

张顺文 船长 杨忠权 轮机长

新华社记者独家专访船长张顺文时，他提到了快速行船的问题。他说，当时的风在3-4级，从南边往北边吹。他想走背风，往北偏行，想用速度抵住风，但风突然剧增，船身失去了控制，左满舵也抵不住风。

公司提供的履历显示，1984年张顺文通过航运学校驾驶培训，次年转为舵工，后历经二副、大副等职，2004年升为船长。2008年开始担任“东方之星”船长。张顺文的妻子也在“东方之星”号客轮上工作，没能生还。

杨忠权回忆说，事发时他从甲板巡视回来就一两分钟，水就涌进了机舱，照明一下就没有了，这时感觉船已翻了。”之后，二人被救起，随后被警方控制。

谭健 大副 43岁 重庆人 程林 大副 44岁 重庆人

1日晚9时过后，“东方之星”大副程林、谭健正在船上工作。很快，他们感受到了船体的剧烈倾斜。之后，船舱里的程林和谭健，被突如其来的江水冲出了船舱。夜黑，雨大，风疾，他们看不清江岸，只能拼命地游。43岁的谭健被救起时左边锁骨骨折、膝关节前翻、皮肤挫伤，44岁的程林跟腿断裂。9日，他们被转入重庆当地医院治疗。



官东(左)看望朱红美



吴建强



张辉(右)

张辉 上海协和旅行社导游 43岁

江庚 上海协和旅行社导游 35岁 安徽人

张辉和江庚是上海协和旅行社同事。船上有5名上海协和旅行社的工作人员，张辉是这个团队的负责人。

据张辉回忆，大约21时20分，不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅，而张辉从位于二楼右侧的办公室走向左侧的卧室。这时他发现船倾斜了。倾斜度很大，有45度。”张辉觉得不对劲了，跟同事说：“好像碰上大麻烦了。”

话刚说完，突然船翻了。时间非常快！”张辉和同事江庚一人抓起一件救生衣，抓到时窗户就到了他头顶的位置。等到爬出窗户，水已经到了他们的脖子。

船在继续翻沉。”张辉不会游泳，只好抓着救生衣一路漂下去。最初的时候，他看到四周一些人和他一样漂在水面，还有人在呼救。张辉和江庚互相鼓励，被冲散前，江庚还朝张辉挥了挥手。此后，张辉又经历了四次大的风浪。“一浪接一浪地把我淹没，我喝了很多水。”

朱红美 65岁 江苏人

船体翻覆后，黑暗中，朱红美老人被困在房间里，江水两次漫过她的头，她记不清自己呛了多少口水。“我相信一定有人来救我。”朱红美说，在伸手不见五指的船舱内，她没有到处乱动，保存了体力，靠着信念等来了救援人员。她说，后来摸到杆子，往上爬，找到一个柜子，爬到上面，一直没有离开房间，心里默默地祈祷着。

2日上午，搜救人员敲打船底时，朱红美听到了敲击声，她抓起漂在水面上的一根棍子连忙回敲，发出求救信号。通过敲击声，搜救官兵大致锁定了方位。

中午12时许，潜水员准备进入沉船内部的房间施救时，却发现房门被散落的杂物堵住了。为了能

余正伟 船上小卖部老板 重庆人

余正伟与妻子刚刚承包下“东方之星”号客轮上的小卖部，一共随船跑了三趟。

据余正伟讲，1日21时许，他在舱内听到外面风雨交加，急匆匆赶到甲板上去收衣服，不料刚刚走上甲板，船舶突然大角度倾斜，他整个人被甩了出去。幸运的是，情急之下，他抓到了一个救生圈。落水后，余正伟紧紧地抱住救生圈。经过长达7小时的漂流后才被发现。

没想到暴风雨的夜里巡查渔船救起一个人。”救起余正伟的监利县三洲镇复兴村5组村民王盛才说。57岁的王盛才家离长江不到300米，距沉船水域20余公里之遥。

2日凌晨4时许，王盛才醒来发现，客厅有不少积水，屋外下着大雨。想到自家的机动木船停靠在江边，他拿着强光手电筒出门，来到江边，发现木船已不见踪影。江边风太大，王盛才准备掉头回家，这时隐约听见“救命”声。

