

竞舟路行道树下“黏雨”让车主纠结

一天不洗车窗视物不清 城管:这是蚜虫分泌物只能防治

最近,家住杭州西湖区南都德加西小区的吴女士很苦恼,她说小区门口的竞舟路(文二路至文三路段)去年换了一种不知名的行道树,近一个月来时不时会有雨点一样的液体落下。她的车停在树下的公共泊车位上,这种黏糊糊的液体已经影响了车子的正常停放,于是她拨打了12345市长热线求助。

□时报记者 许伊雯 文/摄

行道树有黏液掉落 沾在手上有点油腻

东西掉下来以后,车子玻璃上全是一层黄色液体,很细很细,自己擦不干净,必须去洗车店洗。”吴女士在小区住了七八年,她说以前从来没有碰到这种事,现在天热起来,就会有不知名的东西掉下来,“车子停一两个小时没问题,但停个半天一天就有了,车子停一夜,挡风玻璃完全看不清了。”吴女士说。

昨天,记者来到吴女士所说的竞舟路。竞舟路路面开阔,两边是公共泊车位,密密麻麻停着不少车子。两旁的行道树,长得不是特别茂盛,但枝叶足以遮住一半车身的阳光。

沿着竞舟路走300米左右,发现树下人行道地面上没有特别明显的黏稠液体。记者看到有棵树不太高,叶子垂下来离地不过2米左右,顺势跳起来抓了片叶子。这一小片叶子带动了一部分的树枝,记者感到有小雨丝的东西落在身上。回头看了看手上的叶子,上面沾着密密麻麻的白色小颗粒,还有两三只细小的白虫子在快速蠕动。丢掉叶子后,手上沾染了黏稠的液体,过了许久还有点油腻。



蚜虫的分泌物掉在车上导致车窗视物不清。



树叶上都是蚜虫的分泌物。

停靠还不到30个小时 车身就像在糖浆里泡过

不过一路上,记者看到两旁的车子都不算脏,只有轻微被滴落的痕迹。再往前走100米左右,看到路面一辆车整个车身就像在糖浆里泡过一样,伸手擦拭了一下挡风玻璃,上面的“灰尘”一动不动。

该车的挡风玻璃上有一张《杭州市机动车停车凭证》,上面写着到达时间为5月21日早上8点54分。也就是说,这辆车的停靠时间还不到30个小时。

竞舟路上有多名停车收费员,袁师傅是其中一名,他说,随着气温上升,不少车主反映过这个问题,尤其是住在小区过夜的车主。但袁师傅觉得树木掉落黏液属自然现象,“我们也没有办法。”问及这是什么树,袁师傅也答不上来。

时值正午,环卫工人杨师傅正提着簸箕埋头清扫。人行道上时不时会

掉下一些叶子,他手持着大夹子一把捡过来,再放到簸箕里。

这些叶子上面都是油油的。”杨师傅指着大夹子那一头的叶子说,他又带路走到一处地方,“你看,这个地上都是油,扫也不好扫。有时我走到树下,都要小跑一下,生怕落到身上。”杨师傅说。

不过,记者站在树下并没有感觉“像下雨一样”,有附近居民说,这是因为上周五有人过来给树打过药水。

黏稠液体是蚜虫分泌物 只能防治 对人体没有危害

昨天,记者联系上西湖区城管局绿化科副科长杜亮亮。杜亮亮表示,这种行道树叫无患子,也叫肥皂树。现在这个季节,是无患子、黄山栎等树种的蚜虫萌发期,这种黏稠液体便是蚜虫的分泌物,对人体没有危害。

