从利星广场租车点又带回一辆故障车,这辆车的龙头锁坏了,钥匙卡在锁里出不来。
昨天,是公共自行车上岗的第五天。
据负责公共自行车运营系统的杭州公交集团物业中心统计,前4天,公交集团派人前往大修的公共自行车已达25辆,车辆损坏部位多是龙头锁。此外,车座、踏板中轴、刹车片等螺丝松动导致车座摇晃、刹车松动等情况也不少。

龙头锁最“受伤” 钥匙有的弯有的断

“你看,这个钥匙已被折弯了,当然拔不出来。”从利星广场拉回来的那辆故障自行车的钥匙好不容易才被弄了出来。
“很多人以为这种车锁像普通自行车锁一样,转一下就行,锁不上后就使蛮力扭,最后就把钥匙拗弯了。”龙翔桥公共自行车修理间组长贾风说,目前不少进行维修的车都是龙头锁损坏,有的钥匙断在锁里,有的钥匙被折弯拔不下来。从损坏的情况看,都是人为的原因。

杭州公交集团物业公司方面表示,这和自行车的质量没多大关系。

【记者注】这种龙头锁,和我们平常见到的自行车锁不大一样:龙头锁上,有一个小红点,一个灰色按钮,右侧面的锁眼里插钥匙。开锁的时候,只要转动一下钥匙,就开了。但锁车的时候就不一样了,要先拨动红点,再上推灰色按钮,才能锁上。

螺丝松动很多 一天要修百余辆

龙翔桥公共自行车修理间有7个工作人员,他们负责20个租车点、1000多辆车的维修工作。这几天送来维修的公共自行车,除了龙头锁问题外,其他的问题主要是:车座下的螺丝松动,车座摇晃去不能晃动;自行车后轮挡泥盖上的螺丝松动滑落,塑料挡泥盖掉下;把重物放进车篮导致螺丝松动;车篮破损……

“每天早上6点,修车师傅们就被分配到各个点上,把自行车每个螺丝都重新拧一遍,但到下午再去检查的时候,总会发现螺丝松动。”贾风说,仅他们这个点,一天起码运回五六十辆车维修,而小毛病一般在租车点现场维修,一天有100多辆。

在龙翔桥公共自行车调配中心,一天能接到二三十个报修电话。
在杭州,像龙翔桥公共自行车修理间这样



因为使蛮力扭,不少龙头锁的钥匙被拗弯

的修车点有5个,都是负责维修类似螺丝松动、车锁坏了等毛病。

车锁损坏 钥匙丢失 赔偿20元

杭州公交集团物业公司副总经理陶雪军说,租人租车时,管理员都会告知锁车、开锁的方法,但因为这种锁比较特别,很多人不太熟悉,从而导致损坏率比较高。

“龙头锁的钥匙弯了,整套锁就不能用了,要换新的。”贾风提醒,使用者要耐心听管理员讲解锁的开、锁方法,否则,根据《杭州公共自行车损坏、遗失赔偿标准》,车锁损坏或钥匙丢失的,需赔偿20元。

2500辆车每天检修一次

为了保证安全,所有公共自行车在结束营业再次租出之前,都必须进行严格的检修。主要检查刹车、部件螺丝、车头、车架等的安全问题。杭州5个公共自行车修车点的师傅,每天都把2500辆自行车检查一遍,工作量不小。

市民如果发现被弃、损坏的公共自行车,可以向公交集团物业公司咨询服务热线85331122反映。

■相关

一辆公共自行车被丢在浙大地下室3天 够格入黑名单 但先给个机会

时报讯 “今天早上,我就在浙大西溪校区艺术楼的地下车库里打回一辆自行车。”负责租赁点管理的杭州公交电车公司工作人员沈澜说,这辆公共自行车被丢在这里三天了,“要不是市民打电话过来,我们到哪里找去?我过去一看,车钥匙不见了,只能扛着出来。”

