

■钱塘江冲向世界·4

□实习记者 范怡璐 时报记者 田晓晋

美国人在全球最大冲浪网站上写博客 赞美钱塘江潮水和杭州鸭舌

时报讯 抵达杭州的第二天,8月5日,美国冲浪队员在钱塘江上漂亮地秀了一把自己高超的冲浪技术,6日,随行的“冲浪在线”资深编辑Mike Cianciulli就在自己的网站上写了一篇精彩的博客,向世界介绍钱塘江冲浪的惊险经历。

Mike博客大赞钱江冲浪

冲浪在线(surflin.com)是全球最大的冲浪网站,它的月度非重复点击率高达120万。这次跟冲浪手Brad前来的Mike同时也是冲浪爱好者,顺便担任Brad的冲浪拍档和救援人员。

从6日开始,冲浪在线在首页中央位置,刊登了美国冲浪队和杭州体育局官员商量冲浪方案的大幅照片。

点击这张照片,就出现了Mike精彩的博客,有上千字。Mike给钱塘江潮水起了个很好听、很中国的名字,叫“银龙”。银色表示钱塘江白色巨浪,龙代表中国。

Mike在博客里生动地描绘了8月5日他在钱塘江的首次冲浪经历。

他说,他很自豪,在中国5000年的文明历史里,他们是第三批抵达中国的冲浪手。

冲浪当天,过九桥后,高耸的浪墙激发起大家的兴致,Brad在浪尖上舒服地滑行,冲了好久。一度,所有的救援快艇和两个冲浪手,都陷入巨浪之中。等大家安全冲出来时,江潮卷袭过的船和人,都已经沾满泥水。

Mike顺便还在博客里赞美了杭州鸭舌的美味。

两次试冲 Brad越来越有信心

8月6日,Brad等人第二次下水,Brad冲得较为谨慎,只在快到萧山观潮城的江面上,站上浪头滑了一会儿。



冲浪在线网站截屏

经过两次试冲,Brad说,现在他对钱塘江越来越熟悉了。相信9月份如果能应邀成行,再次来中国表演的话,他应当能表现得更好。

他说,钱塘江的波浪不像海浪那样规则,相反,变化多端,他打算回国后修改一下冲浪板,将板加大,板两头的翘起处角度改小一点,这样浮力就会增大。

他们将于9日返回美国。

Michael愿向世界推荐钱塘江冲浪

随行的美国冲浪协会会长Michael先生说,

他很愿意向世界冲浪界推荐杭州,推荐钱塘江,我们很愿意帮助杭州成为中国冲浪之都,成为冲浪界了解中国的窗口。”

Michael说,杭州要发展钱塘江冲浪,首先要保证安全。如果杭州方面需要,他很乐意介绍冲浪界高手来这里,帮助培训中国的选手。

介绍Brad一行来中国的鲍旭平说,冲浪运动关键在平衡能力,而亚洲人在游泳、体操上实力很强,说明亚洲人平衡能力不差,因此,适合冲浪运动。

“8·2”事故 重伤者病情趋稳

杭州公交急查所有运营车辆

□时报记者 许梅 通讯员 祝荣强

时报讯 8月2日傍晚6:32,杭州一辆K304路公交车,从采荷公交站开往华丰公交停车场,在由西向东行驶至天城路范家路口附近时,车辆突然失控。为避让车辆和行人,司机李佑华把车辆驶入逆向车道,逆向穿越天城路秋涛路口后,冲过道路中央隔离带,撞击天城路北侧路边绿化带的一根电线杆后,又反向冲上道路中央隔离带停下。事故造成3女6男共9人不同程度受伤。昨天下午,杭州公交集团就“8·2”事故善后工作情况,向媒体做了通报。

据介绍,事故发生后,杭州市委市政府高度重视,杭州公交集团到医院看望了伤者和家属,并配合交警调查。目前,6名轻微伤者已离开医院,另有两名重伤员、一名轻伤员,病情趋向稳定。

事故发生后,公交加强了对所有5500多辆公交运营车辆的检查,并实行“谁检查、谁签名”的安全检查制度。

与发生事故车辆类型相同的公交车,杭州目前有630多辆。经检查,这些车在车辆设计、安全性能等方面都没有问题,不会影响安全。

截至8月6日,杭州公交四天共检查车辆16621辆次。杭州公交客运部相关负责人表示,目前,杭州公交车辆设施完好,市民可安心乘坐。

造成该事故的原因,目前有关部门还在调查中。

三堡排涝泵站实用又好看 地面景观设计方案 昨9选5



2号方案效果图

□时报记者 田晓晋 通讯员 李朝秀

时报讯 能有效缓解杭州城市内涝的三堡排涝泵站,在去年城西大水后,进展神速。目前水利工程部分(主要在地下)已进入设计阶段;而地上部分(主要包括管理房和泵房),由于地处钱江新城附近,对景观要求极高,今年6月,杭州市林水局向全世界建筑设计单位发出了邀请。经过筛选,有9个方案入围。

