



买菜专线偏少苦了大伯大妈

“西红柿,市区要2元/斤,勾庄只要0.8元/斤;冬瓜市区1.2元/斤,勾庄只要0.5元/斤;猕猴桃市区一斤要卖3.5元-4元,可在勾庄买,一斤1.5元……”昨天8点多,刚刚走下K192路买菜专线的赵大妈,翻开购物袋里买回的蔬菜水果,一一给记者介绍着,脸上乐滋滋的。

这几天,杭州的天很热,可是像赵大妈这样赶早乘买菜专线去勾庄买菜的不是少数。刚到终点

站的K192路车上,连走道上也站满了人。物价上涨压力下,不少居民为柴米油盐精打细算,勾庄的杭州农副产品物流中心,成了他们每周都要去一次的采购地。

“就是乘车还不太方便,专线太少。”杭州目前只有三条前往物流中心的买菜专线,而且这三条线,在大热天的让市民到处中转实在耗时耗力,运载量也远远不能满足需求。

□时报记者 许梅文 孙亚林 摄

现实

价格便宜一半,勾庄很有吸引力

早上8点多,杭州武林小广场,一辆K192路公交车缓缓驶进终点站。车门一开,下来的全是拎着大包小包蔬菜、水果的市民,而且绝大多数是老年人。

这大热天,我一周一去一次。”家住保俶路的杜炳奎老先生说,自己退休了,每周去物流中心买点菜,不仅和老伴吃,还会送一些给儿女们,这样跑一趟,一大家子吃的东西都有了。他说,在物流中心买的东西一半都是存放时间长的蔬菜,如土豆、冬瓜、南瓜。

昌化新村的赵大妈的购物袋是经过特别改装的:最下边装了两个轮子,可以拉着走。她的购物袋里,满满的全是西红柿、黄瓜、冬瓜、油桃……

这趟车开得好,去买菜方便,不用和上班的年轻人去挤了。那里的价钱,只有市区的一半!”赵大妈高兴地说。

过农都市场和三里亭。

现在,三里亭的农副产品市场搬迁后,K64路公交车的客流量明显变化。车队的赵队长说,以前一天客运量平均7500-8000人次,现在降到了6500-7000人次。

只三条买菜专线 布局过少过疏

买菜专线、途经大型农贸市场的公交车,给杭州市的市民们带来了极大方便。目前,杭州有多少条这样的买菜专线?三里亭老市场搬迁后,今年4月28日,勾庄农副产品物流中心开业。

之前的3月15日,杭州开通了武林小广场至农副产品物流中心的K192路公交车;此后,又开通了临平至杭州农副产品物流中心的班车、三里亭至农副产品物流中心的K191路。只有这三条买菜专线,住在市区、习惯了每周去大型农贸市场买东西的市民,很不方便。

建议

东西南北设“买菜专线”换乘点

家住翠苑一区的董大伯,每周都会去勾庄买菜。昨天10点多,K192路农副产品物流中心站。72岁的董大伯,把一辆装满蔬菜的小手推车拎上车厢。

以前很方便的,现在不行,要转一趟车,去一趟要用两个小时。”董大伯说,到勾庄买菜要先乘K70路公交到登云路口车站,再转K192路,花的时间是原来的两倍。

天气很热,我们转来转去很吃不消的。”董大伯指指手腕上的毛巾说,每次出来,都会把它带上。

去农副产品市场买东西,并不只是老年人。家住中河路的张先生,周末也常开着车去勾庄,买回成箱的水果。

从市区开车去勾庄,来回油费要30多元。”张先生说,如果杭州能在公交专线的布点设置或换乘指引上,考虑到东西南北各方向的居民,就能给市民带来很大的方便。

城西至“中心”专线已规划

杭州市农副产品物流中心的陈经理表示,物流中心尚未开园前杭州市有关部门就明确表示:为便利市民前往“中心”购买农副产品,将新开辟三条专用的公交线路。K191路、K192路外,城西到“中心”的公交线路已在规划中明确,但因为各种原因没有开出。但即使增加了城西线,杭州的买菜专线依然布局过少、过疏。

杭州公交集团表示,K191和K192路,客流量确实大。如果城区其他区域客流需求很强,会再开设新线路。

今天他们出征西部

昨晚,团省委副书记蔡永波来到浙江树人大学,看望服务西部计划和我省欠发达地区计划暨大学生暑期社会实践活动的志愿者,鼓励他们扎根基层,努力工作,为当地发展作出自己的贡献。

全省近50所高校报名,参加志愿服务的应届毕业生有1100多名,从中选拔的210名志愿者,将赴四川26个县(市、区)基层单位开展志愿服务,100名将服务我省欠发达地区,今天他们将出征。



