

就在2013年年底，国家放宽了二胎政策，于是一大批单亲家庭都开始步入要二胎的行列。当第二个孩子出生后，相信还会有不少家庭开始打算换/购一台7座车型，以方便全家人的出行。于是问题就来了，7座车我们该选MPV还是SUV呢？选国产车还是合资车呢？

专业人士一般会推荐德系车，强硬的品牌、扎实的技术、较高的保值率等都成为最中肯的推荐理由，但到真正买车时，由于实际买车时考虑的因素太多，往往和最初的选择有所差别，甚至差之千里。

□时报记者 童佳艺



二胎时代7座车火了 换什么车？空间、实用性才是关键

政策带来福音

有人说，二胎放开将给7座SUV带来福音，不排除二胎放开后，夫妻一方的父母住在一起，年迈的父母开车不方便，于是买辆7座SUV出行，但目前主流热销的7座车型，合资品牌的广汽丰田汉兰达还算热销，自主的比亚迪S7的7座也算热销。

在绍兴路广汽丰田，记者看到一对年轻夫妇带着一个小孩在看该品牌的SUV。年轻的爸爸细心地与现场销售人员了解该SUV的大小，咨询后备厢能否放得下一辆折叠的儿童自行车等细节。在沟通中，记者了解到，这对夫妇已经有一个3岁小孩，但双方都不是独生子女，因此原来未打算生第二个孩子，但放开二胎政策的消息使他们有了生二胎的计划。

现在家里有一辆小轿车，但比起SUV，家庭小轿车的空间以及舒适度稍逊一些。想来店里看看，把原来的小轿车换成SUV，为以后家里多个小孩做准备。”小孩的爸爸这样表示。

汉兰达一直是这个级别SUV车型中的领军人物，基本上没有任何缺点可言。索兰托L作为新近上市车型，其拥有亮丽的外观、内饰设计，并且在动力方面也提供了2.4L、2.2T和2.0T三种为消费者提供更多选择。韩系车历来就是性价比的代表，该车在售价方面也具有一定的竞争力。但是这些车型的7座真正使用价值不高，由于2+3+2的座椅设计，特别是第三排的座椅空间很狭小，让两个小孩坐第三排，没法安装儿童座椅，让父母坐第三排，又会产生不孝顺父母的感觉。因为第三排空间实在是太小，成年人坐在位置上实在很憋屈。

空间设计为首选

二胎家庭的消费者或许不太认可SUV在空间上的设计，但MPV的设计一定会令他们满意。大部分MPV车型的后车门都采用推拉式设计，这样一来在面对较窄的停车位时后排乘客也可以更加轻松自如地上下车，尤其对于儿童而言。低矮的车身在上下车和搬放行李时也都方便省力些。

7座SUV在空间上进行了拓展，同时具备高通过性，可以为家庭去偏远地区的出游提供便利。但在空间的载物能力上，MPV则更胜一筹，7座SUV只有将第三排座椅放倒才可以达到MPV的后座空间。奥德赛在MPV市场也算是老一辈的产品了，不过就在2015年它推出了最新车型，相比上一代产品该车在空间、舒适性等方面都有了不小的进步。特别是该车能满足妈妈们把孩子放在自己两侧来照顾的需求，它比较适合年

龄差距在2-3岁之间的两个孩子。

并且MPV车型通常都是采用轿车底盘，并且由于车身高度相对较低，在驾驶感受上与一般轿车基本一致，不会出现中型SUV驾驶起来的那种“晃悠悠”的感觉。在路面上可以带来非常舒适的驾乘体验，但是去户外旅游还是选SUV较好。

●总结

国内汽车消费者还是比较重视家庭这个概念的，所以总想购买一台空间够大可以坐上全家人的车型。而随着二胎大军的日益壮大，相信7座车将会受到越来越多消费者的青睐。对于拥有两个孩子的家庭而言，车内空间布局也显得尤为重要，最完美的解决方案自然是2+3+2座椅布局方式。但如果孩子们年龄差距较大（4岁左右）也可以考虑2+2+3的座椅布局，毕竟大孩子已经不再需要大人的额外照顾了。

