



昨日延安路上只有出租车和公交车
时报记者 姜胜利 摄

无车日28万人弃车乘公交 为躲管制 有市民6点开车出门

时报记者 许梅 张晶 顾肖艳 包秀芳
通讯员 马进

时报讯 “无车日,7:00-19:00,小型非营运车辆禁止进入。”昨天,杭州多个路口,都竖起了交通警示牌。

昨天傍晚,公交集团的统计显示,昨天公交共投入公交车5406辆,比平时多出车506辆。客运量288万人次,与平时相比,增长28万。

整个公交周,公交集团6天运送乘客1632.87万人次,多运送90.72万人次。

公交集团调度中心工作人员赵国民说,早高峰总体平稳,机场路迎宾桥附近、中河中路联桥一带,公交车通行缓慢。公交平日速度12.5公里/小时,今天,在管制区达15.65公里/小时,提高了26%。”赵国民说。

交警部门表示,公交周期间,道路交通安全情况平稳,市区未发生重大道路交通事故,122报警台共接6383起事故报警,比上周下降13.8%。

无车日恰逢星期一,记者分头体验其中甘苦。

城东的忙 城西的空

昨天7:40,在汽车西站,记者乘上一辆B支2路公交车,车内很挤,车门都快关不上。

天目山路一路畅通,除出租车、公交车,这条不属于管制区的道路,不像前几天公交周那么拥挤。

“一点也不像星期一,周末也没这么空啊!”张女士说。

8:20,记者到了公交总公司。比平时快了约10分钟。

同属管制区和控制区交界路的环城西路和环城北路交叉口、艮山西路和凯旋路交叉路口,等红灯的车辆排成长队,四个方向路面上,到处是车。因为队伍长、车辆多,一般车子要等三四个灯次才能通过。

为躲管制 6点开车出门

余女士家住三墩,上班地点在体育场路,开车上下班。

为了避开管制,余女士早上5点多起床,6点钟出门,先把儿子送幼儿园,后上班,7点不到已到单位。

道路上,还有小车在肆无忌惮地行驶在管制区。

交警告诉记者,有些市民和外地司机不知道,有些是有急事,像有对父母开车送小孩去医院,交警还是手下留情了,但对于置若罔闻者是要坚决处罚的。”

抱着侥幸心理出行的司机未能如愿“混入”管制区。

到了这里 立即调头

天目山路以南是管制区,以北是控制区,早上,天目山路黄龙路入口处,成车辆调头场地。

8点多,车号为浙A19E**的车,从教工路直行,横穿天目山路欲进入管制区黄龙路,它的身影,早早地被路口值勤交警用DV机摄录。交警小跑至车前,指引他绕行。无二话,司机调头在路中央左转至天目山路。

此时,好几辆车明明直行却违章调头转弯往回走。今天特殊情况,看到引导牌后绕行,这

样的调头不处罚。”值勤交警说,这样的车不少,不少是抱侥幸心理的司机。

唉,没办法,赶时间。”浙江大学西溪校区对面,POLO车主孔先生在停车。今天沿线交警都管牢了,根本进不了管制区,我的如意算盘打错了。”他不得不弃车而行。

天目山路两边停着不少车,科技大楼旁的小弄里也塞着两辆车。

不仅在天目山路,环城北路也有,杭州游泳馆前前后后的车位,全停满了。司机上班去了。”

城北早上7点就打不到车

早上7点钟,香积寺路上车辆络绎不绝。

我去浙大附中,怕晚了挤不上公交,特地早起半小时打车,但一直等不到,很多急着送孩子去上学的家长,实在等不牢了,只好坐公交去。”

路面顺畅 却等了三个灯次

早上8点,记者在翠苑一区坐上11路公交车。

正当期待转弯进入天目山路时,教工路左转弯道上却排起长长的队伍,足足等了三个绿灯灯次通过。

车上多名乘客抱怨:直行不能入黄龙路,为什么今天的直行车道还保持3个,左转、右转车辆较多的车道都只有一个。”细心的乘客发现,不仅车道没有变化,而且左、右转的绿灯通行时间也与以往一样。

在特殊的通行日里,车道调整,或通行时间调整是很有必要。”出租车司机师傅说,昨天一路开车,发现这是管制区与控制区的过渡路段中的通病。

回答“公交周”市民三大热问

国庆西湖景区 单双号限制

时报记者 傅一览

时报讯 “一周时间,无论是‘公交周’单双号限行还是‘无车日’,杭州市民都非常关心。今天,就在这里开个‘不是新闻发布会’的‘发布会’吧。”

昨天的调研公交的工作会议上,杭州市委书记王国平坦言,自己经常通过报纸、电视,登陆网站关注市民建议意见,对三大热点之问,他给出了解答。

不能根本缓解交通“两难”

实施“公交周及无车日”,对杭州缓解交通两难”意义有多大?

