

“KISS”要回来 11路不会走

市民有感情的公交线将进非遗名录

□时报记者 傅一览

时报讯 2006年夏天,因“五纵六横”道路整治,杭城最浪漫的KISS路公交车——K155与市民告别。这个浪漫的故事,却没结束。

“我的建议是,恢复155路公交车的线路编号。”昨天上午,骑车到杭州市政府后,杭州市委书记王国平,乘坐290路公交车去调研“公交周及无车日”运行情况,他在车上现场办公。

而对于要不要停驶11路等公交线路,他明确答复——今后,对这些杭州人有感情的公交线路编号,征求市民意见后,列入杭州市“非物质文化遗产”进行立法保护,任何人在任何时段、任何情况下不能轻易改动。

说到1路车 市委书记动情了

杭州人对城市的感情很浓,对于11路、155路公交线的感情就能看出,而王国平也一样。

比如我,小时候念杭二中,就坐1路车去上学(即现在的151路电车。1961年4月开通,1977年改编号为51路无轨电车,1988年,无轨电车以百位数1字打头,改成了151路),从南星桥坐到拱宸桥,至今难忘。”

王国平动情地说,有的杭州人坐着公交车去学习、工作,有的人因为乘坐公交而谈起恋爱,结婚,在这些公交车上,承载着许多杭州人的故事,所以,在B2线调整中,这些因素都必须考虑。

公交线编号 有望进“非遗名录”

对151路等杭州电车来说,向城郊发展,向高科技、清洁型能源发展,是未来发展的尝试和设想。但今后,让老百姓有感情的公交线路,杭州会相当“宝贝”。

接下来,杭州将对现有公交线路及编号进行一次民意调查,筛选后,将杭州老百姓喜欢的公交车线路编号统计出来,以非物质文化遗产的形式,加以立法保护。

11路不会消失

对因B2线开通而要停驶的线路,杭州市公交公司也答复:对群众意见集中的停驶线路,暂缓停驶或不停驶,局部调整走向,保留原线路编码,根据客流需求、道路交通状况再作定夺。

11路入选非遗应该是众望所归,而根据公交公司的意见看来,市民关注的11路,将会继续出现在杭州的马路上。

因B2线而要调整的线路,拟用半年时间逐步分区域,听群众意见,成熟一批再推一批。

公交三号线已初步设计方案

杭州公交集团董事长蒋天荣说,杭州争取明年建成2条快速公交,开通1条,确保2011年完成9条快速公交线路。

目前,快速公交三号线已进入初步设计方案编制,快速公交四号线年底完成可行性报告。



时报讯 昨天上午8:20,杭州市委书记王国平,骑着公共单车,出现在市政府大门口;8:25,市长蔡奇跳下21路公交车,来到市政府南门。这是杭州两位行政首长“无车日”的第一幕。

□时报记者 傅一览 见习记者 孙钥文
时报记者 林晓莹 孙亚林 摄

公交车挂上巨大婚纱照 全城市民和记者被它雷倒



□时报记者 田晓晋
通讯员 赵美萍 文 姜胜利 摄

时报讯 无车日,杭州电车公司一辆大红色公交车,狠狠地出了风头,因为它有幸成为雷迪森酒店大厨叶利彬的主婚车。

公交婚车挂着巨大婚纱照

早上9点不到,凤起花鸟城,来了辆红色公交车。车内挂满彩色气球和彩带,玻璃窗贴了大红双喜。

很多花店伙计、老板,都来看热闹。闻讯赶来的记者,快要坐满一辆公交车了。花店张老板指挥着伙计,怎么热闹怎么喜气就怎么装扮。

公交车两侧贴着几个大红花:今天我们结婚了。后面是一幅巨大的新人婚纱照。观众议论纷纷:两口子长得真精神,男的远看有点像王力宏呢。

张老板说,公交车作婚车,之前他们曾接过两单这样的生意。2003年有位客人租了5辆公交车作婚车。

9点半,新郎小叶现身。张老板说,小叶喜欢素净的西式风格,如在车身上挂满红纱的建议,就被否决。

10点半,装扮一新的婚车准时出发,去解放路一家婚纱店接新娘叶宝萍。

市民眼睛瞪得圆溜溜的

婚车司机周汉尔,开得又慢又稳:“不能太快,要让路上人都来分享新人的喜悦。”

果然,婚车一路收获好多惊奇、艳羡的目光。

一位男子站在人行道上发呆,绿灯来了也没看见,直到别人推他才一步一回头的走开。

有两位女士眼睛瞪得圆溜溜的,

跟车子排走了好一会,才收回目光,相互交流自己的惊奇。

到了解放路,新郎跪倒献花,把新娘搀扶上婚车。婚纱店里一位店员低声咕嘟:“好浪漫喔!”

