

Home, Sweet home!

年轻交警用307建筑温馨家庭

感受东风标致307, 亲历快乐生活

本期307故事: 交警“叔叔”的温馨家庭



陆涛开着奥迪A4,他是张扬的都市贵族;向南开着二手小奥拓,虽然条件艰苦却充满希望;华子的破北京吉普伴他走过了从赤贫到富有的奋斗历程,就算有钱了也舍不得换掉。一辆车,代表着都市年轻人的生活态度;一辆车,见证着年轻人的点滴生活。

在杭州,有这么一群阳光、快乐的年轻人,驾着标致307穿行在都市。尽管有坎坷有艰辛,但是每个人都通过奋斗,成就了事业,找到了爱人,构建了幸福家庭。这辆307亲历了他们的快乐生活。

要问307给他们带来了什么样的体验?有人说他通过307车友会找到了甜蜜的爱情,有人说他开着307享受了快乐时光,有人说他开307送妈妈上下班,感受了家的温馨,还有人从飞驰的车轮上发现了从未有过的自由心情。标致307对于他们来说绝不是一个简单的交通工具,更多的故事会在307身上发生,更长的人生道路将与307一起走下去。

□时报记者 孔繁竞

□时报记者 孔繁竞 文/摄

在联系上307车主“金属灰的小三”之前,记者蛮以为他会讲出几个快乐的小故事,无非由朋友聚会、拉风自驾等等年轻人的小情调组成。不过,出乎意料的是,“金属灰的小三”却告诉我们,307让他终于有机会尽了孝心,他还开着307像蚂蚁搬家似的构筑了自己的甜蜜小家。

“金属灰的小三”真名叫金明,职业是交警,不得不佩服这位不把业余时间都花在了顾家上的年轻警察。像这样具有高度家庭责任感的年轻人已经罕见得如同桃花水母,只有在高度纯净的水体中,才能培养出这种纯净透明的身体。而这个甜蜜温馨的大家庭和他任劳任怨的307分不开。

梦想成真

金明的梦想不是买豪宅戴名表,也不是追逐最新款的手机和最潮流的电玩,他的梦想其实很简单。

我们家住体育场路,妈妈在半山的杭钢医院上班,7点半上班,妈妈6点半就得起床赶车。在读大学的时候,我对妈妈说,总有一天我要开车送你上班下班,你就不用太辛苦。”金明说:“终于,我做到了。”

2005年,金明买了这一辆金属灰的307 1.6手动挡,从此,每逢自己周二周三的休息天,金明就会雷打不动地接送妈妈上班下班,三年来从未间断。金明自豪地说:“现在我早上7点送妈妈出门,时间还充裕得很,妈妈可以多睡一会了。”

前些日子,金明的妈妈退休了,尽管金明不用再接送妈妈上下班,但是,爸爸妈妈年纪大了,我也不愿意看到他们辛苦地奔波或者坐公交车,我还是会经常开着307带他们外出短途游玩。”金明说:“带父母去海宁买衣服,去桐庐看他们以前下乡插队过的地方,这些都是我们家庭生活的重要组成部分。”不少年轻人买车只是为了



自己工作的方便和玩乐的痛快,谁又曾想到年迈的父母其实更需要关怀?金明的这个307梦想更有意义、更有价值、更有层次!

构筑爱巢

10月4日,金明迎来了人生中最重要的一天日子,他结婚了。在新房落成前,金明带着妻子专门开着307去了上海宜家,买回一大堆装饰装潢用品。

其实,从杭州坐动车组来回上海的车票挺便宜,况且上海宜家还提供送货上门的运输服务,为什么金明还会不辞辛劳地开着307到宜家跑一趟?

虽然家里还有其他车,但是我的三厢307的后备厢特别大,能装不少东西。”金明说:“自己开车去买东西搬回来,感觉不一样啊,亲手把自己的家一点点建起来的感觉特别美好。”

至于跑高速的油耗,金明也不担心,在市区,他的307 1.6手动挡只要8.5升每百公里,跑上了高速,油耗能低到百公里6升左右。以来回上海共400公里计算,只需要24升油,按照每升6元计算,不到150块钱,而两个人来回四张动车组票价计算,则要超过两百元,这还不算出了火车站打出租车额的额外费用。

“专家推荐,值得信赖”

在金明的单位里,还有不少其他交警同事买了307。为什么?理由同样简单,交警整天处理各种各样的交通事故,见得多了,才发现307最结实。

“有次我去处理一个事故,在梅家坞,一辆307的侧面和一辆小切诺基侧面相撞,小切的中轴都撞掉了。”金明神秘地一笑:“你猜307怎么着?只撞断了大灯和翼子板,里面啥事没有!”

这可是货真价实的“专家推荐”,一年处理上百起交通事故的一线交警都觉得307结实,普通消费者还有啥话可说?连威猛强壮的切诺基越野车都能被307撞出严重内伤,你还信不过307的碰撞安全指数?