传祺GA8 2全新升级 携GA3S PHEV 全国联合上市

时报讯 5月20日，广汽传祺C级旗舰轿车GA8 2017款，在全国22个大中城市正式上市。新车经过30项优化升级，新增280T动力，售价区间14.98万-25.98万元。插电式精品家轿GA3S PHEV同时上市，扣除补贴后售价为12.88万-13.88万元。

GA3S PHEV搭载传祺第二代1.5ATK+G-MC新能源动力总成，燃油效率大幅提升；配合自主研发的G-MC机电耦合系统，使车辆百公里加速达到9.9秒；采用世界领先的永磁同步电机，电机峰值功率130KW、峰值扭矩300N·m，百公里综合油耗仅1.7L。GA3SPHEV还具备油电双充功能，可通过家用220V电源、专业充电桩及加油站能量补给，纯电续航里程大于60km，总续航里程超600km，给用户带来极大的便利。GA3S PHEV应用高能比三元锂电池，防护等级达到行业领先的IP67，并且电池享8年或15万公里质保。
童佳艺

如“7”而驭 驾享品“致” 试驾东风标致5008



□时报记者 王增益

5月21日，“如7”而驭，东风标致5008试驾会在广西桂林拉开帷幕。5月份的桂林就像是一幅画，每一座山都是画意的延伸。在如画的山水间，东风标致5008的试驾更像是一场旅行。

法系浪漫设计颜值高

法系车的设计从来为人所称道，高颜值一向是大家公认的。东风标致5008也是如此，点阵式进气格栅搭配LED狮眼大灯，经典的黑钻式横贯尾部和狮爪式LED尾灯，搭配腾跃式立体腰线兼具力量与美感。

标致独有的i-Cockpit唯我座舱，依然是霸气侧露，让人欲罢不能，高

分辨率12.3英寸彩色全液晶仪表盘，8英寸触控屏，钢琴式按键，双层中控等一系列的设计共同构成了极具未来感的驾乘空间。

灵动多变的大空间

东风标致5008作为一款DO级SUV，拥有2840mm超长轴距。第二排座椅靠背可以按4/2/4比例分开放倒，座椅坐垫可以前后移动，第三排采用独立座椅设计，还可以轻松拆卸。使得第三排空间舒适度更高，灵活性更强。

兼顾驾乘安全的出众操控

我们驾驶的5008搭载380THP的

1.8T涡轮增压直喷发动机，配备“增强型Grip Control多路况适应”系统。ADAS智能驾驶辅助系统包含6大自主智能驾驶辅助装备，兼具“驾驶辅助”“主动安全”“应急预警”三个方面的功能，给予用户全方位的安全保护。

桂林多山地、丘陵，这次的桂林试驾对5008操控组合是一次全面而又彻底的考验。6AT变速箱表现尽职尽责，在D挡模式下，升挡积极，且换挡比较平顺。当然，必须承认，这套动力系统的默契程度还算不上完美。降挡不果断在家用车上是常见现象，D挡模式下往往需要驾驶员去更深层次地挑逗油门，变速箱才会领悟意图。

5008精确的转向系统和坚硬的避震回馈非常直接，在曲折蜿蜒的山路上游刃有余，过弯时的支撑也很有信心，只是悬架对路面连续细小的颠簸不能很有效地化解掉。

●总结

东风标致5008的到来又将给日渐火热的大7座SUV市场带来别样的选择，如果你对7座车型有一定的使用需求，又想拥有一台有个性，甚至是有灵魂的车，那就选择5008，它良好的内饰选材能让你体会到同价位少有的精致感。除了6AT变速箱还不太能适应紧张、激烈的驾驶节奏之外，其他操控方面都远超我对于一台7座SUV的预期。