还有一些租人,把车骑到目的地后,随便找个地方就停车,等到事情办好,根本记不起自行车放哪儿了。

按照规定,这辆车的租人是要纳入诚信“黑名单”,经过调查,车主是个20岁的小伙,估计是个学生,虽然有身份证号码,但没有联系电话,无法及时联络。

但考虑到公共自行车刚刚上市,需要有一个磨合期,为此,杭州方面准备延迟黑名单启用时间。

当公共自行车租赁运作成熟后,“黑名单”肯定是要启用的。

■关注太湖蓝藻

太湖蓝藻进入可能大规模暴发高危期 浙江全力确保饮用水安全

据新华社 据浙江省环境监测中心提供的太湖流域相关地区水质水情分析显示,随着夏季气温持续升高,今年太湖蓝藻仍有可能大规模暴发。昨天我省召开相关会议,部署太湖流域水环境综合治理与蓝藻应对应急工作,确保环湖城乡居民饮用水安全。

浙江省环境监测中心高级工程师田旭东介绍,通过对太湖蓝藻“水华”遥感监测,4月18日,太湖部分区域开始有藻类分布;至5月3日,藻类出现在西部、北部和南部区域。

浙江省发展和改革委员会副主任刘亭说,太湖蓝藻形势十分严峻,进入有可能大规模暴发高危时期。目前,有关部门已初步拟订《浙江省应对太湖蓝藻保障饮用水安全应急预案》,确保不发生居民饮用水危机,这一预案正征求意见并抓紧修改。

浙江省副省长陈加元说,为确保饮用水安全,环太湖地区城乡居民饮用水总体上将建立“源水互备、供水互通、送水互济”的饮用水保障体系:一是“保制水”,及时启动制水应急措施,确保自来水厂出水水质达标;二是“保调水”,一旦日常供水水源取水口出现水质异常,启用应急备用水源或实施城际间联合调水,保证城市用水供应;三是“保送水”,提前做好物资储备或预约流通供应渠道。

环太湖地区地处太湖上游的湖州已在中心城区建设了“东水西调”工程,建成每日可取水6万吨的城市备用水源。长兴县打了22口深井作为备用水源,每日取水可达6万吨。

湖州市副市长方新旗介绍,为减轻太湖蓝藻对内河及取水口的侵袭,当地已开始建设蓝藻拦截设施,投入4000多万元在长兴县入太湖河道建造12座水闸及15条浮坝。

浙江省还成立太湖流域水环境综合治理领导小组,领导小组包括省发展和改革委员会、省环保局、省经贸委等有关部门及环太湖的杭州、湖州、嘉兴,都已落实应急备用水源和流域水资源应急调度措施。

本周五起 气温会明显回落 真正入夏还要20多天

□通讯员 沈琪信 时报记者 许梅

时报讯 昨天是农历二十四节气中的立夏。尽管杭州前段时间气温偏高,但气象台说,江南一带真正入夏时间还要在20多天后,一般要到5月底或6月初。

由于目前正值春夏之交,冷暖空气交替频繁。省气象台预计,今天和明天,受偏南气流影响,天气仍然有点热,今天的最高气温是28℃,明天也在28℃左右。

后天起,受北方冷空气影响,我省将会有一次降雨天气过程,9日以后气温明显回落,日平均气温降至22℃以下。

调查显示:过半租车者认为租还手续复杂

时报讯 公共自行车运行5天来,租车者满意度如何?杭州市统计局民意调查办公室在固定标准式服务点和移动便捷式服务点抽选了17个,对租车者进行满意度问卷调查。

调查中,租车者对公共自行车给予肯定,不少人说“会在很大程度上吸引外来游客到杭州旅游”;七成以上居民表示,今后近距离出行会租用自行车。也有不少租车者觉得网点太少,希望增加网点,“延伸至火车站或公交车开不到的地方”;54.2%的人觉得租、还手续有必要进一步简化。

