



朗观,行逸

时报试驾上海大众LAVIDA朗逸

朗观、行逸,不是为了给朗逸做广告而使用这样的标题,但是两个词确实能比较轻易地总结出LAVIDA朗逸的特性。

如果,把LAVIDA朗逸仅仅当作一款A级新车,那绝对低估了他的存在价值。作为中国市场占有率最高的轿车企业,上海大众从未有过一款真正意义上的A级轿车。经过多少年艰苦的协商和争取,终于从大众中国手中得到了朗逸车型的准生证。

这么难得的准生证,当然得优生优育了,于是上海大众按照才貌双全的标准去悉心打造这个新生儿。

辉腾也好,哪吒也罢

朗逸被称为朗观因其外观具有直击人心的丰富意义。例如在广告中出现的极地、冰雪、阳光等明朗的元素,例如丛林、骏马、仙女等俊朗的元素,这些美学元素投射到你的内心就是一种乐观向上的精神。

有人说朗逸是辉腾脸,有人说朗逸是哪吒脸,其实都无所谓,重要的是,他的造型是传情的,他是受人喜欢的,

作为A级车,使用16寸钢圈和轮胎与B级车相同,天窗、打孔真皮座椅、恒温空调与B级车

享受一致,2610MM的轴距也确保了后排空间的宽适度,各处精细的镀铬处理、后备箱求生拉索等设置无处不以细节取胜。

如果问挂着volkswagen标志的他还与德国兄弟有多大关联,很抱歉,德系风格已然弱化,上海大众推出这个产品的目的是与精于市场调研的日系车竞争,我们一定要用一个词语来形容其特色,那就是“均衡”,这个一直被视作凯美瑞和卡罗拉等丰田车专利的词语。

中国特色配置很怡情

如今,不管是不是赶潮流,人们爱把实体事物往虚了讲:比如房子不叫房子叫空间,画廊不叫画廊也叫空间,车子也不叫车子,叫移动的空间。空间的这个概念显然更适合人们对自由的想象和向往。

但是对于空间,人们的要求也绝对是高的,就是舒适、怡情。

作为一辆轿车,他虽然不必像辆五脏俱全的房车般安装上马桶、床板,但是功能配置一个都不能少吧。现代数码电器对很多人而言都已经离不了身了,汽车作为越来越低龄人买的起的工具,不选贵的也得选个适用的装配到车上。

作为“德国大众全球产品战略中为满足中国消费者需求而精心打造的一款全新产品”,朗逸的电子设备确实做到了功能齐全,这也能吸引不少潜在的买家。品轩版车型提供的INONE多媒体影音系统包含了虚拟6碟CDMP3播放机,它可以通过抓轨技术将CD格式的音乐存入车辆内置的闪存中,并可存储播放时间长达7.5小时的音乐文件。此外,该系统还可以通过DVD机头、USB接口及SD卡播放多种类型的音频、视频文件。

在移动的空间里,你除了驾驶之外唯一能干的事儿也许就是听音乐,但是在朗逸之前,只有高于20万元的车,才有可能一应俱全。

车载电话蓝牙接入系统以及导航系统的配置倒是仁者见仁的事。

朗逸的竞争对手一般认为是307、卡罗拉、福克斯,两厢307是今年上市的,卡罗拉也是去年引进的换代车型,至少目前来看,配置都不如朗逸来的怡情。

置于朗逸的操控感,我很想用省略号来代替,因为无论是1.6L的发动机还是2.0L发动机都在POLO和领驭、途安等明星车型上适用了很久,我想大部分想买车的人都体验过。笔者试驾的是手动挡,变速箱一如既往的稳定,在停车起步或者换挡时,即便是初学者也不会有任何问题。

桑坦纳老矣,朗逸很可能接过其中冲量的衣钵。

小小一碟青芥末,只要蘸上些许,便足够让你猛然间涕泪横流连打喷嚏。没吃过青芥末的人就算用尽想象力,也不会料到这一抹看似“无害”的青色调料里蕴含着骇人的刺激。

要是你没有开过宝马1系,你也无法想象这样一辆小两厢车居然是那么生猛,又小又“辣”的宝马1系绝对有着极品青芥末的味道。尽管有7系肥厚如大牛排,尽管有5系香滑如三文鱼,尽管有3系精巧如花生米,但是,只有加上了1系这种青芥末的BMW品牌,才能做出芥汁牛排、芥末生鱼片、芥末花生这样的美味。

