

作为性价比超高的国产中级车,志翔有着令人惊叹的优点。今天起,我们征集民间试驾车手,在试乘试驾之后,只要你能写出志翔的五大优点,并被我们认可,那么你就将获得100元现金或1000元志翔代金券。
火速报名热线:81779966,前5名有效。 详见C5版

今天起,北京现代韩通店与时报联合推出“爱悦动、爱生活——分享您的精彩”活动,只要写下购买悦动的心路历程、拥有悦动车的幸福生活等感受,就有机会获得三天两夜免费奥运北京游的机会! 报名热线:86015555,或登录韩通店现代家园论坛http://bbs.htcar.com/发布帖子。 详见C6版

会有鱼生活在稻田里吗?会有鱼鳞也能吃的鱼吗?这个周末,时报和元通车友俱乐部联合郑州日产浙江友佳专营店将组织前往青田田鱼村自驾游,抓鱼和烧烤。只要您拥有郑州日产的座驾,不管是帕拉丁、奥丁,还是锐骐、御轩,都可以报名参加,热线:96296报名,截至7月11日。 详见C3版

汽车AUTO

青年时报 C1版 2008年7月9日 星期三 周刊策划:赵凝 编辑:赵凝 版式设计:潘宇锋

混合动力车更具优势了

陈海峰 浙江元通雷克萨斯总经理

虽然这个政策还只是处于探讨的状态,但我个人认为,作为政府引导消费、提倡节能减排的一项措施,应该不是空穴来风,而是有更多内容在其中的,比如控制进口车、扶持国产车、鼓励公众购买小排量汽车等。

浙江市场是豪华车的主战场之一。但是,若论提高大排量消费税对高端车销售的影响,我觉得,不会太大。因为高端车型的消费群体毕竟是小众的,他们对价格的敏感度不是太高,一辆车的成本增加几万元,基本不会改变他们买车的决定。

雷克萨斯在支持环保方面,一直在尽自己的责任,我们除了有一款3.0L以下的车型外,还有几款主打的油电混合动力车RX400H和LS600,这些车在调高消费税后会更具优势,目前一直是供不应求。特别是混合动力车,降油耗效果很明显,我对未来市场更看好。

还是抑制不了豪华车消费 费国超 一汽大众南区事业部区域经理

提高大排量汽车消费税率,讨论由来已久,一部分观点认为提高这个税率,能抑制大排量轿车的消费,增加国家税收,在某种程度上能缓解贫富阶层的矛盾。

但我认为,这无法从根本上抑制大排量轿车的消费。现行的汽车消费税是2006年4月实行的,按照“低排量低税率,高排量高税率”的征管原则征税。乘用车消费税分5档,像排气量小于1.0升的税率为3%;排气量1.0升(含)至2.2升的税率为5%,而排气量4.0升(含)以上则征收20%。

调整消费税的初衷是提倡节约能源,体现国家对小排量车的鼓励,同时限制大排量轿车和SUV的消费,强化消费税对汽车消费的导向作用。但是,实际上从2006年调整政策以来,汽车消费结构并未产生多大影响,大排量汽车的消费不减反增。

透过现象看本质,这实际上

反映了贫富差异在继续扩大,富人阶层对奢侈品的需求仍在增加。所以,这种消费税率的调整对富人阶层的影响几乎为零,反而会刺激更多的富人阶层加强对大排量轿车的消费。因为从本质上来讲,大排量汽车的消费实际上是富人阶层对其身份和地位的彰显,并非缘于对大排量汽车本身性能的喜好。

精品小车的市场空间会扩大 马峰山 新浪网著名车评人

国家提高大排量汽车消费税征收,对引导合理消费、对应对日益迫切的能源问题,是有一定作用的。对车市来讲,对大排量车辆消费的遏制,势必会促进中等排量和小排量汽车的发展,特别是小排量车的精品化趋势将更加明显,精品小车的市场空间将加倍扩大。

但我们也应看到,节能减排只靠一项限制政策是远远不够的。政府不但要倡导,还要带头消费小排量汽车,在社会上形成一股小排量汽车的消费潮流,否则只靠一纸限令,会适得其反,越发刺激大排量车消费。

同时,国家应尽快出台燃油税。消费税的出台,相当于给油库设置了一个门槛,凡是能进入油库的人都可以廉价享受石油资源。这无疑在油库内培养了一个特权阶层,对整个社会成员来说是不公平的。而燃油税则意味着所有的人都可以进入油库,但你对石油的领用是受限的。因此,燃油税相比消费税,是根本也是更体现社会公平的节油之道。

短期有影响长期没变化

蔡翔 浙江金湖机电宝马S店副总经理

如果这个政策真的出台,我相信短期影响还是有的,并不是这个级别的车主付不出这个钱,而是心理上一下子难以接受,可能会暂停购买行为。

但是,从长期看,应该不会改变进口车和大排量车的增长态势。因为消费税不是第一次上调,上次的上调也没有真正导致消费下降。毕竟这个群体的购买力还是存在的。但有一个影响是肯定的,那就是车主可能会降级购车,比如原来计划买宝马750的,可能改买740。

虽然宝马6月份的数字很乐观,但今年整体汽车消费形势都不太好。我预计,下半年浙江的汽车销售可能会有一个暴发期,因为购买人群没有变,持币待购之后,他们仍会择机进场。

封面新车

宝马X6

上周四,宝马将X6的全国上市会低调地放在了杭州。相对国内的高端SUV,X6显得非常另类,以宝马(中国)汽车贸易公司总裁史凯的说法,这是全球第一款既具有宝马轿车的驾驶特性和优雅内饰,同时兼备X车型的强力与优越性的轿跑车。售价97万元。

宝马X6的上市,也恰值大排量汽车消费税的热点之际。据说,杭州两家宝马4S店已开始接受订车,虽然样车的到来可能要等到9月份。

率先进入中国市场的BMW X6 xDrive35i,装备3升直列6缸发动机,采用并列双涡轮增压与高精度燃油直喷技术。0-100公里/小时的加速时间6.7秒,最高车速240公里/小时,按欧盟标准平均油耗12.7升/100公里。

同时,2008年宝马X之旅将驶进少数民族聚居的西南地区,96名选手组成的车队将于今年9月22日从贵阳、南宁、西双版纳和香格里拉四地同时启程,于9月27日在春城昆明集结。

如果大排量消费税出台 买豪华车的人会减少吗

本期话题 □主持人:时报记者 赵凝

关于大排量汽车将大幅上调消费税的消息,近日成为坊间关注的热点,在不是很景气的2008汽车消费市场掀起一股热潮,当然也引来各种猜测和讨论。

根据媒体一直预计的调整幅度,大概会是这样:排量在3.0L与4.0L之间的车型税率从原来的15%调整至25%,排量在4.0L以上车型税率从原来的20%上调至40%,3.0L以下车型保持不变。以奔驰S级车型举例,如果消费税率果真上调,那么S350的价格涨幅将高达20万元,而顶级S600的涨幅将接近50万元。越野方面,以路虎为例,售价133万的揽胜4.4L则增加成本近27万元。

所以这几日,杭州某些大排量进口车生意突然变得极好,有的还涨价了,店里连展车都被买走。因为如果消费税上调,现在买还是很划算的。

如果消息属实,那这个涨幅还真是不小,而且大排量轿车与SUV受到的冲击将会很大。那么买豪华车的人会减少吗?今天我们请了几位业内人士坐下来聊聊。

X6

