

■第一视点

# 奥运能否成为公车改革契机

**这一回,在奥运空气质量达标和油价上涨双重压力下,尤其是奥运压力下,对公车的限制可谓令行禁止立竿见影。如果它能够成为今后的公车改革积累经验,并成为全国各地公车改革的契机,将是北京奥运对中国的最大贡献之一。**

□童大焕

为兑现奥运期间保障交通顺畅和空气质量达标的国际承诺,根据国际惯例,北京市政府决定从7月20日到9月20日,北京本市机动车和外埠进京车辆除公交、警车、救护车等车辆外实行单双号行驶。而在此之前,在京中央国家机关、驻京解放军和武警部队、北京市各级党政机关、北京市行政区域内各企事业单位率先全天停驶机动车30%;7月20日至9月20日,北京市各级党政机关、北京市行政区域内各企事业单位在按单双号行驶的基础上,停驶的机动车将

达到总量的70%。

与此同时,新华社消息说,中央有关部门日前印发《关于中央和国家机关深入开展节约节电活动的通知》,提出确保实现今年公务用车油耗减低20%、办公区节电5%的目标。国务院机关事务管理局明确宣布,6月23日至7月19日中央公车将提前封存50%。据悉,中央和国家机关及其所属在京单位共有车辆约2.28万辆。

从上面的信息可以看出,今年中央国家机关的公车将有一半以上、最多70%在四个月时间内处于封存状态,达到全年的三分之一。这是一场规模巨大的实验,堪称史无前例。如果这么长时间里封存这么多公车仍然不影响行政效率,是否说明今后的公车至少可以减少一半?由此亦可看出,公车改革,不是能不能的问题,而是愿不愿、敢不敢的问题。中国的很多事,往往不是内部的压力促成改革,而是开放拽着改革跑,外部压力拖着国内改革发生巨变。减少公车是社会各界多年的呼吁,但

党政机关相应的自我改革,往往是越改车越多,油耗子越来越大。这一回,在奥运空气质量达标和油价上涨双重压力下,尤其是奥运压力下,对公车的限制可谓令行禁止立竿见影。如果它能够成为今后的公车改革积累经验,并成为全国各地公车改革的契机,将是北京奥运对中国的最大贡献之一。

毫无疑问,北京长达三个月以上的奥运限行措施,将有可能为全国的公车改革和城市车辆管理积累经验。汽车在成为国内许多人现代化幸福生活“标志”的同时,也越来越成为健康和生命的杀手,成为城市交通拥堵的罪魁祸首。堵车已经成为城市人每天都要面对的噩梦;中国内地的汽车事故率和死亡率世界第一,每年都有十万人上下;汽车尾气污染已经成为大中城市最大的污染源,绝大多数内地城市的空气质量在国际标准线以下。钟南山院士说,50岁以上的广州市民肺都是黑的,主要缘于汽车尾气的致

癌危险已超过吸烟。

而北京的奥运限行,将使机动车污染物排放减少63%,交通由拥堵变为通畅。为了保证市民出行,届时北京将新增2000辆公交车,一些城市地铁将加挂车厢,公交和地铁发车间隔将缩短。这些投入,貌似巨大,但比起限行部分的公车所需的投入和使用消耗来说,不到十分之一!这真是以小博大的好买卖。只要拿出减少公车投入的十分之一,就可以把城市公交优先的便捷、快速、节能、环保优势尽情发挥出来!

别小看公车占比不高,北京市政协委员李少华的一份调查显示:2004年北京135万辆小客车中,公车虽然仅占26.7%,但在实际行驶中,除出租车外,公车与私车的比例却达到4比1。也就是说,26.7%的公车竟然占有了80%的道路资源,换言之,公车才是道路交通拥堵和环境污染的主要根源。

那么,北京的奥运限行能否成为公车改革(不仅是限行,而且要大幅度取消)和城市公交改革的契机?让我们拭目以待。

■继续评论

## 反文学权威是一种权利

**我并非反对批评韩寒等人,但批评和反批评都应建立在尊重个人表达基础上,而不是以试图消灭任何一方的言论权利为前提。**

□孤云

韩寒和陈丹青两位文化炮手在电视上抨击了一把老舍、茅盾、巴金等文学大师,网民们又不干了。似乎被这么一说,大师头上的光环就会掉落,文学经典马上岌岌可危了。

鲁郭茅巴老曹,文学史上有定论。毫无疑问,这一座座文学丰碑,经由官方和民间双重认证,不可能风一吹就倒下。真金不怕火炼。换句话说,害怕挑战的大师称不上大师,不允许批评的经典谈不上经典。这是判断问题的一个常识性逻辑。

对现代文学史稍了解的肯定知道,不独鲁郭茅巴老曹诸位,整体意义上的现代文学都是在挑战传统文化的“炮声”中前进的。没有批评就没有进步,没有挑战就没有创新。这又是一个常识问题。我想,诸位文学大师并不害怕挑战,大概也不愿意永远高踞文学祭坛。那样的话,不仅是他们的悲哀,也是文学的悲哀。

回到具体问题,对现代文学及其大师有所反思,并非自今日始。无论国内外,都可以看到相关批评论著。记得在夏志清的《中国现代小说史》中,对上述文学权威均有独到看法。比如他评价巴金早期作品“从没有脱离过少年成长期”,许多中国作家也是如此,原因在于“他们未经指导、青春期间所嗜读的书,往往便是他们终身写作的灵感源泉和行动方针。”他甚至认为鲁迅的文学成就“还是很低”,短篇小说里“只有绍兴乡下的作品那些是好的。”类似专业文学批评,难道也是亵渎大师不成?

