

紫之隧道下穿之江路工程开工

目前工程进度已经超过50% 预计明年底主体工程基本完成

时报讯 紫之隧道是杭州最长的一条隧道,也是全国最长的城市隧道群。昨天,这条在建的隧道有了新动向,整个工程难度最大的下穿之江路工程要开挖了。与此同时,之江路(之浦路-梅灵南路段)改造,预计要一直持续到明年9月。

预计到明年底,紫之隧道主体工程基本能完成,待通车后,从西溪到之江最快只要15分钟。

□见习记者 张昕怡 文 蔡邕 制图

昨天起到明年9月 之江路(之浦路-梅灵南路段)改造

双向4车道的之江路(之浦路-梅灵南路段),作为杭州西南面一个主要车辆出入通道,大型的客车以及重载货车经常在此经过。这次紫之隧道要从之江路底下以一个较小角度斜交穿过。

据市城建发展公司紫之隧道指挥部总工程师傅翼介绍,这次施工采用浅埋暗挖,要先对土体加固,再进行隧道开挖。因为考虑到道路下方管线复

杂,浅埋暗挖隧道掘进过程中,为了确保隧道施工和上方车辆行车安全,要对之江路进行交通改造。

这次改造分三个阶段实施:昨天起一直到明年9月是第一阶段,将封闭之江路(之浦路-梅灵南路段)双向四车道,在北面另外开了一个双向四车道的临时便道。施工期间,这段路依然是双向四车道通行,只是要稍

微弯一个弧度。

第二阶段施工时,将保留第一阶段北面出城方向两车道,将进城方向两车道道路改移到原有之江路的南侧绿地处。

到了第三阶段,将只保留南侧新建临时双向两车道,封闭北侧道路。具体的绕行方案还要等今后的交警通告。因为考虑到交通原因,这一阶段的施工时间相对较短,尽量保证附近居民的通行。

预计到明年底 紫之隧道主体工程基本完成

根据规划,紫之隧道工程南起之浦路,北至紫金港路,全程没有红绿灯,线路全长14.4公里,其中隧道部分长13.9公里,含三座隧道和两座桥涵。

隧道两头进出口都是双向四车道,在西溪路和之江路设4个出入匝道,匝道的双向两车道并入主通道后,隧道主体就成了双向6车道。主线隧道设计时速为60km/h,

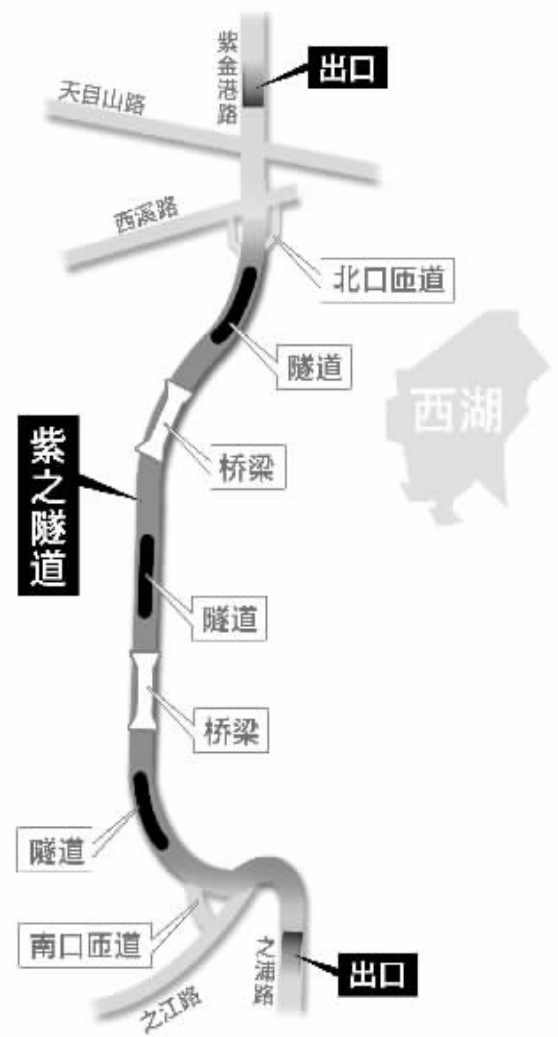
匝道设计时速为30km/h。

在杭州的“四纵五横”快速路网规划中,最西边的一纵是吉鸿路-紫金港隧道-紫金港路-紫之隧道-之浦路,整一纵建好后,城西到之江将连成一线,并通过之江大桥与彩虹快速路连接。