仅靠公交周及无车日,不能从根本上缓解两难”,公交周的作用不需夸大,也不应被缩小。”王国平说,公交周、无车日打算长期持续,倡导绿色出行,提高市民素质,对缓解“两难”将起积极作用。

单双号限制不会成常态

杭州是否考虑永久实施单双号限制呢?

杭州不会使单双号限制措施成常态,我们希望,杭州成为国内最晚出台单双号限制的城市。”王国平表示,但在公交周里,管制区秩序通畅,非管制区却更拥挤,这说明,杭州机动车形势已非常严峻。

在限定时段(黄金周期间),限定区域(西湖景区核心区部分路段)推行单双号是必须的。

今年国庆长假期间,西湖核心区实施单双号限制措施,除4人以上拼车不受限,外地车与本地车一视同仁受到单双号限制。

免费单车租赁将更合理

有停车棚无车可借;有停车棚停满车,想还车找不到位置,市民问在免费单车无人值守站点遇到这些问题,怎么办?

使用一段时间后,各站点将根据流量汇总数据做预案,通过配送系统,管理人员第一时间送取。无人值守要和有人值守结合。”王国平回答说。



小学生送“绿的箴言”

昨天,学军小学二(4)班学生走上街头,向市民宣传无车日活动。孩子们用手语演绎的杭州市市歌《梦想天堂》,希望市民用自己的实际行动支持无车日,实现杭州“碧绿的湖水荡漾着美丽的梦想、美丽的梦想期盼明珠耀眼在东方”的美好愿望。

见习记者 郑艳琼 文/摄

抓住月薪5000的工作机会

高薪秘诀:准确的行业选择,突出的专业技能

现在我已经进入了我梦寐以求的游戏行业,并为着自己的事业而奋斗着。”刘强,出生于80年代,可他在游戏行业已经打拼了2年。目前就职于乐雅科技有限公司做游戏开发工程师,刚入行时试用期就达5000多,现在的年薪已达10万元。

入游戏行业——拿5000高薪的秘诀

我很平凡,没有很高的事业期望,只想有份稳定而且能为之奋斗的职业。”刘强的职业生涯路并不是一帆风顺,大专念平面设计,毕业后去广告公司,证券公司,也去做过医疗机构的销售人员。但发现这些工作并不是自己想要的,又累又看不到发展前景。那时,他看准了游戏行业巨大的发展潜力,而对于游戏这块也是他的兴趣所在。做最好的自己,准确把握行业

发展”,正是刘强毕业后2年后就跨入年薪十万元的族的最重要原因。

赚高薪关键在于选对行业

目前在如今的市场上最缺的职位是游戏设计,一位资深的游戏设计人才,最高月薪能达到3万,一般月薪4000至5000元。据调查,游戏产业发展迅速,国内人才短缺,特别是长三角地区,9月杭州游戏学院根据游戏企业需求,针对求职、在职转行人才推出游戏开发精品班。由游戏公司在开发人员进行校执教,教授游戏公司目前正在使用的一线技术,毕业合格直接到协议企业工作。优秀学员月薪可达5000元,还有机会去新加坡工作。

咨询电话:0571-88270079 88270059

浙江大学 中国人民大学 远程学历教育 08 秋招生

高起本、高起专、专升本、专业多、毕业率高,国家承认学历

本科毕业符合条件授予学士学位

杭州城西:

杭州电大翠苑校区大门内(文一西路37号)

招生咨询热线:

87810162 87811651 87810171

杭州城中:

解放路101号门卫室(浙医二院对面)

招生咨询热线:87810129

萧山区:杭州电大湘湖校区(原湘湖师范)

西河路206号 实验楼102室

招生咨询热线:82665719 82665629

成才之道,心手相传

杭州计算机学校



专业设置

1. 计算机网络及程序设计专业方向
2. 计算机美术专业方向
 - ①网页与平面设计
 - ②环境艺术与建筑装饰设计
 - ③二维、三维动画设计
3. 计算机电子商务专业方向

高级技能+大专(本科)学历

招生对象

- A类:** 应、历届高中毕业生入学,学制为三年。
B类: 应、历届大专毕业生入学,学制为三年。
注: (应、历届初中毕业生入学,学制为四年)

杭州计算机学校以“一技成,天下行”的校训名扬中国,拥有自主知识产权的、学校独有的“一技成课程体系(计算机综合类)”让学生在理论和实践的相结合中获得一技之长。

在这里“一技修成,天下任你行……”

秋二期招生

www.hzpcs.com

地点:杭州市鼓楼十五奎巷99号
电话:0571-86899032 传真:0571-86815756