

选车伤脑筋 6月新车能否让你心动

夏天往往是汽车销售的淡季,同样,上市的新车也并不是很多。不过即便如此,依旧有一些值得去说的新车,并且在这些车当中,还有一些是时报记者试过或者将要去的车型。

时报记者 王增益

新奥迪A5

新A5相比现款A5在外观上相差很大,充满肌肉感的线条代替了原来柔美的外表,横平竖直的未来派内饰也比原来漂亮不少,个人觉得奥迪的新内饰有和奔驰拼一拼的机会。不过不管A5如何变,侧面的腰线都不会变,Sportback车型溜背的线条也不会变,但内在已经变了很多。

和A4L相同的MLB EVO平台、前后五连杆悬架、相比现款丰富得多的配置,2.0T高低功率发动机拥有190匹和252匹马力(和A4L的动力总成相同),匹配7速双离合变速箱,只是不知道会不会和现款一样有CVT版本,如果有,那么价格将会进一步下探。

阿尔法·罗密欧 Stelvio

前段时间阿尔法·罗密欧在华推出了全新的Giulia轿车,但在如今这个市场,SUV的受欢迎程度无疑更高,所以在几个月后,以Giulia为平台开发的SUV车型Stelvio在2017



深港澳车展正式上市。

Stelvio的整体造型与Giulia非常相似,就好像一个吃胖了的Giulia一样,整车的侧后方和腰线的地方有点玛莎拉蒂的感觉,内饰也与Giulia区别不大。

先期的Stelvio将只有2.0T三个版本推出,动力系统与Giulia一样,200HP版本拥有200马力和330牛·米扭矩,280HP拥有280马力和400牛·米扭矩,匹配8AT变速箱和四驱系统。而Stelvio QV高性能版最快在2018年引入国内。

荣威 ERX5

ERX5基于目前卖得火热的RX5(汽油版)研发而来,最大续航里程425km,直流充电器可在40分钟内充满80%电量,而荣威赠送的7kW家庭水冷充电套装,充满则需要7个小时,220V家用电源则需要13小时。

身为一辆20多万元的自主品牌车

型,ERX5的配置就不用说了,28万元顶配版的配置与18万元的RX5顶配版相当,官方宣称除去各种补贴之后,ERX5能做到20万元的价格,和汽油版车型相当,价格还是相当诱人的。

标致 5008

5008搭载的1.8THP发动机,最大马力204匹,是与宝马联合研发的1.6T的改进版,与6AT变速箱匹配不错,总体上没有大的毛病。配置方面不管是最低配的1.6T版本还是顶配的1.8T GT版,都非常丰富,看来法国人为了分中国市场的羹也是下了血本。

漂亮的外观、宽敞的空间、前卫时尚的设计还有丰富的配置,同为7座SUV,5008正是要和丰田汉兰达打差异化竞争的牌,汉兰达能让很多中年消费者掏腰包,而5008则负责吸引相对年轻消费者的眼光。



新宝马 5系Li

这个月新车最大的重头戏,就要数宝马全新5系Li车型的发布了,奔驰新E级加长版推出了这么长时间,一直没有在市场上找到一个有力的竞争对手,这下好了,5系Li来了。

新的天使眼大灯、新的家族设计、更长的车身和车内空间,依旧不变的驾驶乐趣,这就是全新5系Li。相比“死气沉沉”的奔驰E级,5系Li无疑更符合年轻车主的口味,E级在加长国产后调整了悬架,使整车更加舒适,却牺牲了一定的操控性,而5系Li此次上市,势必会和奔驰E级形成激烈的竞争。

纵观6月的新车,有轿车也有SUV,有注重性能的也有偏向于舒适大空间的,总有一款能让你心动。不同的消费者有不同的购车需求,根据自身的用车环境,选择最适合自己的车才是正确的。

既有颜值也不输实力 试驾荣威eRX5



时报记者 王增益

随着国家补贴的逐渐退坡,以及消费者需求的不断提高,新能源汽车逐步进入产品实力的竞争阶段,高品质、高可靠性、高颜值等已经成为消费者购买新能源汽车的几个必要选项。记者试驾了荣威eRX5,体验“新能源×互联网”给出行带来的惊喜。

高颜值与科技感并存

开始试驾之前还是多看了几眼荣威eRX5的外观设计,虽然早就见过荣威RX5,但这个造型的确是好看、耐看。与荣威RX5一样,荣威eRX5同样源自“律动”设计,整体呈现“鲸头燕尾”的特点,外部轮廓硬朗不失优雅,平衡了SUV的硬派性格与都市风度;车身运用饱满的形面和锋利的“倒角”诠释了“律动”科技感。

