

副市长斥责管理混乱制造多个“腾升”

杭州工程车第二轮严打开始 承诺“不获全胜决不收兵”

6月4日,天目山路杭大路口,大型货车与伊兰特轿车相撞,三死两伤。

6月5日凌晨,天目山路杭大路口、丰潭路西斗门路口、文一西路丰潭路口,29辆工程车夜闯红灯、超速行驶……

历时一个多月的“杭州工程车专项整治”告一段落,为什么在集中开展整治后,仍事故频发?

“今天的会议原准备7月份召开,但我特地向蔡奇市长打报告,要求临时加开一次。原因之一,就是部署新一轮的工程运输车辆专项整治。”昨天,杭州市安委会(扩大)会议上,杭州市副市长沈坚用了这样一个开场白。

沈坚表示,工程运输车辆安全事故频发,在社会造成极其不良影响,在接下来的专项整治上,杭州的态度是“不获全胜决不收兵”。

前5月造成28人死亡,72人受伤

数据统计,今年1~5月,杭州发生涉及大型工程车辆的道路交通事故69起,造成28人死亡,72人受伤。

“整治中我们发现,这些事故存在三个特点。”沈坚表示,一、虽然相比去年同期,事故数量、死亡人数等几个主要指标都有所下降,但事故总量仍处高位。二、工程车超速、超限、超载,进入违禁道路的现象屡禁不止。“一季度交通违法排行榜中,杭州腾升市政工程有限公司,单车违法率达1993.75%,排在第一位。建德市恒大混凝土有限公司,单车违法率384.62%,排在商品混凝土运输企业的第一位。”三、这些事故绝大部分发生在杭州市区。

管理混乱造成“腾升”们事故多发

至6月9日,腾升公司46辆工程运输车,已有38辆被收回道路运输证。腾升公司已成为杭州“解剖”道路交通事故的范例。

“通过腾升,我们发现一些行政管理上的问题,如企业在领取工商营业执照后,应领而未领建筑业资质证在从事工程施工;车辆不具有渣土准运证和处置证,却在运输渣土;企业应领而未领经营许可证,却在从事运输渣土业务等。”沈坚严肃地说,这些问题不仅腾升公司存在,其他运输公司也存在,而根源,就是企业安全生产主体责任不落实造成的。

以腾升公司为例,46辆工程运输车,挂靠车23辆。这些挂靠车自接业务,公司除收取管理费,根本不对其进行日常安全管理、安全教育,驾驶员安全素质差,为获取利益超速超载、疲劳驾驶、违规行使,造成事故多发。

第二阶段严打四类工程运输车

“本月起到7月31日,工程车专项整治

进入第二个阶段,也就是集中整治阶段。”沈坚说,四大类工程运输车的违法行为,将是杭州市“严打”重点:

一、超载超速、违法行使、经常发生交通违法行为或者发生重大交通事故的车辆及其企业;

二、无证或持伪造、假冒、失效营运证和工程渣土准运证的车辆;

三、安全性监测不达标的车辆;

四、将渣土在运输中抛洒滴漏行为、无证运输工程渣土、随意倾倒渣土的车辆。

杭州市计划加强重点时段和区域的控制,把开发、建筑工地集中的地域、重点矿山及货运车辆事故多发的路段作为主要整治点。

部门联合 违章车辆不能过年检

除检查车辆状况、在道路上检查外,杭州市计划,今后,从市场准入、行政许可、从业人员资质、车辆技术状况等多个环节“卡”住带病上路的车辆。

“今后,交警一旦发现车辆或公司连续发生违法行为,通报工商、安全监管等相关部门。在年检时直接‘卡’住带病车辆和企业。”沈坚说。

如,建设部门严禁未取得工程运输通行证的施工运输车辆施工,对使用车辆的违章违法信息通过网络公布,情节严重的,取消其工程招标预选资格;

城管部门通过渣土监管日报、周报、月报制度,建立工程渣土运输车辆企业管理信息网络;