一般在初夏出现得比较多,尤其

是28℃以下,晴天和雨天交替的那几天,是蚜虫的集中暴发期。”杜亮亮说,蚜虫是一种普遍危害性虫害,绝大多数园林树上都有,蚜虫害只能防治。

杜亮亮介绍,自入夏以来,西湖区城管局绿化监管部门一直在进行蚜虫害的防治工作,一般7—10天防治一次;如遇集中暴发期,则加强巡逻进行打药控制。

由于打药期间会影响市民通行,绿化监管部门一般选择晚上或平峰期打药。杜亮亮提醒,工作人员作业时,希望市民能绕道前行,不过这类药水对人体没有危害性。

为什么要将行道树换成无患子?杜亮亮表示,原先竞舟路这排种植的是杜英树,由于这类树种的树干在太阳西晒下易开裂,长势不是很好,不太适合作为行道树,“从文三路到天目山路,树种都是无患子,为了统一路貌,去年4月开始,从文三路到余杭塘河也都选择了种无患子。”

今后国内航段不能直接使用护照乘机? 中国民用航空华东地区管理局称暂未收到明确通知

□时报记者 郑伟莹

时报讯 近日,网上一则“以后国内航段不能用护照坐飞机了”的传言引发网友关注,消息里称全国已有部分机场开始执行。

网上所说的“今后国内航段不能直接使用护照乘机”的规定,实际上是民航总局颁布的新版《民用航空安全检查规则》(以下简称《规则》)中的一项。

昨天,记者分别向杭州萧山国际机场、宁波栎社国际机场和温州龙湾国际机场方面进行咨询,得到的回复都是暂时没有接到上级明确指示。记者又电话联系了中国民用航空华东地区管理局,党群办一名工作人员介绍:暂时并未收到国内航线不能使用护照乘机的相关通知,如有进一步消息,会及时公布相关信息。

到底新版《规则》说了什么?

记者通过搜索,从交通运输部政府信息公开网站上找到了民航总局颁布的这份《规则》,网站显示,这份《规则》是在去年8月31日经第19次部务会议通过,为交通运输部令2016年第76号,按相关规定是从今年1月1日开始施行。

《规则》第二节第三十一条明确说明:乘坐国内航班的旅

客应当出示有效乘机身份证件和有效乘机凭证。对旅客、有效乘机身份证件、有效乘机凭证信息一致的,民航安检机构应当加注验讫标识。

有效乘机身份证件的种类包括,中国大陆地区居民的身份证明、临时居民身份证、护照、军官证、文职干部证、义务兵证、士官证、文职人员证、职工证、武警警官证、武警士兵证、海员证,香港、澳门地区居民的身份证明,台湾地区居民的身份证明,以及持中华人民共和国护照、外交护照、外交公务护照、外交部签发的驻华外交人员证、外国人永久居留证;民航局规定的其他有效乘机身份证件。

另外,十六周岁以下的中国大陆地区居民的有效乘机身份证件,还包括出生医学证明、户口簿、学生证或户口所在地公安机关出具的身份证明。

《规则》中只提到身份证和护照均为大陆居民的有效证明,但并未明确提出国内航班必须使用身份证而不能使用护照。

不管最后民航总局如何规定,提醒大家,出行搭乘飞机还是尽量携带居民身份证。如不小心遗失,可到机场公安机关申请临时身份证明。

国网金华供电公司开展5·20世界计量日 “电能计量进社区”活动



今年的5月20日,是第18个“世界计量日”,这一天,国网金华供电公司组织青年志愿者走进泰地·世锦园小区,开展“电能计量进社区”活动,向居民宣传电能计量知识,解答在日常电能计量中遇到的困惑。

上午9点整,活动正式开始后,小区正门前的空地上便聚集了陆续前来的居民。他们有的在展板前驻足,认真阅读智能电能表的相关介绍;有的来到展台前,询问自家的电能表计量精准问题、电费结算方式及电能表知识等相关问题。金华供电公司青年志愿者面对居民提出的疑问均耐



心地用专业的电能计量知识进行了解答,为用户解除疑虑。

据了解,为了让居民更为直观地了解电能计量相关知识,金华供电公司精心制作了智能电能表特点、功能等知识、客户怀疑电能表计量不准如何解决、用户对电能计量装置应承担的责任及电表用电小知识等6块展板。同时,针对对家中电表计量有疑问的居民,志愿者们还现场提供电能表免费申请校验活动。居民还可以现场用手机绑定掌上电力、e宝等App,方便查询自家日常的用电信息。

(徐风华 王平)