

也门客机坠毁印度洋

机上载有153人 已发现一名儿童幸存



也门航空公司运营部副总经理穆罕默德·苏迈里说:客机失事时天气状况恶劣,风大浪高。莫罗尼机场地面风速达每小时61公里,也可能有其他因素。”

问题

两年前客机已有诸多问题

法新社30日援引法国运输部长多米尼克·比瑟罗的话报道,法国检查人员两年前已发现失事客机存在诸多问题。

这架空客A310型客机2007年接受法国民航部门检查,查出不少问题,“比瑟罗说,从那时起,这架飞机没有在法国再次出现。”

这是本月发生的第二起空客飞机坠入大海的事件。法航一架空客A330客机于格林尼治时间6月1日凌晨在大西洋海域上空失事,客机上共有216名乘客和12名机组人员,其中包括9名中国乘客。

空难事件发生后,欧盟委员会负责交通事务的委员安东尼奥·塔亚尼6月30日呼吁在全球范围内制定一份不安全航空公司黑名单。

据新华社、《中国日报》 也门航空公司一架空中客车A310-300型客机6月30日在印度洋岛国科摩罗附近海域坠毁,机上载有142名乘客和11名机组成员。也门民航局官员说,搜救人员已在客机失事附近海域发现3具遇难者遗体及部分飞机残骸。参与搜救的一名科摩罗警官说,客机上一名儿童生还。

按也门航空公司说法,客机降落前遭遇强风等恶劣天气可能是飞机失事原因。法国运输部长30日说,失事客机两年前接受检查时已暴露出不少问题。

搜救

机上载有66名法国乘客

也门民航局副局长穆罕默德·阿卜杜勒·卡迪尔说,失事客机于当地时间29日从也门首都萨那起飞前往科摩罗首都莫罗尼,30日凌晨即将降落时与莫罗尼机场失去联系。

卡迪尔说,机上不少乘客是从法国回家的科摩罗籍公民。也门国防部当天证实,机上有54名科摩罗人、1名巴勒斯坦人和1名加拿大人。

法国外交部长贝尔纳·库什内发表声明说,失事客机上共有66名法国乘客。

卡迪尔说,搜救人员已在科摩罗附近海域发现漂浮的航空燃油,3艘科摩罗籍船只正在搜寻遇难者遗体及飞机残骸。

参与搜救工作的科摩罗警官拉希达·阿卜杜拉告诉美联社记者,搜救人员已发现3具遇难的科摩罗籍公民遗体,机上一名儿童生还。

法国军方发言人克里斯托弗·普拉克克说,法军已派出两艘舰只和一架搭载“蛙人”和医护人员的军用运输机赶赴客机失事附近海域,协助开展搜救工作。

初步核实机上无中国公民

外交部发言人秦刚30日在例行记者会上说,经初步核实,30日凌晨坠毁的一架也门航空公司客机上没有中国公民。

秦刚说,中方向所有遇难乘客表示深切哀悼,向遇难者家属表示诚挚慰问。获悉客机失事后,外交部立即指示有关使领馆向驻在国及相关航空公司查询。经初步核实,坠毁航班上没有中国公民。他说,中方将继续跟踪失事客机搜救行动,若有进一步消息将尽快发布并做好有关工作。

目击

客机曾试图接近邻近机场

两名目击者30日向法新社记者描述了飞机失事前试图降落的情景。科摩罗一名前国防部长和一名前民航部门负责人说,他们目睹这架客机先试图接近机场,然后消失在他们视线外。

“我看见飞机接近(跑道),随后(拉高)离开,我有些不明白,”当时前往机场接岳母的科摩罗前国防部长胡迈德·姆赛义迪说。

科摩罗前民航部门负责人穆罕默德·叶海亚说,他觉得飞机降落时似乎遇到困难,飞机引擎发出噪音。

科摩罗副总统爱迪·纳德华30日说:“我们还不清楚飞机坠落的具体地点。我们认为它坠落在Mitsamiouli地区。”据悉,Mitsamiouli镇位于科摩罗群岛的主岛大科摩罗上。

非洲航空安全局代表易卜拉欣·卡西姆表示,飞机可能坠落在离海岸5至10公里的海域。我们认为飞机坠毁在它的降落沿线,”卡西姆说。

原因

失事时天气恶劣

美联社报道,失事客机上共有67名乘客29日先搭乘一架空客A330型客机从法国飞往也门。他们中大多数人来自拥有大型科摩罗人社区的法国城市马赛。

科摩罗驻法国普罗旺斯山-蓝岸大区总领事斯特凡纳·萨洛尔德说,这些家庭每年夏末都会离开马赛,返回科摩罗探亲度假。

也门交通部、也门民航局和也门航空公司等已成立事故调查委员会,对客机失事原因展开调查。

环球看台

洪都拉斯 新政权内外交困 流亡总统信心满满

据新华社 洪都拉斯临时政府6名内阁成员6月29日宣誓就职。然而,这个政变阴影下产生的临时政府似乎没能在国内外赢得多少掌声。首都特古西加尔巴等地当天继续出现示威和骚乱,至少1人死亡。国内大多数学校宣布停课,一些工会组织决定发起大规模罢工。