到了石桥路天堂社区门口,鞭炮声中,新人下车,谢小姐坐在摩托车后座上,刚从社区里出来,眼睛有点发直地盯着大红公交车看。谢小姐叹气:“可惜已经结婚了,否则还真想体验一把呢。”

应对无车日 又能省钱

新娘叶宝萍很为丈夫的“鬼点子”骄傲。刚开始选公交车,主要是为省钱。”租小车的钱要近10辆。后来查看日历,发现正好是无车日,更坚定了用公交车作婚车的打算。

公车上坐满亲戚朋友,又热闹又有情调,挺有意思的!”不过,叶利彬事先没跟好朋友们交代,所以伴郎伴娘昨天到现场,都被吓了一跳。好浪漫!”伴娘丁小姐等惊呼。



王国平骑着骑着发现“问题” 蔡奇要“每周乘公交”

上班骑车 10分钟到

“10分钟到达!”沿省府路一路骑行到市政府,王国平迅速看了一下手表,高兴地说。

车不错,刹车基本没噪音,车身轻,只是齿轮制动系统还可再改进,要让骑行者更舒适。”去年,王国平骑自行车上班,今年,他骑免费公共单车。

我十一二岁就骑自行车,13岁有了自己的自行车,现在也骑,现在大家可能还不太习惯使用免费单车,我希望,通过我的行动,全体市民都来使用免费单车,让大家喜欢上免费单车。”

他说,自行车是最环保的出行方式,今后,免费单车出租点将遍布大街小巷,而杭州要做的,是保证行人和自行车的路权优先,设充足的人行道、非机动车道。

坐公交上班 感觉舒畅

7:50,蔡奇来到家附近的21路 西湖体育馆”站牌下,与大家一起上车。

蔡市长,你好!”一位骑自行车送女儿上学的中年男人,认出了他,到蔡奇面前开心地

与他握手,蔡奇边说着“小心车”,边握他的手。

因是始发站,座位很多,上车后,蔡奇和乘客们攀谈起来:经常坐吗?公交车方便吗?价格合理吗……”

K21路就在我家门口,到单位十分方便,以后我要尽量多坐公交车。”蔡奇坦言,平时没什么机会乘公交,不过,最近几天坐了几回。

到庆丰村站,车上开始拥挤起来,老伯,您来,这里有位置。”对着一位头发花白的老人,蔡奇打起招呼。

不用,不用,我下车就下。”蔡奇起身把大伯扶到座位上。

说到公交车怎么更快时,蔡奇告诉大家,杭州要开发一种“公交智能服务系统”。比如21路,现在到了“八字桥”站,还有5分钟到下一站。这个信息,市民在手机、电台、网站上都能看到,大家能更快捷地选择出行方式。

这一系统在世界范围内都属尝试阶段,像美国就正在尝试将公交车的实时运营情况向全社会开放,我们杭州绝对有这个条件。”蔡奇说。

乘公交车上班,感觉特别舒畅,今后我还要坚持下去,争取每个星期起码乘一次公交车。”他笑着说。

■公交周里的声音

□时报记者 许梅 顾肖艳

开车市民 第一天自行车被偷了

“我们这些家住得远、坐公交不方便的人,禁行实在没道理。”余女士说,过了无车日,她感觉终于熬到头了。因为对私家车有限制,过去一周,她早出晚归,整个人很累。

“车子不能开,打的打不到,坐公交太挤,只好骑自行车,没想到骑了一天自行车就被偷了。”对过去的这个公交周和无车日不适应的,还不止余女士一人,家住施家桥的陈先生说,他骑车的第二天,自行车就被偷了。

公交乘客 如果每天都这样就好了!

对于公交一族来说,无车日的体会最深,“我觉得挺好的,天天坐公交车的我们真的觉得,今天真的快了很多,车上人也不多。”中山北路K38路车站,林女士说比平时少用了15分钟,“如果每天都能这样就好了!”

一些热门线路如B支2路、K49路等,乘客们建议公交多增加配车。

出租车司机 一天多赚100块

昨日上午9点多,黄龙世纪城遇到驾驶浙AT6626的寇师傅,7点钟出门,一早上没歇过,一个小时下来,已经赚了200多块钱了。

“路况好,等红灯时间都很少,连歇歇腿的时间都没有。打车的人很多,很多是送孩子去上学,有的赶去上班。”

记者采访了10多位白班出租车司机,基本上能比平时多赚100元左右。

“今天赚了650块,比平时好多了,最好天天都是无车日。”的哥徐师傅笑呵呵地说。

白班师傅很体谅晚班,在下午1-2点就交班,让晚班师傅也尝尝甜头。

“我们今天早交班,到现在已赚了200多了。我们两个加起来已有800多了。”晚上6时,的哥万师傅笑呵呵地说。

大部分出租车司机还是16-17点交接班,这让禁行区内市民遭遇“打车难”。这个时间私家车开不了,出租车打不到,赶时间的人急得没办法。

下午4:40,河坊街,记者等了20分钟没打上一辆空车。