



## 第一视点·宝马警车

日前,一辆车牌号为“豫Q0001警”的宝马X5警车出现在郑州街头。这款宝马车的市场价为80万元左右。据查证,该警车是假牌车辆。驻马店市公安局交警支队承认,该车属于该队警卫处,是给领导开道用的,“豫Q0001警”是以前一辆报废三菱警车的号牌,但该车没有到省交警总队登记。据介绍,国家对警车配备没有既定的标准,“上不封顶”,公安机关的警车配备不允许超越实际水平配置,各级政府会通过审批来限制。(7月9日《东方今报》)

# 宝马开道的实质是“媚权”

部分官员所以会通过诸如配备宝马警车为领导开道方式来“媚权”,说到底是因为他们的前途命运掌握在上级官员的手中,民众无从根据他们的表现来决定他们的去留与职位的高低

魏文彪

警车开道一般都伴随着交通管制,以保障相关车队优先通行,所以警车开道会给公众正常工作与生活带来不便,妨碍交通秩序的正常疏导与维护。警车开道还易让人联想到封建社会官员的鸣锣开道,因而频繁使用也易疏远民众与政府间的距离,所以对警车开道应当严格限制使用,必须严格依照相关规定执行。也正因为如此,对必要的警车开道应当尽可能回归其保障高级别官员与特殊车队快速通行的原本目的,在开道警车的配备上奉行尽量从简原则,而不片片面追求不必要的“气派”与奢华。而像驻马店市公安局交警支队警卫处这样配备宝马警车为领导开道,显然与只是便利相关车队快速通行的初衷与开道警车从简配置的要求背道而驰。

为领导开道的警车,资金来源于纳税人的税款,所以配备宝马警车为领导开道,也是一种不珍惜纳税人钱款与血汗的表现。在包括开道警车配备在内的各项上耗费经费过多,必然意味着能够用于民生与公共事业发展的经费相应减少,所以像驻马店市公安局交警支队警卫处配备宝马开道警车这样大手大脚花费财政资金,必然会降低当地民众的民生改善程度与公共事业的发展速度。

对于部分基层政府官员与部门负责人来说,配备豪华开道警车,能够满足少数高层官员的虚荣心,容易获致上级领导的好感,所以就其本质而言,实是一种讨好权贵的媚权行为,目的在于为少数基层官员与部门负责人个人带来仕途前程上的好处。这些基层政府官员与部门负责人,明知配备豪华开道警车会以损害民众福祉为前提而亦为之,同时也是其

民生意识淡薄乃至缺失的反映与体现。

部分官员与相关部门负责人,并非不清楚民众对此类耗费公共资金行为十分不满,他们所以不惮于这样行事,首先是因为当前在包括配备开道警车在内诸多使用公款事项上缺乏应有的透明度。像驻马店市公安局交警支队警卫处配备宝马警车为领导开道,如果不是网友偶然在街头拍摄到这辆警车并被媒体刊登,可能至今依然不会为公众所知晓,既然如此,有关领导与负责人也就敢于大胆浪费纳税人的钱款来取悦上级领导,达到通过媚权来换取仕途前程的目的。

部分官员与负责人所以敢于无端耗费纳税人的钱财,更在于民众对其大手大脚花费纳税人钱款的做法缺乏必要的掣肘与制约能力。不要说类似配备宝马警车开道这样的做法一般不易为外界所知晓,即便民众事先知晓有关部门购置豪华轿车为领导开道的计划,他们也无从阻止这样一些计划成为现实,同时也难以在事后对这些官员与负责人实施问责。所以说,配备宝马警车为领导开道现象的出现,实际上是民众在政府与官员使用财政资金上缺乏话语权与约束力的折射与体现,反映出的是民众权利在政府与官员权力面前的无力。

