

# 舒适时尚科技 东风雪铁龙C3-XR上市



12月21日,雪铁龙·东风雪铁龙品牌嘉年华暨C3-XR上市发布会在上海举行,展现雪铁龙近百年的荣耀和东风雪铁龙22年的辉煌,精彩诠释舒适、时尚、科技的品牌优势。作为东风雪铁龙品牌中期规划“龙腾C计划”的重磅车型,C3-XR震撼上市,包括1.6L CVVT和1.6THP两种动力总成,共8款车型,售价10.88万元-17.18万元。

1919年,安德烈·雪铁龙先生创立了雪铁龙品牌。雪铁龙品牌坚持用创新和科技推动着汽车行业的发展,并通过“舒适、时尚、科技”为用户带来“美好生活”,这就是雪铁龙的DNA。95年来,雪铁龙这份信念从未改变,并不断地驱动着

新产品和新技术的问世,从而赢得全球越来越多的消费者的认可和信赖。

定位于“城市SUV新典范”的C3-XR就是最好的品牌DNA的展现,它从“高效动力、智能驾驭、美学设计”三方面,为城市SUV用户带来愉悦的全新体验。C3-XR的目标人群是一群精彩生活的发现者,是有着别样青春的“城市自由派”,C3-XR所传递挑战未知的精神,便是深刻洞察了这个族群的消费需求,而与其强大产品力匹配的是10.88万元-17.18万元极具诱惑力的价格,无论从感性还是理性上,C3XR都能满足年轻消费者对城市SUV的完美期待。

见习记者 王明昊



时报·元通拍卖

拍卖热线:88283116

拍卖网址:www.yuantongpai.com

地址:元通汽车广场三楼拍卖厅(沈半路245号)



## 【元通拍卖公告】

本公司将在每周四举办二手车拍卖会。下周拍卖会将于2014年1月8日下午一点拍卖,车辆清单详见www.yuantongpai.com,展示时间1月6日12:00-1月8日12:00。车辆展示:新西路66号停车场,拍卖会在沈半路245号元通汽车馆三楼拍卖厅(沈半路245号)。有意竞拍者请于拍卖展示期间报名参拍,报名须持本人身份证(单位须带组织机构代码证和公章)并交纳拍卖保证金领取号牌(每车5000元,拍卖结束后当场退还)。拍卖热线:88283116

浙江机动车拍卖中心有限责任公司  
2014年12月23日

## 上汽大通 首批出口欧盟V80发车



12月18日,上汽大通200台V80出口爱尔兰在无锡举行了发车仪式,本次订单也实现了国内轻客出口欧洲“零的突破”,这也是自上汽集团2009年收购LDV品牌5年后,上汽大通重回产品与品牌的发源地欧洲。首批出口欧盟车辆的交付,标志着上汽大通成功叩开了欧洲这个全球门槛最高的海外市场大门,为其今后进入英国、荷兰等更多欧洲国家及全球市场铺平了道路。

特别值得一提的是,在此次产品出口至爱尔兰前,上汽大通旗下的重要产品2015款V80、全领域MPV G10、纯电动宽体轻客EV80,分别凭借其在宽体轻客、中高端MPV和纯电动轻客三大领域的领先优势,顺利通过欧盟严格的ECE产品准入认证和欧盟车辆WVTA认证,成为了首个通过欧盟ECE认证的中国轻型商用车品牌,率先赢得了全球最为发达的汽车市场——欧洲的“通行证”。

时报记者 曹心怡

## 浙江九华奔驰房车 体验中心盛大开幕

2014年12月18日,浙江九华旗下的奔驰房车体验中心在杭州盛大开幕。此次开幕仪式以“奔驰房车—演绎百年经典”为主题,旗下众多豪华奔驰房车车型隆重亮相。

浙江九华是华东地区最大的奔驰房车经销商集团,拥有覆盖全省的售后网络,最具专业的售后服务。新开幕的奔驰房车体验中心位于杭州汽车文化长廊—良山东路150号,紧邻沪杭甬,杭浦,杭绕城高速出口,交通极为便利。体验中心占地18亩,建筑面积3500余平方米,标准工位20余个,是目前浙江地区专业奔驰服务中心之一。

九华奔驰房车体验中心拥有国内领先的房车改装技术及团队,可为客户提供VIP私人定制,无论是商务接待还是举家出行,皆可满足高端人群的各种个性化需求。

见习记者 王明昊

## 奥迪北京运动车 体验中心动感揭幕

12月20日,位于北京奥迪金港汽车公园的奥迪北京运动车体验中心动感揭幕,一汽-大众奥迪特举办“体验未来”奥迪Sport嘉年华活动,为奥迪粉丝奉上了一场汽车运动文化饕餮盛宴。此次奥迪北京运动车体验中心的落成,传承了奥迪百年运动基因,诠释了奥迪主张的运动精神,也为“Audi Sport”子品牌在中国的推广建立了坚实的基础。

在“体验未来”奥迪Sport嘉年华活动上,一汽-大众奥迪携全系高性能运动车型亮相,粉丝们试乘试驾了奥迪R8、RS 5、SQ5、RS 7、S3等车型。同时此次活动还设有奥迪改装车展、卡丁车竞赛、越野场地体验等全方位动感体验。其中,全新奥迪S3 Limousine刚刚在广州车展投放,此次是首次面向媒体和公众提供专业的驾乘体验。

见习记者 王明昊

## 二手车价格大跌 考验政府智慧

要说杭州现在最堵车的地方,非二手车交易市场莫属。这几天位于沈半路上的元通二手车市场不但里面排满了急着过户的车,就连沈半路半条路也没能幸免。这么多车,为什么都赶在这个点儿过来?“车子过了12月份再不过户,可能就过不了了?”车主个个都十分着急。

据了解,这些急着过户的车基本都是国四以下排放的车子。说车龄老其实也不老,其中老王的伊兰特就是2009年上牌,才开了5万公里,但一查,排放国三。其实在上个月,国三车大家还都不急着卖,但12月4日整个江西省都开始把二手车转入的排放标准提高到国四了。至此,全国基本没有购买国三车的地方了。紧接着,贵州二手车落户吃紧,云南大理、楚雄已经明确明年1月1号不会接收国四以下排放的二手车。这样一来,全国没有国四以下排放二手车的落脚之地。这种政策之下,对国四以下排放(基本是2009年以前)的二手车交易价格无异于灭顶之灾。三五万的奥迪、几千元的小型家轿,甚至是比电瓶车还便宜的二手车将比比皆是。现在还开着2009年以前的车,又打算换车的朋友,可得有个充足的心理准备了。

其实也不是没有盼头,解铃还须系铃人,如果政府政策有变,则都有可能。比如说划定一条时间杠杠,老旧车出售或淘汰有政府置换补贴,这个在2008年淘汰黄标车时候就有过最高18000元的置换补贴;比如杭州真的能把非主城区解除限牌的话,二手车也会多个去路,价格不至于跌得那么惨。如果没有这些的话,估计一大部分人会延长换车周期,用车主的话说就是“开到自然报废”,那么肯定与节能减排的初衷相违背了。

车价的断崖式下跌,对于明年即将开始的政府车改来说,肯定不利于政府资产的保值增值。参照今年杭州周边县市的做法,基本是政府车改车可以带牌转让拍卖,我们也迫切呼吁,对于社会上的私家车,是否也可以考虑?

时报记者 曹心怡