

杭州市政协组织开展加快实施“拥江发展”战略课题研究 提出先要破解城市交通制约因素

“大湾区”“大花园”“大都市区”的战略,是今年我省十四次党代会提出的浙江发展方向。作为省会城市,杭州先行一步,提出了“拥江发展”战略。即从之前的西湖时代、钱塘江时代转向大湾区时代。

针对杭州的这个战略布局调整,今年,杭州市政协组织开展了《加快实施“拥江发展”战略、助推杭州大都市区建设》的课题研究。昨天,相应的课题研究结果向市委市政府进行了汇报。从会议内容来说,离不开空间规划的布局,而其中最为核心的便是城市交通问题。

□主任记者 张晶 实习记者 王安忆

怎样让慢交通快起来 仅有地铁、公交是不够的

杭州市政协城市建设和人口资源环境委员会主任何明俊在汇报研究时提到,拥江发展是提升城市主中心的功能,与原来的大都市建设战略相互补充。这几年的发展,杭州大都市区尚未形成,主要问题就出在交通上,与周边城市的交通联系、萧山国际机场满足不了实际需求等。当然,最重要的是市区道路通行速度。

何明俊说,目前,杭州市主城区早晚高峰时段,公共汽电车平均运营速度在12-14公里/小时,公共交通的分担率长期徘徊在22%。虽然目前杭州地铁建成通车长达93公里,2022年前将建成446公里,杭州高铁枢纽与线网也在规划之中,但不得不看到,杭州东西发展的距离近100公里,不能简单地将地铁延伸

至大杭州中的组团或区域城市,也不能仅仅靠地铁和高速铁路来解决大都市区、大都市园的交通问题。

对于杭州市政协课题中指出的交通问题,杭州市交通局副局长刘晓东也直言不讳。他说,杭州已经从单中心向多中心发展,而且地铁时代一定是多中心的。2022年前要建成10条地铁线,建好后杭州肯定还要继续地铁建设,真正改变人们的出行模式。

刘晓东透露,杭州交通大枢纽工程已经着手在做了,通过与阿里巴巴集团接触,用大数据来做交通组织方案,通盘考虑人们的出行方式等。届时,杭州的交通出行一定会有很大的不同。

怎样让交通建设功能化 仅满足通行需求已不够

记者看到,课题研究报告中还列举了国内外诸多的成功案例给予相关



时报资料图

部门参考。比如说美国芝加哥中央商务区的公共交通枢纽,在现有的7条轨道交通进入中心区、11条市郊铁路在中心区始发的条件下,还准备再建设1个新的多模式交通换乘中心等。

何明俊提到,杭州市政协在课题研究报告中建议,在拥江战略发展中,相关部门提前进行规划,利用举办亚运会的契机,立足长远、逐项推进,从而解决钱塘江两岸中心区交通的联系。除了现有的公共交通以外,还可以推出轮渡、景观型空中悬挂列车等公共体系,既满足市民日常需求,也能够满足旅游休闲等需求。

刘晓东在会上也透露,杭州正在形成一个以钱塘江为中心的四道跨江交通模式。当下的规划是,通过过江通道、沿江景观大道、滨水绿道、黄金水道来开拓钱塘江的交通功能、旅游休闲功能、环境美化功能。针对政协委员提到的行人过江的问题,在亚运村规划时也想到了,是不是可以在钱江三桥、四桥间架起轻轨,解决两个核心区的过江人流的通行问题。这样,对人流、景观都有好处。”同时,杭州欲打破钱塘江航运能力不足的短板,试图通过黄金水道的建设来带动航运、旅游休闲等其他附加功能。

杭州修订客运出租车管理条例 给予网约车与巡游车“同等待遇”

□时报记者 王郭君

记者昨日从杭州市法制办了解到,《杭州市客运出租汽车管理条例》修订是杭州2017年立法正式项目,如今修订后的草案现公开征求公众意见。记者发现,这次修订草案的最大变化是“网约车”的加入。