即便不谈这些,韩寒等人的表态,也应视作一种个人权利而受到应有的尊重。韩寒说:“这些人最差的就是文笔,自己一点都不能读下去……”正如他事后在博客上所说,这是在表达“个人审美和阅读习惯”。这大概是最为正常的批评形态——我看到了,我不满意,我说出来。而“我”的看法,并不妨碍别人继续崇拜乃至臣服于大师脚下。韩寒、陈丹青未必就能够轻易左右他人思想,网友们更该对大师抱有充分信心。

尊不尊重个人表达权利,涉及思想和言论自由问题。允不允许批评和挑战权威,当然也是思想自由与否的体现。而且这种表达自由不能设置任何先决条件。比如有人说,韩寒文学水平如何如何差,没资格妄言大师。这样的说法,意味着只有那些比大师更为大师的人才才有资格说话,也就等于事实上剥夺了全体公民的言论权利。那些大肆辱骂韩寒的人大概不是自虐狂吧,可如果不是,为何如此欢欣地拿出绳子将自己的思想捆绑起来?

大师之所以成为大师,就在于他们经得起任何审美挑战。思想和言论自由之所以成为天赋人权,同样是经过千百年社会演进,确证这是一件好事而不是坏事。这是因为,限制思想和言论自由很容易妨碍知识和进步,从而束缚人类自身发展。有句话说得好:“希腊人幸而并无圣书,这正是他们自由的表示,也是他们自由的重要条件。”(《思想自由史》)从这点来看,将文学大师放到言论自由的炉火上烤烤,对二者皆无好处。

顺便还要说一句,我并非反对批评韩寒等人,但批评和反批评都应建立在尊重个人表达基础上,而不是以试图消灭任何一方的言论权利为前提。特别是在网络舆论部分呈现不宽容状态的当下,这是一个必须不断强调的底线和共识。

■财经观察

## 三股力量抵抗尚福林

**第一股力量来自金融市场。就在尚福林稳定股市新闻发布的当天,另一则新闻对资本市场继续构成重大压力——中国人民银行行长周小川表示,能源价格上涨给消费者物价指数(CPI)带来一定压力,可能采取更为强硬的政策以对抗通胀。**

□叶檀

股市呈现典型熊市特征,国家发改委大幅提高油价的效果只维持了一天,国际原油期货下跌,国内石化双雄恢复“双熊”面目。利好消息刺激市场时间之短,说明股市疲软格局已成。

“守土有责”的监管层继续给股市投资者注入信心。中国证监会6月22日召开党委会议,证监会主席尚福林表示,证监会将从四方面着手工作,其中包括“全力维护资本市场稳定运行”、“进一步加强和改善市场监管”。这被认为是迄今为止管理层最明确的维护市场稳定言论,参看近期IPO等融资节奏放缓,可见监管层维持市场稳定并非花架子。

不过,尚福林的托市言论受到三股力量的抵抗,泛泛的言论很难起到强心针效果。

**第一股力量来自金融市场。**就在尚福林稳定股市新闻发布的当天,另一则新闻对资本市场继续构成重大压力——中国人民银行行长周小川日前表示,能源价格上涨给消费者物价指数(CPI)带来一定压力,可能采取更为强硬的政策以对抗通胀。这被敏感的市场人士理解为打开加息通道的暗示。

加息既是紧缩政策的强化,也是通胀风险继续上升的强烈信号,当央行不得不给存款者更多的利率,足以说明数量型紧缩手段用到了尽头,中国的经济形势没有根本性改善,资本市场未来前景暗淡。

两个同样重量级的人物几乎同时,直接间接发表对于资本市场截然不同的言论,导致普通投资者莫衷一是。人们既怀疑,有关方面是否有协调机制,目前中国重要的经济议题到底是抗通胀还是稳定市场?同时也怀疑,有关方面在稳定资本市场与抵御通胀之间陷入两难,无从抉择。这个根本问题不解决,尚福林先生就是发表一百条言论恐怕也无济于事。

**第二股力量来自世界资本市场。**不仅中国的资本市场,全球资本市场都得看美国经济脸色行事。

美国经济持续疲软,说明全球经济还没有从衰退的噩梦中醒来。美国最能抵抗美元下挫、石油上涨压力的道琼斯指数一路向下,是经济疲软的确凿证据。强势美元不过是美国财政部的梦想,在想尽一切办法救活信用市场的流动性之后,他们对挽救美国实体经济与金融机构无能为力,只能无可奈何地看着美元继续疲软,铁矿石、石油价格持续上涨。