王盛才拿着手电筒循声扫去，发现一身穿花衬衣、颈脖救生圈的男子瘫在岸边。船翻了。”男子冻得发抖。王盛才赶紧把男子带回家，一边让人家找衣服，一边报警。

由于信号不好，王盛才的儿子和闻讯赶来的村支书袁华清连打了十几次，终于拨通了荆州市公安局指挥中心报警电话。

目前余正伟已离开监利返回重庆。

【长江客轮翻沉事件】

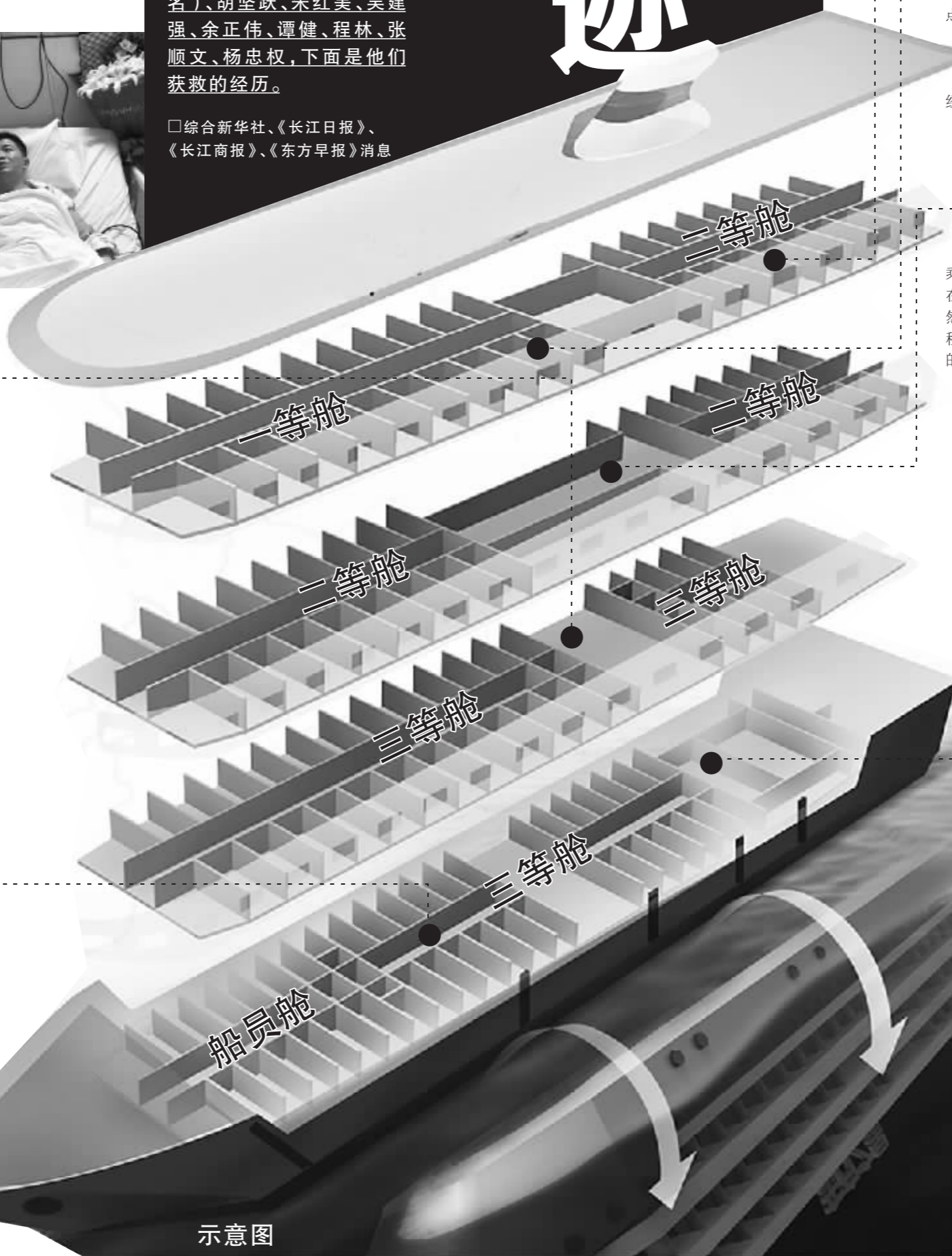


胡坚跃(中)

