

柴、汽油涨价18%的压力下,出租车业焦灼。但近几天,位于湖州市城西的新奥燃加气站,哪怕开足8个供气口,依然是供不应求,出租车排成长队。

原来,在高油价的“压迫”下,湖州推出新举措:湖州市政府鼓励,燃气供应商出钱,将现有的300多辆汽油动力出租车,改装成汽油、天然气双燃料出租车;而新选购的出租车也一律选用双燃料车。

这么一改,一辆出租车一年就能节省9000-18000元不等。而在杭州,1同样推出“油改气”,却很快就夭折了,而且大部分车又都“气改油”了。

两个城市面对高油价时的表现,可见其运营思路与能力的不同。

□ 时报记者 顾肖艳 通讯员 陆杰 韦静



高油价下

一个高兴“吸”气 一个苦恼“出”气

湖州的哥一年能少花一两万 杭州的哥天天抱怨没钱赚

湖州:出租车为何纷纷“油改气”

一辆出租车节省一两万元

我的出租车用天然气做动力快了一年了,很合算!”湖州国道出租车的凌建忠师傅说。

凌建忠算了一笔账:一瓶13升天然气,可以行驶200公里左右,按目前每升3.3元计算,成本是42.9元。同等排量的出租车行驶200公里,耗费汽油16升,而目前93号汽油价格为6.00元/升,成本是96元。两者间差距很大。出租车每天行驶量一般在100-200公里左右,用天然气比用汽油的一天节省53.1元,一月可节省1500元左右,一年下来,行驶量小的出租车能节省9000元,行驶量大的能节省18000元左右,开得越多越合算。

改成双动力车 司机不花成本

湖州市现有800多辆出租车,去年至今,已有190多辆完成“油改气”。而促成这一做法的主要原因是,湖州市交通局运管处让司机几乎不花成本。

原来,改造成本是燃气供应商出的钱,每车出1500元钱,但以同等额度充值气卡返还,对司机来说,还是很合算的。

运管处统计,湖州目前已有262辆双燃料出租车,尝到低成本运营的甜头。到年底,预计双燃料出租车将增加到409辆。

而湖州现有的230辆用柴油车,因为无法改造动力,依然要面临高油价压力,两相对比下,司机们已经都非常愿意接受双燃料车。

新车全都采购双燃料的

天然气、汽油双燃料汽车,又称压缩天然气汽车,它在保持原汽油车系统的基础上,增加一套供应装置,就可具备天然气、汽油两套独立的燃烧供应系统。

天然气的低成本,让湖州不少出租车公司选购新车型时选择原装天然气、汽油双燃料出租车。6月底,湖州国道出租车公司新购进原装燃料车(桑塔纳志俊)11辆,本月初投用。

湖州公交公司投入600多万元,将在7月份新买双燃料出租车(桑塔纳志俊)48辆,9月再购双燃料出租车19辆。

国运出租车公司、众联”等个体出租车也相继加入购买双燃料车的队伍中。

供气站排队 正筹建新站

油价可能还要涨,但天然气价格一直都没涨过,还是建站时的每升3.3元,所以,很多出租车都愿意以天然气为主动动力燃料。”湖州市天然气供应站站长王百庆说。

湖州每天平均有200多辆出租车来站里充气,有的车一天要加三次气,个别时段还要排队,这在以往是不可能的。双燃料出租车数量迅猛增长,而石油价格也在直线攀升,供应站正寻找新场地,筹建两个新站,以满足市场需求。

一氧化碳减排13.4万立方米

湖州市交通局运管处出租管理科介绍,燃烧汽油出租车每百公里排放一氧化碳180升,一年排放一氧化碳329立方,改用天然气后,可少排一氧化碳329立方,尾气污染几乎为零。

到年底,湖州市区燃料出租车数量可达409辆,一年将少排放一氧化碳13.4万立方米。

湖州市环保局控污与生态处处长章元星说,根据检测,天然气汽车排放的尾气中,一氧化碳含量比普通汽车降低80%,粉尘、含铅物质、噪声等污染也有明显下降。

湖州双燃料出租车如火如荼地大力推广着。

杭州:出租车为何纷纷“气改油”