中国资本市场受到周边市场的拖累,越南资本市场血流直下,印度资本市场的隐忧水落石出。实体经济同样让人担忧,铁矿石巨头的加价威胁很快会成为现实,由于油电价格上涨,煤炭钢铁行业吨钢运营成本增加80元人民币左右。由于我国对煤炭价格实行临时管制,电煤荒不久将重现江湖,随之而来的是盛夏用电高峰期某些地区可能拉闸限电。当我们恐惧资本市场泡沫并主动挑破时,我们不仅会看到泡沫的消除,还会看到伴生经济的下挫,市场具有自我强化的过程。

**最后一股力量来自资本市场内部的异己力量。**尚福林在讲话中指出,“继续强化资本市场基础性制度建设,着力解决影响市场稳定运行的体制性、机制性问题”。投资者睁大眼睛等待结果。

比如,明天系的结局到底如何?明天系从1993年开始发轫,在北京成立四家公司,而后扩展到全国各地,在1999年9月成立了明天控股有限公司后,后通过“明天控股”先后以购买公司法人股或发起设立方式参股了黄河化工(现改称为明天科技)、华资实业、宝商集团、爱使股份和西水股份等,这个庞大的资本家族以纷繁复杂的交叉持股和眼花缭乱的股权转让,实现资本“腾挪”。控股上市公司,上市公司质量直线下挫,而后低价出售成为常规游戏手段。明天系这样的资本玩家纵横市场,如入无人之境,中国资本市场的丛林法则,岂是管理层的两句话就能改变的。

中国资本市场正处于大变革时期,行业重组并购层出不穷,城商行的股权制改革如火如荼。如果中国的资本市场玩家都以这样的逻辑行事,恐怕资本市场河清无日。

■时论剪贴

## 老子步行上班不如儿子步行上学

**如果连公车接送子女上学这个小问题都解决不了,你还指望公仆们真的能为主人们节省点油钱出来?我看门都没有!**

□郑华淦

这两年来,随着民众对公车改革呼声的高涨,更随着世界能源的紧缺与价格的上涨,公务员尤其是一些高官“亲自”坐公交车、骑自行车和步行上班的新闻不断见诸媒体。最近不仅是山东,一些地方也相继要求公务员在某一天内,统一步行或骑自行车上班,有的还出动媒体尤其是电视台记者,扛着“大炮”拍下公仆们“艰苦奋斗”的动人镜头。

在主流媒体录下公务员步行上班镜头的同时,人们却看到这样的一个个镜头:学校,尤其是中小学门口,车水马龙。各种车子中,显然有更多的是公车。于是一些群众对领导步行上班哑然失笑,好聪明的“孝”子,省下油钱让子女享受,真是明修栈道,暗渡陈仓!

看看那些孩子们,从写有“人民公安”、“人民检察”、“人民法院”、“人民医院”等字样的车子里进进出出,人民会作何感想?更有标有“工商执法”、“为纳税人服务”之类的,纳税人会相信那些步行一天、骑一天自行车上班的官员,真的是会全心全意为他们服务吗?更有“中国土地”、“中国税务”等等“中国”字号的,能说明中国的富裕与强大吗?

过去,我曾写过《制止说假话要从娃娃抓起》,被一些网友批评,说什么都从娃娃抓起是错误的。但是,这一次我还是要坚持:要节约能源,要坚持公车公用,还是要从娃娃抓起。其理由有三:

一是改革开放都三十年了,公仆坐公车却一点儿也没有改,不仅没有改,小车越改越多,越改越豪华,越改越乱,可见其改革的难度比企业改制、医疗改革和房改都难多了。因此,从娃娃步行、骑自行车、坐公交车上学改起,既是从易到难,有可操作性,可监督性,改起来抵制和反对的力量相对也不大。

二是娃娃们不是坐公车不是职务消费,理应取消这种特权,让他们从小就体会到平等公平与正义的和谐社会的要义,让他们幼小的心灵不被官本位污染,有利于祖国的未来。如果改革开放之初就从娃娃不坐公车抓起,他们都已经三十岁或二十多岁了,我们再不抓,就有可能又耽误了一代人。因此,更有必要从娃娃步行上学抓起。

三是步行上学抓好了,更能促进步行上班。家庭是社会的细胞,家庭更是在党风政风中起着监督和促进作用的。如今的孩子子大多是独生子女,一个个帅过小皇帝、小公主。在一个个“小皇帝”、“小公主”们都步行了,都坐公交车,都骑自行车或自己家的摩托车上学了,你虽然在单位是“一把手”,是掌权者,但在家里充其量是二把手或三把手,是排末位的,你还敢不仿效?因此,提倡老子步行上班,不如提倡儿子步行上学。如果你连公车接送子女上学这个小问题都解决不了,你还指望公仆们真的能为主人们节省点油钱出来?我看门都没有!

(原载6月23日人民网)