99% 赞同设公共自行车

99%的被调查者对公共自行车交通系统表示赞同。其中,外地游客赞同率达99.9%,比杭州居民高2.2个百分点。98.4%的人对公共自行车

运行的总体效果表示满意。

杭州居民对收费表示很合理、较合理和一般的人员比重为98.7%,外地游客为98.3%,外来务工创业人员则达到100%。

38.6% 杭州居民会经常租用

外地游客租车人员中,43.3%的人表示今后有机会还会租;外来务工创业人员、杭州居民租车者中,今后有租车意向的分别占81%和93.5%,其中表示会经常租用的分别为23.8%和38.6%。在租车目的中,81.8%的外来务工人员说以景区游览为主,19.5%的杭州居民表示上下班租用。

当问及“随着公共自行车交通系统的进一步完善,您是否会改变原来的出行方式”时,表示会有所改变的占53.8%。

54.2% 租、还手续复杂

租车者反映较集中的问题是租、还手续不够简化(占54.2%)。调查中,有62.3%的被访者表示在租、还车的过程中遇到过排队情况。

有被访者说:“多数人出行都不带身份证,没有身份证就不能租车,这不太合理。”有人建议,可用提高押金的方式代替身份证,这样会大大提高效率。

4个细节建议要改进

希望有可带小孩子的自行车出租,这样在景区游玩的小孩与大人可同行;最好配一把链子锁,以免租车被盗;加大宣传力度,希望能增加固定出租点的引导图,让租车者一目了然,借还的目标才能实现;一个租车点最好租、还分开。

□时报记者 张晶

时报讯 建筑工地脏乱,再自然不过了。可台州临海市建筑业管理局不这样想,他们想特立独行:要用数字灯光,对工地进行包装。把工地变成城市夜景。而思路,来自于阿联酋著名旅游城市迪拜。工地也要亮起来,这一新颖的城市亮灯工程在全省是首次尝试。

对此,杭州市亮灯办表示没有调查前不会效仿。

工地塔吊顶了个“皇冠”

这几天,夜晚的临海市下桥村综合楼工地,成了居民的赏景点。工地的塔吊机顶,闪闪发光,塔顶像顶着璀璨夺目的皇冠,变幻出红、黄、绿等多种色彩。

“说白了,其实就是简简单单的灯饰。”临海第四建筑公司负责人杜先生说,塔吊顶部往下10米部分,把LED彩灯环绕在钢铁架上,将塔吊顶

部的避雷针、两个安全灯“打扮”一番,“没想到,大家想象力丰富地将它形容为皇冠。灯饰是店家设计的,我们要求灯光不刺眼、不扰民。”

每天多花100元电费

这组灯饰花了3000多元钱,建筑公司算过,每亮一晚的成本100元左右。

杜先生说,工地成为景观,和周围住户拉近了距离,工地工人觉得很有面子,到了白天,也特别注意工地卫生,施工车辆冲刷干净后才会放行。

“工地的传统形象被改变了。”杜先生说,个别工人还说,希望工地大门也装饰一下,让周围居民觉得工地并不破坏城市景观,而工地准备采纳这个建议。

迪拜工地让他们一惊

临海市建筑业管理局是让工地成景观的创新者,下桥村综合楼工地是临海建筑工地亮灯的试点之一。“LED起到了很好的亮灯效果,比工地惯

用的大功率太阳灯效果还要好。现在,已有部分工地开始取经。”管理局的吴先生说。

前段时间,管理局人员去迪拜考察,发现当地建筑工地的夜间亮灯很美,根本不灰头土脸,他们为之一惊:脏乱的工地,只要以适当的灯饰,文明施工,同样是城市风景线。

临海立即制订方案,并用最高的塔吊作尝试,但亮灯时间为每晚7点至10点,不能扰民。

杭州暂时不会考虑效仿

“我们不会考虑这个做法。”问起杭州会不会实行类似亮灯方案,杭州市亮灯办副主任韩明明确表态。

他说,杭州亮灯还是以建筑、公园等为主,为城市勾勒若隐若现的现代化形象。主要起画龙点睛作用,而不是要把城市装扮得很亮。

“每个城市有不同特色,亮灯的目的、定位各不相同。临海推出建筑工地亮灯是好,但与杭州亮灯定位不符,我们暂时不会考虑效仿。”

去了趟迪拜 城市亮灯思路大不一样 把工地搞成了城市夜景