数百名塞拉亚支持者29日在位于首都特古西加尔巴的总统府附近发动抗议。他们用铁板和大石块筑成路障,摇动国旗呐喊,指责军队是“颠覆国家的叛徒”。

美联社和Telesur电视台一些记者说,至少10名洪都拉斯士兵29日闯入他们在酒店的办公室,并切断他们的编辑发稿系统。至少7名外国记者随后遭到短暂扣押。

包括美国、委内瑞拉和美洲三大区域组织在内的国际社会一致谴责政变,承认遭驱逐的曼努埃尔·塞拉亚依然是洪都拉斯总统,使临时政府陷入严重国际孤立。

美国总统贝拉克·奥巴马29日称洪都拉斯政变开创了一个“可怕先例”。奥巴上台后,屡次表示要调整美国的拉美外交政策,甚至有意与查韦斯等拉美国家左翼领导人缓和紧张关系。洪都拉斯政变发生后,奥巴马迅速予以谴责,称“我们不希望回到黑暗过去”。

第63届联合国大会当天召开紧急会议。联大主席米格尔·德斯科托·布罗克曼说,驱逐总统是“对民主的野蛮攻击”,他已邀请塞拉亚30日到联大发表演说。

广获国际支持的塞拉亚显得信心满满。他当天出席美洲三大区域组织联合紧急会议时说,他定于30日前往美国,7月2日将在因苏尔萨陪同下重返祖国。

意火车出轨爆炸16人死 天然气罐甩进居民房屋



据新华社 意大利一列货运列车6月29日深夜在北部城镇维亚雷吉奥火车站附近出轨,车上运载的两个液化天然气罐发生爆炸,事件已造成16人死亡,另有30人失踪。

报道说,死者中包括2名儿童。此外,已有36名伤者被送往医院医治,其中14人伤势严重。目前救援人员还在爆炸造成的废墟中搜寻失踪人员,死亡人数有可能进一步增加。

当地时间29日23时50分,一列由港口城市拉斯佩齐亚驶往比萨的货运列车在托斯卡纳大区海滨城镇维亚雷吉奥火车站出轨,车上的两个液化天然气罐被甩进附近居民房屋,随后发生爆炸,导致附近多幢民宅倒塌,并引发大面积火灾。

美联社援引目击者吉安弗朗哥·比尼的话说:“我们看见一个火球冲上天,听见三声巨响,像炸弹爆炸一样。”

比尼的住处能俯瞰火车站。他的儿子詹尼说,爆炸还引燃一辆过路卡车,司机从车上跳下,身上起火。

被目击者上传至视频网站YouTube的现场画面显示,火势在街区蔓延,周边一些汽车和建筑在燃烧。

爆炸发生后,附近大约1000名居民从家中撤出。据意大利安莎社援引内政部长马罗尼的话报道,事故原因目前尚不清楚,但可以排除火车司机操作失误的可能性。意大利有关机构已就这一事故原因展开调查。

这是2005年1月以来意大利发生的最严重铁路事故。2005年1月,一列客车和一列货车在意大利中部城市博洛尼亚相撞,致使17人丧生。

群岛示意图



制图 赵舒静

A310空难大事记

1994年3月23日

俄罗斯航空公司一架空客A310-300型客机在西伯利亚坠毁,机上74人死亡。

1998年12月11日

一架从曼谷飞往泰国南部的空客A310-200型客机在到达目的地准备降落时坠毁,101人罹难。

2000年1月30日

肯尼亚航空公司一架空客A310客机坠海,179人丧生。

2006年7月9日

俄罗斯S7航空公司一架空客A310客机在西伯利亚伊尔库茨克市一个机场冲出跑道并起火,124人死亡。

2008年6月10日

苏丹航空公司一架空客A310-300型客机在喀土穆国际机场降落时起火,机上30人死亡。

链接

A310客机简介

也航失事的空客A310-300客机属中远程客机。该机长46.66米,翼展43.9米,典型两级客舱布局可搭乘220人,一级客舱布局最多可搭乘280人,最大续航能力可达9600公里。随着空客A330的投产和A350的研发,A310系列客机将逐渐退出舞台。

空客A310-300客机于1985年年底正式投入使用,2007年7月停产。截至今年5月份,该型号客机总计执行飞行任务450万个航次,累计飞行时间达1170万小时。目前全球尚有214架该型号客机仍在服役。

空中客车公司有关人员30日介绍说,也航失事客机于1990年下线,1999年10月开始在也航运营。截至目前,该客机累计飞行1.73万次、累计飞行近5.2万小时。