

倡导慢行 车道过窄怎么安全

市政府常务会议昨天观点大碰撞



在西湖景区,非机动车与步行者混合通行带来一定的问题。 时报记者 谢有定 摄(资料照片)

西湖景区将会有25条长65公里的非机动车道,同时,形成以湖滨路、南山路、苏堤、白堤、杨公堤为主的环湖步行系统。2012年前,湖王路、古翠路等路形成236公里非机动车廊道,到2020年,非机动车廊道总长达到约1130公里。

昨天上午,杭州市政府第31次常务会议上,市长蔡奇和相关职能部门的负责人、人大代表、政协委员、市民代表及网民一起,对“杭州慢行交通系统规划”进行讨论,参会人群观点碰撞得厉害,不少人叫好的同时,也说出了很多担心。

杭州规划局将汇总各方意见对慢行交通规划进行完善。

时报记者 张晶
实习记者 张秉璐

3年后 我就变成城里人了

杭州最大拆迁工程安置房开建

时报记者 顾肖艳 通讯员 潘凌红

时报讯 杭州打算投资230亿,用于新东站周边开发和改造,建设城东新城。昨日,新火车站拆迁安置房及配套基础设施——新风天城和东港新城,以及城市次干道下宁路开工建设。

机场路上,原新风社区和弄口社区的大片房子已成废墟。我家以前就在这里。”站在一块平地上,老钱说。

老钱家曾住在弄口社区,是幢3层小楼。我们签了合同的,3年后可拿到220平方米的房子。以后,我家的户口、医保都跟城里人一样了。”老钱笑呵呵地说。

听说要开工建安置房了,昨天,很多弄口社区的老村民赶来,找找老宅地,顺便打听几时能搬回来。

2.9米层高,点阵空间布局,小到50平方米,大到150平方米不同户型……新风天城和东港新城的建设,在老钱他们看来,回家的日子又近了。

新东站拆迁,是杭州历史上最大规模的集中拆迁。整个东站枢纽地区涉及江干区2个镇、14个社区。至今年6月底,已基本完成第一阶段2000多户住户的拆迁工作。

机场路上原拆原建的新风天城和东港新城,总建筑面积约80万平方米,计划3年建成,大小相当于三个朝晖小区。它将分别用于安置为建设新东站拆迁的新风社区和弄口社区的2000多户居民,属于原拆原建。

区域内还将建设5所中学、10所小学、1所9年一贯制学校、18所幼儿园、1座500床的综合医院、4处社区卫生服务中心。

下月,彭埠社区的拆迁也将启动,同样实行原拆原建,就近安置”原则。

开工的下宁路位于东站枢纽东侧,计划在明年初建成。建成后,无论去德胜路还是艮山西路路程都将缩短一半。新东站在房概念方案已确定,预计年内开工。

为保太湖水质 杭州下命令

余杭临安关停64家污染企业

时报记者 张晶 实习记者 沈醉沁

时报讯 运河、苕溪水最终流向太湖,为防止太湖蓝藻大面积暴发,杭州被国务院确定为太湖流域水污染防治的重点城市之一。昨天下午,在杭州市政府召开的专题会议上,杭州市发改委、环保局表示,将提高太湖流域建设项目环境准入标准,杭州市发改委将制定相关产业目录,淘汰部分工艺低劣的印染、化工、造纸等重污染企业,仅余杭区与临安市关停企业就达64家。

杭州环保局副局长周钢说,流入太湖的运河和苕溪水域,目前最大的污染是工业、生活污水直排,造成水质中氨氮、总磷含量超标。现在测出来的数据,比原来好了很多,但离目标还有差距。”截污纳管、建设配套污水处理厂是当务之急。

周边市政管网建设滞后,生活污水、生产污水没办法进入污水处理厂。”城区负责人提到,这样的地方并不少。

为改善水环境,今年杭州将污水处理厂日负荷率定在80%左右,城管办与环保局准备联手对企业排污进行联网在线监测。我们还会通过飞行监测来抽查企业排污情况,对乱排企业予以重罚并曝光。”周钢说,杭州拟出台政策,对于通过技术革新、设备更新减少排污量的企业进行奖励。

今后出行慢行者有优先权 适当控制电动自行车数量

慢行交通系统,说白了是除机动车外的出行方式,即步行、自行车、电动自行车、残疾人车、人力三轮车等组成的交通出行方式。

在杭州慢行交通规划中明确地提到,目的

是提高人们出行的顺畅度。

公交优先外,还会倡导慢行者优先,在安全、公开的基础上推行“公交+慢行”的出行方式。”杭州市规划局局长阳作军说,随着

地铁的建成,到2010年,杭州人选择公共交通与慢行系统的出行方式,比率将高达88%。

基于安全的交通环境,他建议,杭州对电动自行车数量进行适当控制。

追问

降低停车费 造成景区车辆喷涌?

机动车与非机动车混合通行带来的干扰,非机动车与步行者混合通行带来的干扰,已相当严重。”杭州市园文局局长王水法指出,目前西湖景区机动车与非机动车混道的情况相当突出。

杭州市旅委主任李虹说,西湖景区是观景功能区,倡导慢行交通系统很有必要。提高景区停车收费后,本地牌照的小车,逐渐养成进入旅游集散中心换乘公交进入景区的习惯。可停车费下降后,可能重蹈小车大量涌入景区的现象。”他建议,限制小车进入西湖核心景区,西湖景区以慢行交通为主,辅以公交或大巴进驶。

李虹在说这番话时,好几名市民代表也表示赞同。

西湖水上交通 票价成拦路虎?