6月1日21时30分许，“东方之星”号客轮在长江湖北监利段水域翻沉。6月13日，翻沉事件前方指挥部新闻中心召开新闻发布会宣布，“东方之星”号客轮上全部454人都已找到，其中成功获救12人，遇难442人，即日起搜救工作结束。这12名幸存者分别是：陈书涵、张辉、江庚、谢勇（化名）、胡坚跃、朱红美、吴建强、余正伟、谭健、程林、张顺文、杨忠权，下面是他们获救的经历。

□综合新华社、《长江日报》、《长江商报》、《东方早报》消息

12名幸存者的获救经历 『东方之星』号客轮 生命的奇迹



示意图

四楼二等舱

谢勇（化名）江苏人

住在四楼二等舱429房间的老谢夫妻俩，与来自无锡一对母子一个房间。他说，大约晚上9时一过，服务员过来叫关窗户。几分钟后，服务员又进来帮他们挪床，把床往门的方向挪一些，免得被雨水打湿。”

在谢勇房间的两张高低床中间放了一个茶几，上面放着水杯。“200多元，很好的一个杯子。我站在厕所边，离茶几差不多3米。”谢勇说，突然杯子倒了，我就去扶，扶不住。”

没有扶住杯子的谢勇，则突然被甩到了墙上，窗户铝合金与玻璃摩擦撞击，发出了刺耳的恐怖的声音，紧接着“一股像消防水龙头冲出的水，冲在我背上”。

屋子里三个人，我都不见了。”被水冲出窗户的谢勇，本能地在水中拼命挣扎，喝了几口水。他说，那时我很冷静，一要到了水面，二要离开船，不能被它带下去。”

四楼一等舱

吴建强 58岁 天津人

与谢勇房间隔着3个房间的是一等舱421房间。在这次事件中幸存下来的天津人吴建强带着老伴儿和6个街坊一同游长江。

1日21时许，窗外的风雨更加大了。“很奇怪，当时我想到了船会不会翻，但又觉得这种倒霉事不会被我们遇上。”吴建强向记者陈述了他当时的感觉，“船开得很怪异”，快速向前开。现在我想，如果慢一点呢？会不会不出事？”

吴建强的杯子也放在茶几上，突然杯子倒在了茶几上，我立即起身去扶。”与此同时，他的老伴儿已经滑落在地，头搁在床沿上，而杯子已经从茶几上滚落到门口。

吴建强的老伴儿被滑动的床挤在了墙上，而他

三楼大厅

胡坚跃 55岁 上海人

胡坚跃住在一楼105房间，当晚原本打算到4层甲板乘凉，上去了发现雨还不小，就下到三楼大厅里。事发时在三楼看人打麻将的胡坚跃说，桌上的麻将开始乱动，然后往下掉，接着麻将桌就开始往右倒。在船体倾斜过程中，胡坚跃很快就被甩出了门外，直接落入江水。幸运的是他看到了闪着荧光的救生圈，本能地抓住了它。

漂流中的胡坚跃后来又抓到一个救生圈，在漂

底层机舱

陈书涵 船舶加油工 21岁 重庆万州人

事发时，船舶加油工陈书涵，正在船舱最底部给船加油。他回忆说，正在用柴油机给船加油，突然船翻了，然后什么也看不见。船倒扣后，陈书涵被困的船舱最底部变成“最上部”，他不敢动，在黑暗和恐惧中等待着。江水淹没了陈书涵脖子，仅有一点呼吸空间。

海军潜水员官东发现他时，这位小伙子情绪已经接近崩溃，求生意识很差，目光呆滞，话语不多。“为了安抚他，我就问他是哪里人，多少岁，跟他聊天、谈心，等着队友前来援救。”官东说。10来分钟后，陈书涵的情绪慢慢稳定了下来。

可是，潜水员带来的便携式救援设备，小伙子已无力穿上。“来不及想太多了。”紧急关头，官东不假思索，将自己的专业设备取了下来，直接套在他身上，并让其他两名潜水员护送他浮出水面。

2日15时许，陈书涵被救起。8日上午，他从监利县人民医院出院。



“东方之星”号客轮遇难人员家属在长江边哀悼亲人。