

燃油税方案结束征求意见 财政部官员表示 明年1月油价铁定低于现价

“新油价”铁定低于现行油价

记者昨晚登陆国家发改委网站时,发现仍然可以按照正常程序提出意见,但发改委并没有就征求意见结束后的具体工作时间表再作出说明。

而发改委的官方说明仍然是对原有草案的具体解释,称总体上将公平社会负担。此外,通过提高现行成品油消费税单位税额,有利于发挥税收杠杆促进节能减排、环境保护和优化经济结构,以及促进经济发展方式转变的积极作用。记者发现,发改委在说明中强调,不会增加用油者原有负担。

综合征集期间的有关官方意见,记者昨天采访财政部科研所专家了解到,新消费税方案实施后,油价不会上升只会下降,至于下降幅度,目前各方还没有明确意见,但是知情人士表示,不会有过大的调整幅度,预计不会超过1元每升,在0.5元至0.8元的可能性最大。此外新消费税将很可能从生产环节征收,即

“燃油税”变身为“消费税”的草案——“成品油价税费改革方案”征求意见稿昨结束向社会公开征求意见环节,财政部科研所副所长刘尚希昨接受记者采访时表示,可以肯定明年1月1日油价将在现行价格上再次下降,至于消费税税率今后是否会再做提高,他表示不排除这个可能性,但是没有具体时间表。

从炼油厂环节征收,并按照“从量征收”的原则实施。

至于征求意见汇总后,原有方案会不会发生重大变化?财政部科研所副所长刘尚希表示并不知情,但据记者从业内人士处了解到,原有草案大框架不会发生变化,而其中最有可能变化的就是油价的调整,原有方案只

是表示“保持现行油价不提高”,但是现在更加倾向于进一步下降。

油价应该先下降

事实上,消费者普遍都认同改革消费税,认为消费税实施后有利于环保、节能,同时取消养路费费用也有利于税费的统一,更加合理。但也普遍觉得先行油价应该下降,甚至应该在公布草案之前就先下降,等草案公布后再作出调整。

一位读者郭先生来自公务员系统,他向记者表示,按照国家发改委上周公布的信息显示,从明年1月1日起,政府还贷的二级公路收费站停止收费,这样全国可减少收费公路里程10万公里。但其实很多二级公路及其以下级别公路的收费站所占比例不多,很多私家车估计一辈子都不会经过那些公路,这些公路取消收费对车主影响不大”,郭先生告诉记者。

《广州日报》供稿

年底或明年初发放3G牌照

《财经》工业和信息化部部长李毅中昨日表示,电信业体制改革基本到位后,将按原先对社会的承诺,在今年年底或者明年年初发放3G牌照。

李毅中在国务院新闻办举办的一次会议上表示,3G牌照的发放,包括对中国移动发放TD-SCDMA牌照,对新组建的中国联通发放WCDMA牌照,对中国电信发放CDMA2000牌照。

李毅中介绍,发放3G牌照之前还有一些准备工作。第一,三家运营商要拿出发展3G的规划,并且以一定的方式告知社会,增强社会的信心;第二,既要投入拉动经济发展,又要防止重复建设;第三,要支持具有自主知识产权的TD-SCDMA标准,有关政策有待进一步落实。

李毅中称,3G牌照发放后,预计这三家运营商明年在3G方面可投入至少2000亿元,这对于应对金融危机、投资拉动经济的发展有着重要的意义。

李毅中认为,对于业界关心的非对称管制,工信部将会充分听取部门和企业意见,努力营造一个规范、公平的竞争秩序,绝不是劫富济贫,而是要有利于三个运营商的发展”。

共对危机:中韩建立货币互换

据新华社 中国人民银行和韩国银行12日宣布签署一个规模为1800亿元人民币的双边货币互换协议。双方可在上述规模内,以本国货币为抵押换取等额对方货币。

签署互换协议意味着双方承诺一定的互换额度,在危机深化的特定情况下随时启动。该协议实施有效期3年,经双方同意可以展期。双方同意探讨将互换货币兑换成储备货币的可能性及比例。