分管旅游的杭州市副市长张建庭神情严肃:我手头有份资料显示,这几年,进入西湖景区的大巴车、私家车增多。可自行车与公交车的数量却在下降。”

为了缓解景区交通压力,提升景区的空气质量,几年来,我们一直倡导旅游集散中心换乘,不断延长换乘时间,直至大家都能自觉养成用公交或慢行方式进入景区。”而现在看来,又出现新的问题。张建庭停顿了一下后说:园文局是否可尝试

搞水上交通,与陆路交通相互弥补,增加沿湖岸上景点间游览与通行结合的游船线路,既能使旅游资源、空间合理利用,也是一种新的绿色出行方式。”

但目前乘船游览西湖,票价过高是一个问题,有网民提出,如要推行这种线路,能否降低票价。

停车新政 影响慢行系统推行?

前段时间出台的停车新政,使原本就不宽的人行道、自行车道又辟出一块地方作停车位,挤得有些道路的非机动车道不足1米宽。

有网民说,推行慢行交通系统,以现在的非机动车道、人行道的宽度肯定不行。

非机动车廊 设立是否资源浪费?

推行慢行系统过程中,非机动车廊的设立,是不是对前期道路建设的否定,会不会造成道路的重复建设?”一位女市民代表犀利地说。

杭州市常务副市长杨成标也说,慢行交通系统的建设,要实行人车分离,尽管是慢行,但也要安全。”在车道的设置中难免存在矛盾,这是现实的问题,这是在慢行发展中需要处理好的大事情。”

河道慢行系统 是否限制电动车进入?

不少网友提出,沿河慢行交通系统应突出休闲功能。让不让非机动车进入,成为又一焦点的碰撞。

反映自家事情就是谋私利

市长要配联络员 做好却不容易

时报记者 张晶 实习记者 张秉璐

时报讯 我是一个爱管闲事的人,很多事都是我管闲事管出来的。”昨天上午,在杭州市政府常务会议上,市长蔡奇说,一周前,他在上城区接待退休老人何富根,老人的一句话,催生了他在全中国首创“市长信访联络员”的想法,即杭州市市长与副市长每人各聘一名信访联络员。

截至昨天17时,市长信访联络员的报名工作结束。

《关于建立市长信访联络员制度的实施意见(试行)》(以下简称《意见》)在昨天的市政府常务会议上讨论,通过网络听取意见。

刚退休的人会占优势

杭州市信访局副局长陆来根说,报名者很多,最终人数尚未统计出来。年龄最小的21岁,最大的78岁,年轻人和年老者各占一半。

陆来根说,信访联络员需要有大量的时间、精力去收集民声、民意。对年轻人来说,如果他的工作本身就比较繁忙,不太适宜做联络员,否则两头工作可能都做不到。”

筛选过程中,刚退休的报名者会占一定优势。

市长的标准:说真话、热心人

我要的信访联络员,是会讲真话、处事公正、热心公益事业的普通群众。我不是挑干部,要的是帮我站在群众中听声音的助手,转述最真实、最直接的群众声音。”蔡奇明确表态。

他们是我们的眼睛与耳朵,除保持日常联系外,每月我们还要主动约见。”蔡奇说,必须要做到主动去关心信访联络员收集的信息。

长期只反映自家事情被视为谋私利

信访联络员与市长、副市长对话,那么,怎么避免他们谋私利?

长期只反映自家事情,借着帮助反映问题索要钱财,都算谋私利,群众可进行监督,随时向信访局或市政府纪委联系。一旦查实,我们会作解聘。”陆来根表示。若不能如实反映问题或无法做好联络工作等不符合条件者,会随时被解聘。

对于信访联络员获聘、解聘是否对外公布,目前尚未最终确定。

副市长:急的信访 第一时间说

被选定的信访联络员,将获得为期两年的聘书,上岗前进行培训。

《意见》提到,联络员收集的各类民生问题信访,一般向属地或信访部门提供信息,无果时向市长或副市长直接提出。

两种渠道不妨同时进行。”副市长陈小平说,对于情况较急的信访信息,需要第一时间解决。我有个建议,信息联络员收集的信息可与我们的分管工作匹配,有利于事件尽快解决。”

联络员该有报酬吗

联络员当然是公益性工作,那么是否可仿效志愿者给报酬?工作表现优秀是否进行物质奖励?这个问题,成为市民代表的议论热点。

对提出重要决策信息的信访联络员,应该奖励。”有市民代表说。另一名市民代表则认为:如果谈费用,这项工作就会很商品化。”

区县“一把手”也要配联络员

网民建议,信访联络员不仅市领导要有,各区、县(市)及部委办局“一把手”均应配备。

对此,陆来根透露,各区、县(市)最迟在年底前实现。

蔡奇说,试点证实信访联络员制度不错会考虑推广,届时,市长、副市长配备的联络员就不是一名,可能更多。”