



狮王归来 宜家宜商

试驾东风标致408

老款408在2010年横空出世,给当时的车坛带来很大的震动。老款408以它 4680mm 的B级车车长,却顶着A级车的售价,给同时代的同级竞品车带来了很大的压力。时隔4年,全新一代从外观到内饰到平台皆新的新一代408再次出现在我们面前。时不同往日,如今各大车厂已经把“高一等级车,低一等级价”给彻底玩烂了,几乎所有原A级车统统升级向A+级别靠拢,在这种红海市场里,新一代408还能一鸣惊人吗?

□见习记者 王明昊

外观承袭法式浪漫

法国车在外观上从来不会让人失望,不会那样老气,也不会那样浮夸,细细品味你会发现很多独特的设计点,新款408就是如此。富含家族DNA特性的车头,最引人注目的就是全LED大灯,新一代408的这款全LED大灯包含了由13颗LED组成的日间行车灯、LED近光灯配透镜以及两个LED远光灯组。细看之下,大灯内部的设计非常精致,灯眉处标有“PEUGEOT FULL LED TECHNOLOGY”字样,瞬间将车辆的档次提升了一级。而车尾部分,上一代408饱受诟病的“小气车尾”焕然一新,饱满且时尚的尾部让整车看起来质感更佳,全新设计的A字形尾灯更加有气势,LED光导式示宽灯在夜间具备非常强的辨识度,而狮爪元素当然必不可缺,那是日常用到次数最多的LED刹车灯。

内饰集成法式优雅

内饰部分,新一代408在人机交互上也更加友好,以前繁琐的按钮设计,被统统整合进了一块9.7英寸的大面积触摸屏中,像Start & Stop发动机启停系统也被一起整合进了屏幕。笔者觉得像这种涉及到车辆行驶机能的按钮还是独立成实体按钮会比较好。当然,瑕不掩瑜,法系车优良的设计感在内饰部分也很突出,大面积的软性材料,钢琴烤漆,镀铬等材料的运用,让整车质感极佳。不得不承认,当你面对如此的精致,

对408的好感度会直线上飙。

动力延续法系舒适

在车辆本身机能部分,标致新一代408采用了全新的平台系统,以及全新的动力总成。用大白话来说就是重量轻了,动力强了。新款408采用了和C4L相同的动力总成:1.6T的引擎和6速变速箱。只是相较于C4L上动力的直接和粗暴,408上的动力调校更偏向保守,平顺的特性和408家庭定位非常符合。这一定位也被很好地贯彻到了悬挂的调校中,底盘的韧性以及座椅的舒适度都会给家人带来不错的乘坐体验。

配置加强法式豪华

新一代408的配置也是让笔者为之赞叹,法国人让人摸不透的调性再次体现其中:你会怀疑是不是法国人太“笨”,“笨”到还不想赚钱了?那么多的豪华配置加身,你让其他品牌情何以堪?全系标配发动机智能启停,全系标配ESP,全系标配6安全气囊,全系标配坡道辅助系统。顶配车型配置盲区监测,自动泊车,前排座椅8向电动调节,三级电加热,主驾座带记忆功能,前排座椅竟然还带按摩功能。

不管怎样,笔者还是法系车的忠实粉丝。身为大规模工业化产物的汽车本来就是冷冰冰的,同质化严重。再加上这几年汽车设计师们普遍偷懒,唯独能体现出车辆个性的外观,也被套娃一般的运用。唯独法系车有血有肉,用自己的个性以及小调皮娱乐着昏昏欲睡的汽车界。加油法系车,加油408!

倾城一恋 有型有料有内涵

昆明抚仙湖试驾雪铁龙C3-XR

作为一个汽车媒体从业者,笔者一直认为单纯地从数据角度去分析一台家用车,或者把一堆配置堆叠给读者看,是多么的无趣而又不解风情。很多男士把自己的爱车比作自己的“小老婆”,那是因为每台车都有自己独特的的气质与灵性,虽然她没有豪车的百万身价,没有跑车的出众动力,偶尔还会撒撒娇,不时地耍个小工什么的,但是偏偏是她身上某种独特的气质,让她的主人爱慕不已。自从在广州车展惊鸿一瞥雪铁龙C3-XR以后,一直希望能有机会近距离亲密接触一下她。毕竟这年头,在同质化越来越严重的汽车市场,能让人眼前一亮的车型并不多。这次机会来了,“腹黑”的雪铁龙故意把这一与美女邂逅的机会放到彩云之南,有东方日内瓦湖之称的抚仙湖畔,美景配美人,没办法,笔者已彻底拜倒在雪铁龙C3-XR的石榴裙下。

□见习记者 王明昊

外观:时尚小资情调浓

在高原独有的蔚蓝天空的映衬下,雪铁龙C3-XR的美变得格外耀眼。无论是与进气格栅及大灯一体化的品牌Logo,科技感十足的LED日间行车灯,熏黑处理的尾灯,一切都设计得恰到好处,可谓“多一份则胖,少一分则瘦”。如果非要分解这种美,位于车顶的行李架,经过侧面镀铬涂装,与C柱融为一体,让本来突兀之处浑然天成。每个性感女人都应该有一双性感的高跟鞋,可见鞋对于女人重要性,雪铁龙C3-XR也有一双性感的“鞋”。独特的“流光旋动”高亮轮毂无论静态还是动态都显得张力十足,单凭这一点就足以俘获“恋足癖”的男人们。

内饰:内心明媚大气

法系车车内的采光度永远是别的车系望其项背的,这一来自法兰西的阳光美女,不仅拥有绝佳的车前,车侧视角,更有超大的车顶全景天窗。相信再也没有一个城市能像昆明那样让全景天窗的魅力完美绽放。无论是蓝澈心肺的晴空,闪烁明亮的星空,抑或是成群的来昆明过冬的西伯利亚红嘴鸥,都让你感叹大自然是如此美好。除了阳光,随性也是这一法兰西美女的独有气质,看惯了德国车的严谨,进入雪铁龙C3-XR车内,你会像孩童一样探索新世界。噢?天窗遮阳帘按钮怎么会

在手刹车之后?车内互联按钮怎么会在烟灰缸的位置?那烟灰缸又在哪里?”但是相较C4L,雪铁龙C3-XR的人机交互友好度显然是好了太多太多,之前为了美观而设计的一大堆按钮被集成化,谁说美女一定是高冷的?雪铁龙C3-XR的后排空间大到不行,笔者在整个试驾过程中,都可以伸直大短腿,又是谁说美女一定是中看不中用的?

动力:女汉子也温柔

雪铁龙C3-XR的动态表现则让我们感受到这一法兰西美女女汉子的一面。概括起来就是动力足、悬吊硬。1.6T加6AT的动力总成在C4L上就已经让笔者惊艳不已,动力充足,且流畅。而较硬的悬吊以及时刻传递上来的路感,则提醒着你,不是单纯的你在驾驭她,而是她在和你互动前行。

不得不承认,笔者对法系车一直有种莫名的好感。记得几年前的北京车展,当笔者在声音嘈杂、空气污浊的展馆内晕头转向的时候,不经意间钻进一台法系车车内,配有香氛的空调系统立即让笔者精神为之一振,淡雅的森林香氛令人如沐春风。时隔几年,再次回想起来,说到底,其实不就是个车内香水吗,但是偏偏这样的“勾人心魄”,这也许就是所谓的“法式浪漫”吧。读车如读女人,如果你也感受到了雪铁龙C3-XR独有的魅力,那笔者也算功德圆满了。