对于自己的这辆307,金明也赞不绝口:“307保养费用不算高,挺实惠,普通人都养得起。质量也特好,我的车开了3年快4万公里,除了换过右后轮轴承,没出过其他任何大问题。电瓶都3年多了,没换过!”就是这辆任劳任怨的307,让金明有机会报答父母,让他构建起自己的温馨小家,金明的“Sweet Home”有着307抹不去的功劳。

天籁、雅阁、凯美瑞周六下沙上演强强PK

时报热线81779966征集试驾者

今年,在浙江的中高级车市上,除去已经降入“轻量级”的马自达6,雅阁、凯美瑞正在上演被誉为年度大片的“雅凯之争”。随着6月新天籁以“公爵”之名,全新升级再战江湖,捉对厮杀开始演变成一场“三英会”。

由于雄心勃勃势要杀入三强的第二代马6很可能推迟到2009年初才上市,雅阁、凯美瑞和新天籁日系三杰将在未来几个月内统治国内的中高级车市。至少,从目前的全国乘用车联席会数据来看,三杰与其他竞争对手还保持一大截优势。

新天籁,复活了“公爵王”的名号,在浙江一上市就卖断货,连续3个月在全国中高级车市上杀入前三。江湖上讲究“闻名不如见面”,这让许多有心买车却没机会见面试驾的人感到十分沮丧。其实,东风日产新天籁与杭州很亲,在西博车展前夕,甚至特意推出了“西博版”天籁,这也是厂家首次针对一个城市而增设的车型。

为了让大家有更多的机会接触到新天籁,客观体验天籁、雅阁、凯美瑞三杰的产品价值,本周六(10月11日),东风日产杭州各个专营店联合青年时报,将在杭州天禄试驾场(杭州市经济技术开发区11号大街26号)举办一次三杰对比试驾会。你将有机会充分品味这三款经典车型,想要买车的朋友也可以做出最终的选择。选择很难,但是好东西值得!

读者可拨打时报热线81779966预约报名。□时报记者 章国瑜



Name: 新天籁
Size: 长×宽×高(mm):
4930×1795×1475(公爵版)
Power: 最大功率 136KW/6000rpm
最大扭矩232N·M / 4400rpm

主角简介

NAME: 八代雅阁
size长/宽/高(mm): 4945/1845/1480
Power: 最大功率132KW/6500rpm (2.4L)
最大扭矩225 N·M / 4500rpm

Capability:

第八代雅阁被厂家称为“史上最强”,从外观看,与老款雅阁的四平八稳相比,外观上呈现的是鲜明的运动风格,算是明显的转变。一体化梯形大灯,弧线从车头掠到侧面。侧面强调楔形设计。厚重的保险杠把格栅和进气口分开,车标比原来更加显眼。车身使用高强度钢材在新车型上所占比例已经达到了48%。

Capability:

新天籁共分两个系列:天籁系列和天籁·公爵系列,两个系列车型在长度上有80mm的差距,高度和宽度是没有区别的。17英寸轮毂,环绕全车的镀铬饰条,C柱上的VIP标志和全景天窗是天籁·公爵系列的专属尊贵特征。

与上一代天籁相比,新天籁一改以往低调沉稳的设计风格,在车身线条以及细节方面增加了许多时尚动感元素。内饰依然是走家居风格,深红色亚光木制面板继续成为了它的主打材料,新天籁的中控台经过了重新的设计,很有现代感,多功能显示控制区域与英菲尼迪G系列颇为相似。

公爵版顶配车型的功能更加丰富,除了座椅带电加热功能外,副驾驶座椅还采用带有仿生学设计的航空座椅——设计了小腿支撑垫!

它配备了2.0升、2.4升和3.5升三款发动机,并在上一代的基础上进行改进,可以在2500转及5500转的区域持续提供80%以上的扭矩。

第八代雅阁改进最明显的恐怕还要数隔音。旧款雅阁最为诟病的是车厢噪音,为此增设多项新的隔音措施,使行车噪音比上代大为收敛。起步后,即使车速达到130公里/小时,路噪、风噪也依然抑制在很低的水平。

雅阁导航版新增加了40G硬盘式导航,后视摄像头等配置,使您用车更显轻松。另外,电动天窗、定速巡航、双区独立空调、多功能真皮方向盘等贴心配置均出现在这款车上。

Name: 凯美瑞
Size: 长/宽/高mm: 4825/1820/1485
Power: 最大功率 123KW/6000rpm (2.4L) 最大扭矩 (N·M) 224/4000rpm

Capability:

凯美瑞在“动感而不失尊贵”的开发理念下将现代美学的精粹推向更高层次。至今,外形依然是凯美瑞能自如游走于私车和公商务两道间的重要原因。凯美瑞车厢设计开扬宽敞,前后排空间都得以大幅度提升,驾驶者与乘客都可以极其舒适地舒展自己的腿部。

车身方面,高强度轻量化车身设计的使用,使

在与同级别车型的竞争中,新天籁有好几项设计都是非常突出的,例如黑顶全景天窗、装备了顶级BOSE5.1ch环绕音响系统。

不论是天籁还是天籁·公爵系列,其配备的2.5升和3.5升VQ发动机都是原装进口。作为连续14年被评为全球10佳引擎的日产VQ发动机,其最大的特点是动力强,输出平滑。和上一代相比,目前的第四代VQ发动机进行了9项技术改进,马力提升了7.6%,扭矩提高了5%。新天籁全系采用Xtronic CVT无级变速器,而公爵系列车型还带有6速手动模式。

新天籁在大面积应用吸音隔音材料的同时,大幅度减小噪音通道面积,改变风噪传递通道。加之V6引擎本身就很安静,这使得新天籁的噪音隔绝水平达到了很高的程度。



得凯美瑞降低了声噪,并且获得了更优异的空气动力学表现,凯美瑞的空气阻力系数仅为0.29。在安全方面更堪称中高级车的典范。前排座椅的双重SRS气囊、侧气囊以及帘式SRS气囊在碰撞时共同发挥作用,提供对驾乘者本身的保护。新开发的前部结构也在最大程度上减少了事故时对人的伤害。

就环保性而言,凯美瑞不仅以其上佳的发动机的燃油经济性和环保指标见长,车辆零部件设计时就充分考虑到回收再利用,全面减少了“环境负荷物质”的使用,如铅、镉以及汞等有害金属皆遭弃用。