中国人民银行表示,该互换协议的目的是向两个基本面和运行情况良好的经济体的金融体系提供短期流动性支持,并推动双边贸易发展。该协议与清迈倡议下已有的互换安排相互补充。

据介绍,中韩本币互换协议是中国人民银行自此次金融危机以来第一次与其他央行签署的本币互换协议。

世纪联华浙江最大店入驻萧山

时报讯 这家超市的配置不比杭州市区任何一家差。”昨天,联华华商集团在浙江省内面积最大的门店,南环路萧山店正式开业。店长寿春表示,这是一家集超市和百货业态为一体的购物广场。南环路店共分为三层,其中面积10000多平方米的一楼,将全部设置为精品区,招纳了商场里有的绝大部分主流品牌,而2楼和3楼的超市区也将有别传统超市,以主题场馆的方式陈列商品,分别有家居馆、婴童体验馆、精品酒区等20多个主题场馆。

超市内的动线和灯光基本按照商场设计,顾客逛起来会有置身商场的感觉。”寿春透露,此外,该超市还拥有5000平方米的休闲娱乐区,麦当劳等知名餐饮品牌已确定进驻。同时国美电器也将在其中开出店中店,消费者可以用世纪联华消费卡直接购买家电,非常方便。

萧山区的高消费潜力,是世纪联华打造高端业态的吸引力所在。据萧山区2006年数据显示,全市社会消费品零售总额已突破87.6亿元,占全区生产总值10%。萧山旺盛的商机和巨大消费力,成为商家眼中非常具有潜力的“黄金地”,但是,在世纪联华萧山店入驻前,这里却没有综合性的大型购物中心。(卢航)

风尚家居专场团购今日举行

今天下午1点,青年时报“德意杯”风尚家居设计施工大赛专场团购活动将在天星龙装饰博览中心(凤起东路358号)隆重举行。天星龙众多商家在承诺同品牌同系列杭城最低价的同时,还将同步推出一款限量亏本的“惊雷款”商品。

现场还为业主们准备了多重惊喜:活动开始前至商场服务台预交订金,即可在购买床、床垫时享受订金翻倍充抵(除雷款产品除外),预充100元,单笔消费1000元以上可以抵减200元;预充200元单笔消费2000元以上抵减400元,以此类推,上不封顶;活动当天,消费者只要购物即可凭收很小票到总服务台换取相应的礼品;同时,业主现场购物还可以参加“万元装修基金大抽奖活动”,商场将在活动当天抽出10名幸运业主,为他们每人送出1088元消费储值卡。

心动不如行动,拨打电话:15967197684报名!更多惊喜还在现场等着你!

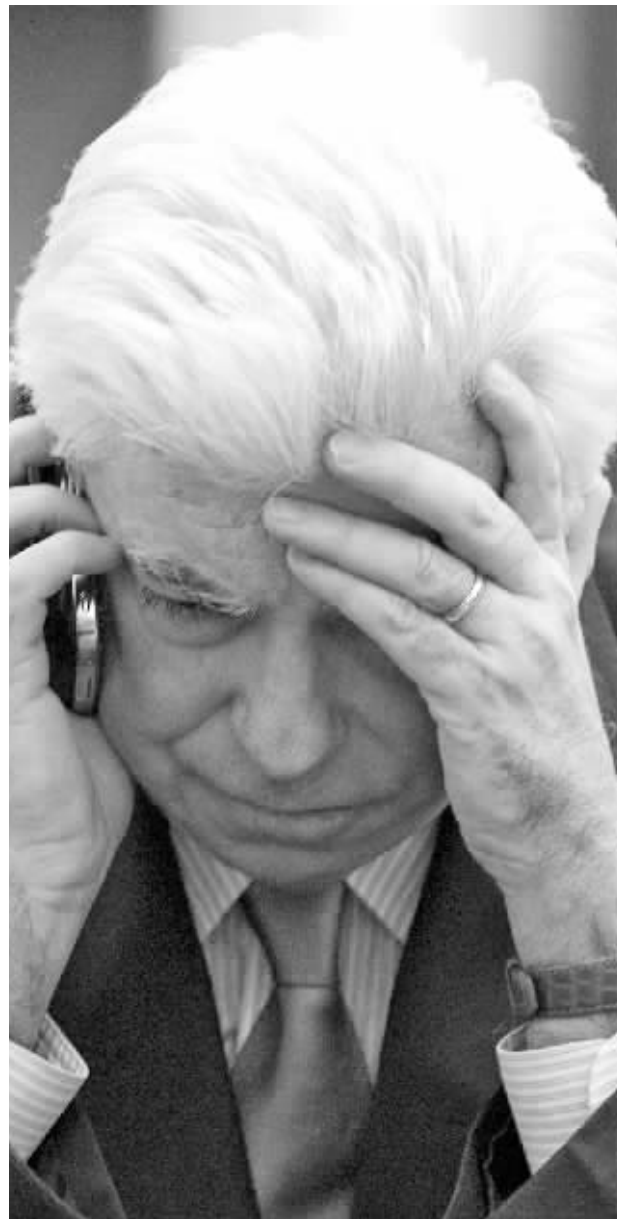
(广文)