通过建立职能部门之间的信息抄告制度、联席会议制度、联合执法制度,在工商登记、资质认定、安全检查等方面形成管理合力。

此外,杭州市将制定“工程运输车管理的具体意见”,经审定后作为规范性文件下发,以建立长效管理机制。

少儿医保门诊开保 办理首日火爆

早上8点多,王女士来到文晖街道社区服务中心劳动保障窗口。这里,已有不少家长在排队。杭州少儿医保政策增加门诊待遇,9月1日开始施行。昨天,是办理参(续)保手续第一天,一上午办理了四五十个续保业务。

“去年孩子参加少儿大病住院医疗保险,但看门诊全得自己掏钱。”王女士说,“听说门诊的费用少儿医保基金也能分担,我就赶紧来办了。”

如果你对门诊个人支付比例等有疑问可拨打咨询电话:87612333。

(吕术艳 文 林晓莹 摄)



漏夜排队验车困局将解 杭城要建12个机动车检测站

□时报记者 顾肖艳 通讯员 顾志法

今后,车主不用连夜排队车检了——杭州将建12个机动车检测站,方便车主就近检测。

漏夜排队检车

今年3月以来,杭州城区6家车辆检测站,待检车辆排长龙,让不少车主等得煎熬。

凌晨去排队抢位,漏夜排队检车,已成为杭城一大现象。汽车增长速度太快,现有检测力量根本忙不过来。

市区机动车保有量接近42万(辆),每天300辆左右右车上牌。

按规定,小型、微型非营运载客汽车(即私家车等)6年内每2年检验1次;超过6年每年检验1次;超过15年,每6个月检验1次(即定期检验)。

“2002年是上牌高峰,经过6年以内每2年1次年检之后,又将进入1年1次的年检,加上2006年上牌高峰,今年需要年检的车辆比往年更多。”杭州车管所表示。

6个检测站承担市区42万辆车检测,不堪重负,按现状机动车保有量和增长趋势,主城区检测线需30条线以上。

原有各检测站点面临拆迁或合同到期的尴尬局面。场地狭小,发展空间难以扩展,必须考虑至2010年甚至更长远发展。

各检测站分布不均,必须要结合机动车分布、城市各区域合理布局站点。

12个地块作为选址方案

杭州市规划局已编制完成《杭州市主城区机动车车辆检测站选址规划》。规划拟在6个区块选址建机动车检测站,分别为留下区块、转塘区块、半山(丁桥)区块、三墩区块、下沙区块及滨江区块。

每个区块初选2~3个地块作为选址候选方案。昨起到7月1日(上午9:00至11:30,下午2:00至4:30),《规划》在杭州市规划局(文三路15号)一楼大厅、杭州市行政服务中心规划局网站(www.hzplanning.gov.cn)公示,征求各界意见建议。

《杭州市绕城公路沿线停车场布点规划修编公示》同期公示,绕城公路沿线布置了15个入城口停车场。

■12个地块候选方案

金家岭地块;320国道收费站西南
浮山地块;浮山科技园南
留下1地块;留下收费站南
留下2地块;留下五常港口东
罗家变地块;同仁家园北
科技园西地块;规划苏嘉路与蓬架桥港西北
半山停车场地块;同仁家园北
崇杭路地块;规划石塘路北
丁石路地块;丁石路南
松合地块;规划新业路与农垦路西北
中心地块;幸福路与德胜路东南
元成东地块;下沙立交西北

交通银行股份有限公司杭州分行太平洋卡 “激情五月、庆行庆、齐刷卡、赢大奖” 刷卡抽奖活动开奖公告

交通银行股份有限公司杭州分行太平洋卡“激情五月、庆行庆、齐刷卡、赢大奖”刷卡抽奖活动圆满结束,本次活动经杭州市国立公证处公证,中奖结果如下:

一等奖:	520169017008294*	458123017003034*	521899017031694*
458123017052202*	458123017053036*	521899017017108*	521899017032302*
二等奖:	458123017054523*	520169017008896*	521899017005516*
458123017044549*	458123017034690*	520169017009686*	622256017003283*
458123017023311*	520169017010592*	458123017001646*	6222580170069050*
622260017000286275*	521899017038324*	520169017010959*	622260017000259529*
三等奖:	521899017040121*	520169017011490*	62226001700076432*
520169017003317*	521899017042316*	520169017011566*	622260017000274522*
458123017049356*	521899017034959*	521899017001237*	622260017000392831*
520169017009113*	521899017035127*	521899017003036*	622260017000402552*
521899017004911*	458123017057803*	521899017003356*	622260017000194029*
521899017031478*	458124017001577*	521899017004114*	622260017000054856*
458123017022486*	458124017002662*	521899017036536*	6222580170071450*
参与奖:	458124017002603*	521899017016141*	622260017000375100*
458123017004102*	458124017002506*	520169017008437*	622260017000160411*
458123017004569*	458124017002364*	521899017020764*	622260017000090584*
458123017005794*	458123017073877*	521899017024274*	62226001700015837*
458123017007848*	458123017072600*	521899017024733*	622260017000125741*
458123017011672*	458124017002789*	521899017027744*	622260017000359024*
458123017007332*	458123017064286*	521899017029497*	622260017000258302*
458123017007386*	520169017003734*	521899017029793*	622260017000134616*
458123017026721*	458123017070117*	521899017029820*	622260017000327423*
458123017033688*	458124017002794*	521899017030082*	
458123017052089*	458124017004002*		
458123017034727*	458124017004053*		
458123017056929*	458123017057183*		
458123017042854*	520169017001690*		
458123017044965*	458123017050413*		
458123017045100*	520169017005503*		
458123017045264*	520169017006665*		
458123017046059*	520169017006359*		
458123017047000*	520169017007827*		
520169017011045*	520169017007997*		
458123017051923*	520169017000042*		
	458123017040745*		

其他事项:

1、请一、二、三等奖获得者携带太平洋卡及本人身份证件,于7月5日前到交通银行股份有限公司杭州分行营业部(庆春路173号)领取奖品,逾期未领,将视为主动放弃。
2、参与奖奖品将由本行寄送获奖者。
3、获奖咨询电话:87910274
太平洋卡下期活动即将推出,敬请关注!

□时报记者 傅一览

10月1日起 每天7:00至19:00 高污染车不能上市区高架

□时报记者 傅一览

时报讯 杭州市区(含萧山、余杭)车主注意了,从10月1日开始,尾气排放不符合标准的不能上高架。这是记者昨天从杭州市政府常务会议上了解到的。

10月1日开始,每天7:00至19:00,市区将陆续限制高污染车辆通行。

第一阶段:2008年10月1日起,在中河高架和上塘高架全线禁止高污染车辆通行;

第二阶段:2009年6月1日起,除中河和上塘高架外,还将禁止部分地面道路——东至环城东路(不含)、江城路(不含);南至复兴路(不含)、之江路(不含)、梅灵路(含)、灵溪路(含);北至天目山路(不含)、环城北路(不含)区域内的道路。

从现在开始持续到9月,环保局将采取集

中发放的形式,对未取得机动车环保标志的车辆进行集中核发环保标志。

环保标志分为绿色和黄色两种,对初次登记上牌时污染物排放符合“国I”及以上排放控制技术要求和标准限制的,核发绿色环保标志;凡没有达到“国I”排放标准的车辆为高污染车辆,核发黄色环保标志。

今后,限行对象就是未取得绿色环保标志的市区车辆(含萧山、余杭);条件成熟时扩大到五县(市);外地大型工程车和货车一并纳入检测,不符合条件的也要纳入限行范围。

据不完全统计,杭州市区(包括萧山、余杭)的在用汽油车有近60万辆,其中主城区使用化油器,未达到“国I”标准的高污染车还有4万多辆。去年7月1日起,杭州市上路机动车辆实行环保标志管理制度,不符合机动车尾气排放“国I”标准的化油器车辆接受环保管制。

■助读

国I、国II、国III是中国机动车的排放标准,人们常说的欧I、欧II、欧III标准,是指欧洲机动车第一阶段、第二阶段、第三阶段的机动车排放标准。轻型车的国标与欧I、欧II、欧III完全一致,但重型汽油车只有国I、国II、国III标准,没有欧洲标准,所以称国I更准确。