前天,由中国科学院齐康院士领衔的9名国内外知名专家组成的评审组,听取了9个方案的汇报。这9个方案,基本以船、水、帆为主题。昨天,有五个方案通过专家初审,为2号、1号、3号、4号、9号方案。

2号方案得分最高。这个方案的主体建筑造型是一滴涌动的水珠。建筑为不规则多边形,四周是线条柔和流畅的亲水平台。别出心裁的是,地块东南角设计了一个摩天轮。轮子四周有双人情侣座,白天,人们可以坐上座位享受摩天轮滚动的惊险感觉;夜晚则可欣赏灯光勾勒出的灿烂光环。

杭州市林水局相关负责人说,这5个方案已进入第二轮筛选阶段,届时将制作模型,进一步征求专家、决策者和市民意见,然后优中选优,5选2。最终结果,很可能是个吸取各种优点的融合方案。

面对执法队员 有人照游不误 贴沙河水面岸上将同时“严管”

□时报记者 张晶 通讯员 姚红梅 文
通讯员 李敏吉 摄

时报讯 昨天清晨5点,贴沙河已是一片欢腾。单在城东公园一带,就有二三十人或套着救生圈、或手持篮球,在河中玩水,欢声笑语不断。

面对执法队员 有人照游不误

岸边,齐刷刷摆了一排拖鞋。昨天清晨,杭州市城管执法局对在贴沙河里游泳等违规行为进行集中整治。见此情景,执法人员叹息一声,朝着河里玩耍的人大声喊道:“贴沙河是杭州备用水源,不能游泳的,大家赶快上岸吧!”

有10多人陆续上岸。驳坎与河面有落差,原来上下要用手撑着,现在有人在下面放了大石头,自搭了石阶,上下变得十分方便。

围观的晨练者说,早上下水的,大多是本地人,到了傍晚,这里就成了民工们的洗澡堂。这次集中整治,共有42名游泳者被劝上岸,



10名垂钓者被制止,6名无证摊贩被取缔。但在执法人员等待最后未上岸的五六人时,这些

人竟转身向对岸游去,无论执法队员怎么叫喊,就是不回头。

租用船只 水面岸上同时执法

针对游泳者屡禁不止的行为,城管执法局决定改变现有执法方式。

城管执法局准备从贴沙河沿线各城区抽调执法力量,对沿河不间断巡逻,并请城管执法志愿者配合。

对违规人员,我们以宣传教育为主。当然,对那些屡教不改的人,还是要按相关法规进行处罚。”杭州市城管执法局副局长邵根松说,他们准备邀请河道、公安等部门参与到执法中,特别在早晚违规较多的时间段加强管理,准备借用或租用船只,水面与岸上同时执法,这样,那些不听劝阻游到对岸去的人就逃不掉了。”

昨天至8月13日是严管期。记者了解到,贴沙河水域违规行为不绝,杭州市人大代表已向市政府建议,在贴沙河畔种植合适的绿色植物充当屏障护栏,在增加沿岸绿化率时,也能阻挡游泳、钓鱼的人,有效维护水域安全。

公共自行车租还车系统完成升级 今起租还车也可以自助

□时报记者 许梅 通讯员 祝荣强

时报讯 杭州公共自行车交通服务发展有限公司的工作人员,昨天对31个固定标准式自行车租赁点做完最后一次检测,已是深夜。至此,31个固定标准式服务点的租、还车信息系统升级全部完成。今天,杭州市民到这些固定标准式服务点租、还车时,只要刷一次卡,就能轻松租、还车。

公共自行车给市民出行带来了方便。但在运行初期,因为租、还车都要在一个机器上操作,在高峰时常常要排队,耽误时间。且租、还车时,要先由工作人员取车,然后再刷卡,也增加了工作人员的工作量。比如人流量大的少年宫租车点,六七个工作人员都忙不过来。怎样让大家租、还车更方便?今年6月初,在

总结第一期公共自行车信息管理系统”试运行的成功经验和不足的基础上,杭州计划对公共自行车租、还车信息系统进行升级。

为升级这个系统,杭州公交集团相关部门经过数千次试验,到昨天终于试验成功。今后,杭州新增的固定标准式服务点,将全部采用此升级系统。

这种升级后的第二期公共自行车信息管理系统”,采用了多项先进技术。其中,自行车识别IC卡的使用和单射频模块双天线的的设计,在国内尚属首创。

租、还车系统升级后,市民方便多了。之前,大家要在同一个机器上完成租、还车,而现在,每个锁止器都能租、还,不用再排队等候。操作流程也简单,只要把公交IC卡(开通电子钱包功能,且钱包内的金额在200元以上)在锁止器

上一刷,就能完成租、还车手续。

也就是说,现在租还车可以自助了。但公交部门表示,因为大家对升级后的系统还不太熟悉,所以每个点仍有工作人员帮助指导。等到大家都熟悉后,就可以完全自助。

■链接

租车流程

刷卡→绿灯闪一下,听到“嘀”一声长蜂鸣→绿灯常亮,租车成功,取车

还车流程

把车推入锁止器→绿灯闪烁时,把公交IC卡放在感应区上→“嘀”蜂鸣器响,绿灯常亮,还车成功