而从更深层原因来看,部分官员所以会通过诸如配备宝马警车为领导开道方式来“媚权”,说到底是因为他们的前途命运掌握在上级官员的手中,民众无从根据他们的表现来决定他们的去留与职位的高低,所以他们不惜以耗费纳税人钱款、牺牲民众福祉为代价来“媚权”。也正因为如此,类似驻马店市公安局交警支队警卫处配备宝马警车为领导开道这样的现象要能真正杜绝,最为根本的还是要实现民众对于官员前途命运的决定权,唯有官员前途命运的决定权牢牢地掌握在民众手中,民众可以对无端耗费财政资金的官员予以一票否决,“媚权”才可能变成“媚民”,财政资金才可能会被珍惜使用,官员才可能养成勤俭节约的习性,民生福祉与公共事业才可能得到更大程度上的提升与发展。

## 四问“宝马警车”

虽然只是一辆车,但它却关系到建设“廉洁政府”以及政府自己是否守法的大问题。因此,此事不应该像大多数娱乐事件一样不了了之

盛大林

一个欠发达地区的交警支队竟然配备80万元一辆的“宝马”做警车,确实让人瞠目结舌。震惊之余,不能不让人发问——

一、警车的配备不应该有标准的限制吗?根据国家规定:地厅级干部工作用车使用排气量2.0升(含2.0升)以下,价格25万元以内的轿车;地厅级党政机关和县处级党政机关使用排气量1.8升(含1.8升)以下,价格20万元以内的公务用车。宝马X5排气量是3.0升,市场价为80万元左右,远远超出地厅级干部公务用车的标准。虽然国家对警车的配备“上不封顶”,但总不能太离谱吧。

二、给领导开道有必要配备专门的车辆,有必要这么豪华吗?警车开道是一种非日常性警务,并不是经常需要。如果需要,随便哪辆警车都可以顶上去。尤其是“宝马”级的警车开道,有几个领导有“资格”享用?如果一个月只派上一次用场,那么剩下的时间在做何用?如果是闲着,那

就是很大的浪费;如果由哪个领导使用,那岂不是变相的超标用车?再者,用这么高级的警车开道,是想显排场,还是想要威风?当这样的警车在马路上呼啸而过的时候,老百姓会怎么想?

三、购买“宝马”的经费从何而来?是谁审批的?80万元绝不是个小数目,对于经济并不发达的驻马店市来说更是如此。据报道,2007年,该市财政的一般预算收入只有可怜的21亿元,也就是说,购买一辆宝马X5所需的80万元就占到全市一年财政收入的0.04%。经常听到公安机关抱怨说,警力不足,经费不足,然而买车来竟然如此大方。那么,当初决定买这辆车的时候,是谁拍的板?经过了谁的审批?

四、公安机关私自“套牌”,该当何罪?根据规定,警车由省级公安机关统一管理。而驻马店市公安局交警支队竟然私自将一辆报废车辆的号牌挂到其他车辆上,以至于省交警总队“查无此车”后准备向全省交警总队通报缉查此车。现在,驻马店市公安局交警支队已经主动承认了,河南省交警总队难道不应该依法处罚吗?

虽然只是一辆车,但它却关系到建设“廉洁政府”以及政府自己是否守法的大问题。因此,此事不应该像大多数娱乐事件一样不了了之。相信很多读者都在期待着处理的结果。

## 心动,世界因你而动

### 梅赛德斯-奔驰梦幻跑车系列“炫动之旅”即刻启程

从尽享完美的迷人曲线开始,心动的感觉瞬间蔓延。无论是SL的速度与传奇,CLK的优雅迷人,还是SLK的性灵与动感,CLS的独特魅惑,都延续着梅赛德斯-奔驰传承百年的激情与梦想。关闭车门,梦寐以求的心动体验即刻开始。

敬请关注梅赛德斯-奔驰梦幻跑车系列炫动之旅,详情垂询梅赛德斯-奔驰授权经销商。www.mercedes-benz.com.cn



Mercedes-Benz