上个月,时报记者曾从相关部门获得一组数据,据当时统计,杭州共有出租车企业80多家,其中已

获许可的网约车平台企业有4家,包括滴滴、曹操专车在内,取得网约车从业资格司机也已破万。但网约车“大军”日益强大的同时,也需要步入规范化发展之路。

此次《杭州市客运出租汽车管理条例》(修订草案)(以下简称《条例》(修订草案))就给了网约车与巡游车车辆的“同等待遇”。比如网络预约出租汽车可以向道路运输行政主管部门申请安装统一的顶灯等专用设备,也可以张贴统

一的标志标识,只要“穿戴”上这些装备,就能像日常的出租车一样开进机场、车站、码头、景区等公共场所设置的客运出租汽车专用通道或者泊位接客。

不以盈利为目的的私人小客车拼车行为,杭州是鼓励的。《条例》(修订草案)对于“拼车”也有了明确界定,但须满足:事先发布出行信息、顺路搭载同行人员且同行人员每公里分担的出行成本不超过巡游出租汽车每公里里程运价的一半。千万要注

意的是,私人小客车不能以合乘的名义,从事网约车经营服务。

除了对出租车的经营者、驾驶员立“行规”,《条例》(修订草案)也规范了乘客行为。例如乘车时,“不破坏车内设施设备,不向车外抛洒物品”等行为就写了进去。

现在,该《条例》(修订草案)正在杭州市法制办的网站上公开征求公众意见,市民有任何建议或意见可于9月20日前提交。

从宁波到杭州 花17小时骑行260公里来浙商大报到 新生周宏达:这让自己的大学有了不一样的开始

□主任记者 张晶 通讯员 林晓莹 顾敏雅

一个人,一辆自行车,17个小时骑行260公里,从宁波到杭州。

昨天上午,浙江工商大学迎来4000余名2017级新生。在新生中,一名身穿骑行服、背着黑色背包的男生显得格格不同。他,是经济专业新生周宏达,没有陪伴同行的家长,身上的东西就是他报到的全部家当。

说服父母 选择特殊方式上大学

周宏达,浓浓的眉毛,小眼睛

高鼻梁,笑起来还有两个小酒窝,酷似名模张亮。周宏达是个十分阳刚的男孩子,平时就喜欢运动,一直坚持锻炼,朋友圈里经常可以看到他健身的动态。

9月11日,他从宁波家里出发。第一天骑行10小时到了上虞,第二天骑行了7小时来到浙江工商大学。

为什么要选择骑行的方式来学校报到?

“我初二时数学曾考过10分,但初三用了一年时间,考上了当地的重点中学,从此一直是个学霸。”周宏达说,他是个目标明确并且坚持做自己的人,他想选择特别的方式做自己。

为了给自己一段特别的经历,这次选择了一个人骑行来学校报到,不需要任何家人陪同。

别看周宏达是个运动达人,这可是他第一次独自骑行远路,父母自然非常担心,一开始也是极力反对。但周宏达一再坚持,说服了父母踏上了旅程。

一路不顺遂 却让他坚定了信念

从宁波到杭州的260公里并不顺遂,路上意外频发。恰逢阴雨天气,周宏达在路上被突袭的暴雨淋湿,不过为了能赶上进度,他还是冒雨前行。路上还爆了一次胎,而最近的修理店

距离有2公里,只能慢慢推着去修车。

骑行100公里后遇到了一座山,只能推车行进。”周宏达说,骑行中体力也是一个大问题,如果没有很好的体力根本不可能支撑到终点。

途中的意外一度让周宏达绝望,但并没有打败他,虽然孤身一人,但路上却感受到了很多善意。沿途村镇的老板都很淳朴,宾馆的阿姨跟我聊得也很嗨。”

成功完成了“走单骑”,周宏达十分开心。他说,这让自己的大学有了不一样的开始。再长再远的路,只要是自己的选择,便一定要坚持到底、不放弃。”