一天只省20元钱 还要交3300元

早在10年前,杭州出租车就开始推广“油改气”,当时杭州还没有天然气加油站,而选用的是液化气。

10年过去了,虽有出租车加入“油改气”,但随时有人毅然进行“气改油”。杭州液化气出租车至今只有600多辆,与10年前基本持平。

白班晚班下来能省个20块钱,但车子设计时毕竟是用汽油的,用燃气后对活塞、汽缸摩擦会加大,机器磨损较厉害,我隔三差五会用汽油,如单一用燃气的话,损伤得厉害。”倪师傅开液化气车已有3年。

车子改装后一旦发生自燃就很麻烦,必须消防部门鉴定不是因为燃气导致的,否则保险公司不肯赔。”的哥赵师傅因为不放心不敢油改气。

改装费也是让出租车司机望而却步的,要改装成双燃料出租车,司机个人必须承担3300元的改装费。大部分司机觉得不合算。

加气站太少太远 司机不爽

不少出租车司机甚至选择“气改油”,这则是因为加气点太少。

杭州只有3个加气点,都在郊区,加个气成本就要20元钱,不合算。”参加首批油改气的出租车司机万力,重新将车改用汽油。

用液化气的很多出租车司机都抱怨加气点太少。

液化气供应商说一直在亏损

液化气供应商绿能公司也是一肚子苦水,公司行政财务部经理陈震威表示,去年10月以来,他们一直处于亏损状态,5月之前每卖出一吨液化气就要亏1000元,至今已亏损了近400万元,我们很需要政府扶持,不然液化气出租车很难推广。”

司机反映的问题,我们早就关注了,我们当然希望都用燃气,我们也想增加加气点,但找了很多地方都不行,杭州土地寸土寸金,很难。”陈震威说。

杭州市城管办表示,杭州液化气加气站的布点,规划部门正在编制规划。

即使规划局定了点,光靠企业协调,恐怕很难拿下地,我们希望政府能对燃气行业适当扶持,如果油价再上涨,和燃气间差价一旦拉大后再发展,那恐怕来不及了。”

附件

全国已有天然气汽车20万辆。

济南天然气公交车1000多辆,占公交车总数一半,天津正兴建15座加气站,成都也悄然兴起双燃料私家车,北京、青岛更要在奥运会开幕前取消燃油公交车和出租车。

热烈祝贺浙江省二轻建筑装饰材料市场
整体搬迁于08年5月10日新址隆重开业
新市场地址:杭州市大关路288号(绍兴路口)

全球控油祛痘专家

让您和痘痘说拜拜

夏季是油性肌肤最麻烦的一个季节,油脂分泌旺盛导致满面油光。毛孔堵塞爆发痘痘,有的人还大面积长黑头和粉刺,给人的感觉皮肤不干净,毛孔粗大,肌肤易晒黑,有的人几天就要用掉一包吸油纸,却发现皮肤越来越油,心情大受影响。

静博士5年来一直倡导“特色美容,以效果说话”,吸引了近万名会员。针对各种皮肤问题,引进知名品牌中的皇牌系列,对症下药。对付油性痘痘性肌肤,法国“芬琳思”在全球拥有极高的知名度,分成油性肌肤调理和粉刺面疱特效护理,结合“生化粉刺诱导液”等家居产品,15天左右就有明显效果。其突出的功效是调理油脂分泌,溶解固体脂肪酸,可疏通毛孔,预防黑头,补充水分和氧气,从而达到水平平衡,皮肤会越来越细腻,根本上解决黑头和粉刺的困扰。

如因体内毒素过多引起暗疮,可配合云南药浴,效果更佳。

芬琳思油性调理护理尝试128元/次

喜讯一:7月31日前成功减肥,还可奖励银泰百货时装券300元!男士减肥咨询:85392278

喜讯二:静博士银泰西湖店即将开张、黄龙店8月开幕!到四季青店、清泰店办减肥卡送眼部护理一次!

静博士美容美体馆
网址: <http://www.dejing.cn/>

四季青店| 86505527 | 清泰店| 87830012 | 延安店| 85166820 | 浙大店| 87987720
文二路店| 88923727 | 庆春店| 87041123 | 朝晖店| 85390039 | 男士馆| 85392278

美女代言:
蔡咪咪——静博士店长
毕业于上海中医药大学临床药学
在静博士工作4年