青芥末之味

时报记者杭州初试宝马1系



热辣

直道加速,5000转加挡,3挡上100公里时速用时不到十秒!前方直角弯,提前收油,车头对准弯心,切外线杀入!入弯,降挡轰油门,后轮开始发出干磨地面的尖叫,但是别管它,继续进入弯心!车头有转向过度趋势,方向盘反打45度,准备出弯!车头拉出弯角的一刹那,猛踩一脚油门,后轮呼啸着往弯外漂去,在失控的边缘DSC及时介入开始点刹,稍拉一把方向盘让车头回到正常角度,成功出弯!接下来的直道简直不值一提,我只期待下一个弯道的出现。

对于宝马1系这种又小又劲的后驱车来说,只有弯道才是它表演的绝佳舞台。天生热辣的宝马1系具有一种天赋,后驱大马力加短平衡的车身布局,使得它可以演出一幕幕急速过弯的漂美好戏。

120i尽管是4缸2.0排量,但是宝马出色的发动机调校挖掘出了自然吸气发动机的最大潜力。在拉高转速后,120i的动力堪称凶悍,像头小野猪一样嗷嗷直叫。虽然坐在车厢里听不见

过大的噪音,但是如果站在全力加速起步的120i身后,恐怕会被粗鲁的排气声浪吓一跳。假如换上6缸3.0排量发动机的130i,这动力简直要用“兽性大发”来形容了。

在D挡普通自动模式,120i的起步尚属温柔,这是为了城区的频繁堵车而做的特别调校。而把挡杆拨向“S”运动模式,踩尽油门,120i会把转速拉到6500转再升档,手动模式则更可以把转速逼上红线区。一辆好车,应该是越快越稳,开120i跑上100公里时速胜似闲庭信步。在市区里开,超速罚单会提醒你减速行驶,就像蜘蛛侠所说的:“The one who has stronger ability, has more responsibilities”“能力越强,责任越大”。

简洁

宝马1系绝对是懂车爱车的人才会选择的车型,近30万的价格,只能买到A级车尺寸的如此简单的一辆两厢车,同价位上凯美瑞和雅阁都能买到顶级配置。不仅如此,在120i的内部,中控台和仪表盘简单到无以复加。要不是挂着BMW车标,第一眼观感都会认为这是一台15万元级别的国产车。

仪表是两个黑白大圈,行车电脑规规矩矩地放在表盘中间,丝毫没有花哨的灯饰。中控台上的空调竟然连液晶显示都没有,而一个水杯架仅是随意夹在挡杆旁边,说不定还会撞到副驾驶乘客的大腿。尽管能够花更多钱买到配置更豪华的130i,但是这种简洁风格的内饰会吓跑一大群对所谓“性价比”要求颇高的消费者。

不过懂车爱车的车迷们知道,1系的“料”都下在了看不见的地方,这岂是日系车花哨的表面功夫所能比拟的。

低门槛

车小,价格也更宜人,拥有BMW的门槛进一步降低了。本次试驾的全进口宝马120i自动挡售价28.8万元。以首付20%、按揭5年60个月计算,首付5.76万,月供4856元就能买下。年薪过十五万元者,应该能承受得起;而开着X5或者7系的你,是不是也考虑给孩子买一辆当作毕业礼物呢?

其实,宝马1系的内部空间并不像它的外观看上去那么小。超过2.6米的轴距达到了A级轿车中的较高水准,后座腿部空间尤其让人满意。如果还抱着“运动型车必须牺牲空间”的想法,那就错了。做为个人第一辆车,1系在各方面也能胜任,它不仅仅是一部玩乐用车。如果1系将来在华国产并降低售价,相信会有更多的“宝马迷”成为车主。



试驾车型:宝马120iAT
排量:2.0L
最大功率:156马力/6400转
最大扭矩:200牛米/3600转
自重1.375吨
轴距:2.66米
亮点:DSC动态稳定控制系统
售价:28.8万元
感谢杭州骏宝行提供试驾车辆



时报记者 孔繁竞 文/摄



时报记者 章国瑜 文 俞冲杰 摄