公交线路

k105/k106 火车东站环线 新塘路 景御路口车站
k602七堡至庆春乐购路线 景坛路 景御路口车站
k834三堡至馒头山路口线 新塘路 景御路口车站
k304华丰公交站至采荷线 新塘路 景御路口站
k862城站火车站至七堡线 景御路口东口站
k848 景芳小区至圆梦园线 新塘路 景御路口
k84 焦家村公交中心站至杭州大剧院线 景御路口

美参议院否决救援案

汽车巨头 命悬一线



民主党参议员克里斯托弗·多德在救援方案被否决后打电话

如同此前外界担心的一样,美国参议院最终还是因赞成票不足而否决了众议院已经通过的汽车救援案。这也意味着,要得到140亿美元的政府紧急贷款,通用和克莱斯勒两家汽车巨头还得继续等待。

参议院共和党的反对,被认为是此次汽车救援案的最大障碍。为此,在提交参议院投票之前,参议院共和党议员与联合汽车工人工会进行了马拉松式的谈判。共和党议员要求该工会同意在明年将美国汽车制造公司工人的工资降到与日本同行工人工资相同的水平,并以此作为美国汽车制造商获得政府贷款的条件,但联合汽车工人工会拒绝在2011年目前的合同到期之前削减工资。双方谈判因此破裂。

谈判失败后,当地时间12月11日,美国参议院就救援方案进行了程序性投票,结果是52票赞成对35票反对,未能获得通过该方案所要求的60票。

美国财政部新闻发言人布鲁克里·麦克劳林在一份以电子邮件形式发布的声明中表示:由于国会未能采取行动,因此财政部已准备好采取措施防止汽车生产商破产,直至国会重新干预并采取行动来解决汽车行业的长期生存问题。”

财政部部长保尔森在本月早些时候表示,7000亿美元不良资产救助计划旨在挽救金融行业,对汽车制造商想获得这些资金的努力感到怀疑。到目前为止保尔森已经多次拒绝了挽救汽车业的提议。

法案在参议院受阻对底特律汽车三巨头来说是一大打击,三家公司中有两家已表示,没有联邦政府的救助它们支撑不到年底。通用汽车目前所持有的现金流仅能维持3周,如果没有奇迹发生,将首先进入破产保护程序。

克莱斯勒方面则称,对参议院否决汽车业救援案感到十分失望,并称克莱斯勒将继续寻求有助于确保公司未来生存的可行性方案”。业内人士警告说,在不能及时得到援助的情况下,通用汽车可能数周内就会宣告破产,而克莱斯勒不久也可能遭遇相同的命运。而据知情人士称,通用汽车管理层最近联系了纽约资深破产顾问米勒,请他处理这起可能成为美国历史上规模最大、争议最大的破产保护申请案之一。