时报记者 孙亚林 文/摄

大学生挂职乡镇团干部

昨天上午,浙江省团校、浙江青年专修学院大学生暑期“三下乡”社会实践活动启动,团省委副书记徐旭向两支实践小分队授旗。

活动由“青年马克思主义者培养计划”学生共青团干部基层社会实践

和暑期大学生支教活动组成,17名全日制自考助学大学生将赴遂昌县大柘镇支教,25名学生团干部利用暑期,到乡镇街道团组织挂职团干部锻炼。

时报记者 柴鸿 实习记者 杜繁果

非英语国家留学走俏,暑期小语种培训火爆

在留学资源日益充沛的今天,法、德、日、韩等小语种国家也越来越受留学生欢迎。在最近刚结束的2008浙江国际教育展上,法国、韩国等非英语国家院校的亮相吸引了很多工薪学生及家长的目光。

留学费用低成热门主要原因

据了解,目前小语种国家之所以备受学生欢迎,主要是因为这些国家留学费用较低,适合工薪学子。学生就读法国公立大学,不但学费全免,而且还能享受与当地学生一样的福利待遇。德国虽然正在取消免学费制度,但收费幅度不大,一般每学期为400-500欧,最高的每学期1500欧。目前两国一年的生活费约五六千欧元左右。而喜欢日本、韩国的学生,一年所需的学费+生活费也在10余万人民币左右。另外,学生还能利用勤工俭学贴补平时开销。

小语种人才就业市场香饽饽

在小语种国家留学,学生还能掌握一口流利的第二外语,成为目前就业市场抢手的小语种人才。中国在加入WTO后与欧洲国家、日韩等国的商务联系更加紧密,小语种人才非常紧缺,因此拥有相关留学背景的人才将非常吃香,毕业就业起薪相对来说也比较高。此外,相比英国等国的高留学费用和低居留率,一些小语种国家对既懂中文又会讲当地语言的中国留学生持欢迎态度。

留学需尽早准备语言考试

但学生要去小语种国家留学,一般都需先过

语言关。去法国学生一般需通过TCF250-300以上;德福(TesDaF)考试成绩是申请赴德国读书的必备条件之一。主要考阅读、听力、写作与口语4个方面的技能。新通外语特聘教授,法国教育部“骑士勋章”获得者郑德弟教授提醒:打算去小语种国家留学的考生最好在确定留学之后马上进行语言培训。因为很多学生可能都是从头学起,所以大家需要花更多时间和精力,尽早准备对顺利留学将很有帮助。

新通小语种暑期班热招开始

为了给想去小语种国家留学的考生及家长

更多考试信息,帮助考生顺利应考,尽早完成学业,新通外语暑期法、德、韩语班开始全面招生。近期法语、德语、韩语班将于7月14日全面开班。新通小语种课程配备了优良师资及教材——法语课由法国教育部“骑士勋章”获得者郑德弟教授亲授;德语课采用全德语授课,权威教材结合DSH教考试真题;韩语课由外教全程执教,使用韩国教育部出版的对外韩语教材授课。

地址:教工路23号百脑汇科技大厦15楼
咨询热线:0571-28862299 / 88029636

澳洲留学 高中起步

随着留学的普及,越来越多的家长开始把关注的目光投向海外高中,通过就读海外高中可以更顺利地进入海外著名大学。澳洲高中因其质量高费用低而受到普遍关注,赴澳洲读高中的优势主要体现在:

1. 无需提供雅思成绩;
2. 可让孩子尽早学习英语并适应海外教学方法,培养当地社交圈;
3. 更广泛的专业选择,在当地读高中可以选择法律、医科、牙医等专业;
4. 培养独立自主的生活态度,尽早摆脱对家长的依赖心理。

澳洲中学分为公立和私立两类,公立中学约

占70%,公立中学不以盈利为目的,以招收当地学生为主,在招生有余的情况下才招收海外学生。因此其优势显而易见:

1. 教育质量稳定,由州政府教育局统一管理;
2. 语言环境好,便于学生建立当地的社交圈;
3. 有独立的校园,环境设施好;
4. 学费相对比较便宜。

澳洲私立中学也很多,教学质量良莠不齐,其中许多有特色的院校还是值得中国学生选择的。大致来说,澳洲私立中学共分为三类:

第一类为国际中学。以招收国际学生为主,有一套专门针对海外学生的教学方法,这类学校相对独立于当地社会,不利于融入当地社会。有

些学校招收中国学生比例过大,语言环境不好。

第二类为教会学校,部分分男校和女校。这类学校除了对学生学业方面加以教育,还对学生的行为、举止等进行专门训练,是西方教育体系中一个别具特色的类别,通常教学质量和学生综合素质好于一般学校。

第三类为优秀的独立中学,通常以创始人的名字命名。通过自身优秀的教学声誉吸引生源,也是比较优秀的中学。

澳洲高中的评分标准非常灵活,平时成绩占很大比例,学生必须认真对待平时的每一次考试和作业,只有打消临时抱佛脚和碰运气的侥幸心理才能获得理想的成绩。这样的学业考评标准不

仅让学生打下扎实的基础,同时也避免了“一考定终身”的不合理现象。

本周六(6月12日)10:00-16:00,华申留学的资深顾问将在杭州市求是路8号公元大厦南楼15层为大家深入剖析澳洲高中及大学体系,欢迎广大家长和学垂询。

华申留学 0571-87672126
高中、预科留学专场咨询日
暑期优惠档火热进行中!