坐进车内,第一感觉就是空间很大,且内饰很有档次。荣威eRX5的座椅很宽大,材质天然又环保,坐上去

舒适柔软,腰部的支撑也很到位。车内还大量运用了软包设计,这也是消费者很喜欢的地方,一直从中控台顶端延伸至前、后车门内饰板,可以说荣威eRX5是同级SUV中软性材料使用较多的车型,制造工艺也是令人满意的。

动力强悍操控流畅

这款荣威eRX5的动力组合,它搭载1.5T缸内中置直喷涡轮增压发动机和两台电机和两台电机,最大功率分别为56千瓦和30千瓦,扭矩分别为318牛·米和150牛·米。这样的动力组合,峰值扭矩达到了704牛米。在驾驶模式方面,荣威eRX5有三种模式,分别为Normal、ECO、SPORT,可以通过变速器后方的“MODE”按键进行调节。

车辆行驶上,较软的悬挂设定和静谧的空间,是我对动态体验部分最大的感受,也是因为悬挂设定太软,车辆会一直处于一种上下波动的状态行驶,高速过弯时也会有侧倾,要是减震器阻尼能再硬一些,整个驾驶感觉会更好。

●总结

这次试驾,就记者的体验来说,荣威eRX5在动力、操控、内饰、配置和静音等方面,都已经做得不错了,要是能在个别影响行车品质的细节上再完善下就更好了。一款新能源汽车的落地价要比有些同级的合资汽油车便宜了好几万元,说实话,确实是一款比较诱人的产品。

“BMW 好司机”带头做“中国好司机”

时报讯 作为全球豪华汽车市场的领导者,BMW一直致力于聚焦和解决社会问题,以创新的企业社会责任实践贡献于中国社会的和谐发展。

作为BMW在中国开展的历时最久的企业社会责任项目,2017 BMW儿童交通安全训练营全新升级,针对成人驾驶员发出“BMW好司机”这一文明交通倡议。

成人驾驶员的不良交通习惯和违法驾驶行为成为威胁儿童道路交通安全的主要原因,BMW儿童交通安全训练营在持续关注儿童交通安全的基础上,倡导成人驾驶员文明

出行,更好地为儿童营造安全的交通环境。

“BMW好司机”是BMW儿童交通安全训练营面向广大BMW经销商、合作伙伴、车主、员工,发起的具有企业社会责任性质的文明交通倡议,让“BMW好司机”率先成为“中国好司机”的领头羊。

该活动始于BMW,却不止于BMW,运用热门的社交媒体,鼓励大众参与,以图片或短视频的方式,分享自己的文明驾驶行为,践行文明出行承诺,让“BMW好司机”的文明交通行为影响更多的车主。 王增益

威驰FS“新声代 无所畏”音乐巡演杭州开幕

时报讯 在5月29日-30日,一汽丰田赞助的2017街声×威驰FS“新声代 无所畏”城市音乐巡演系列活动,在杭州太子湾公园引爆一场音乐生活潮,即使夏日的酷热也阻挡不了新生代对音乐的狂热,那些律动的旋

律、跳跃的音符仿佛诉说着每个年轻人的心声与故事。在“新声代 无所畏”的场域里,没有形式的限制,没有工作的束缚,没有生活的羁绊,有的尽是对音乐的无限热爱与释放自我的无畏乐趣! 王增益

传祺GS4 PHEV上市GE3启动预售

时报讯 6月16日,广汽传祺“插电式新主流SUV”GS4 PHEV在广州、上海、深圳、杭州四城同步上市,售价区间20.98万-21.98万元;补贴后售价17.38万-18.38万,享有电池组8年/15万公里质保政策,可直接免费获得新能源专属牌照、享受国家及地方双重补贴,全免购置税,且不会受到限行困扰;可通过家用220V电源、专业充电桩及加油站进行能量补给,全面满

足续航里程。同时,“纯电智联SUV”GE3启动预售,售价23.28万元,补贴后不到18万元。GE3基于纯电专属技术平台打造,实现更为合理的电池、电机和电控系统布局,使车内乘坐及储物空间更宽敞。此外前500位预订客户,可享受专属金融礼、畅游礼与服务礼三重礼包,为消费者提供绿色环保、节能的全新出行选择。 董佳艺