而紫之隧道是这一纵的其中一段,目前工程进度已经超过50%。预计明年底主体工程基本

完成。建成后,将构建绕城西线与西湖景区隧道群之间7km范围内新的南北交通大动脉,从西溪到之江,开车最快只要15分钟。

对过境车辆来说,也不用去挤每天早晚高峰动不动就堵的灵溪隧道了。城西居民到之江、滨江和杭千高速的快速通道,将随着紫之隧道的建成而打通,西湖的过境车辆也会因此大大减少。



昨晨运河中北桥段货船搁浅

主航道被切断 50多艘船堵了两个小时

□时报记者 王斐帆 文/摄
通讯员 徐方 胡雪丰

时报讯 昨天早高峰,京杭大运河中北桥附近竟屯集了五十多艘大船!以往中北桥两侧的路面交通堵塞是常事儿,今个儿怎么连水路也堵了?原来,一艘约392吨的货船破了个洞,发生漏水侧倾后,横在运河上,切断了运河交通。而货船里的积水越来越多,情况十分危急。

出事的货船满载石子,但并未超载。它在出三堡船闸后进入运河,6:30左右经京江桥水域时偏离了中心航道,导致右舷货舱的水下部分与河底不明物发生触碰,搁浅后河水倒灌进了船里。

考虑到市区航道在整治后取消了系缆桩,船老大在检查了船损后决定用自带的水泵先行出水,等开出市区航道后再想办法维修。

7点许,这艘船边排水边航行了3公里后进入京都苑段,此时,船内积水越来越多,船体明显发生右倾,船老大意识到情况危急,拨打了“12395”求助。

内河海事部门接到求助后,迅速派遣快艇赶赴现场。此时,遇险船舶已顺流漂到深蓝广场段,由于进水严重,它的右侧甲板已部分没到了水面以下。进水快,出水慢,眼瞅着船就要沉了,船老大急中生智,将船舶横在了河面上,依托运河航道两侧浅的2级阶梯地势,将船架在河道



两侧形成搁浅,避免了船舶进一步下沉。但此举,也导致运河主航道被拦腰切断,其他船舶无法通过,连武林门至濮家站的水上公交也只能暂停运营。

内河海事部门开展抢险救援,并实施临时性交通管制。调遣了浙杭州救助5号对遇险船舶上的石子进行减载,首先对船舱内的石子进行了喷淋,防止扬尘;再用抓斗船将舱内石子转移到空船上,以达到船体进出水平衡。

9点半左右,遇险船舶经减载后被拖离主航道,靠到了运河南侧,航道的北侧恢复了复单向通

行,受堵2小时的50多艘船舶得以逐次通过。

12:40,遇险船舶驶离现场,航道全面恢复通航,由于抢险得当,事故并没有造成人员伤亡。

内河海事提醒广大船员:随着冬季枯水期来临,市区水位持续走低,如今中心航道约为3米深,两侧则更浅;加上寒潮大雾大风等天气变化,对船舶安全造成了不小的影响。大家一定要注意冬季枯水期船舶航行的安全,及时关注海事部门发布的有关航行信息(GPS信息);不要超载运输等冒险航行,观察天气变化,谨慎驾驶,确保船舶航行安全。

杭州萧山国际机场国际(地区)年旅客吞吐量破300万人次

□时报记者 袁颖 通讯员 朱建美

时报讯 昨天下午2点50分,港龙航空KA620航班从香港飞抵萧山国际机场。香港人邓先生刚走出机舱,就被一群工作人员团团围住。“恭喜你成为2014年杭州萧山国际机场第300万名出入境旅客。”机场工作人员说着,将手中的鲜花递给邓先生。

面对这“阵势”,邓先生愣了一会,说:“真是意外的惊喜,我很荣幸。”

据了解,2001年,萧山机场年出入境旅客为20万人次,2006年,增加到了100万人次。而昨天,萧山机场成为内地继上海浦东机场、北京首都机场、广州白云机场之后,又一个年出入境客流量超300万人次的航空口岸。

萧山机场副总经理陈祝毅介绍,目前,共有33家中外航空公司,包括6家国内航空公司、7家地区航空公司、20家国际航空公司,参与了杭州萧山机场的国际、地区航线运营,每周进出航班超过420架次。

明年,萧山机场将重点安排北美航线,可能会开通美国和加拿大航线。同时,机场还将考虑开通科隆坡、塞班岛等东南亚旅游航线,并争取恢复马尔代夫航线。另外,明年,从杭州到日本冲绳、大阪、东京、静冈、札幌航线将会全部开通。