

未来科技城将建一条地下车行通道

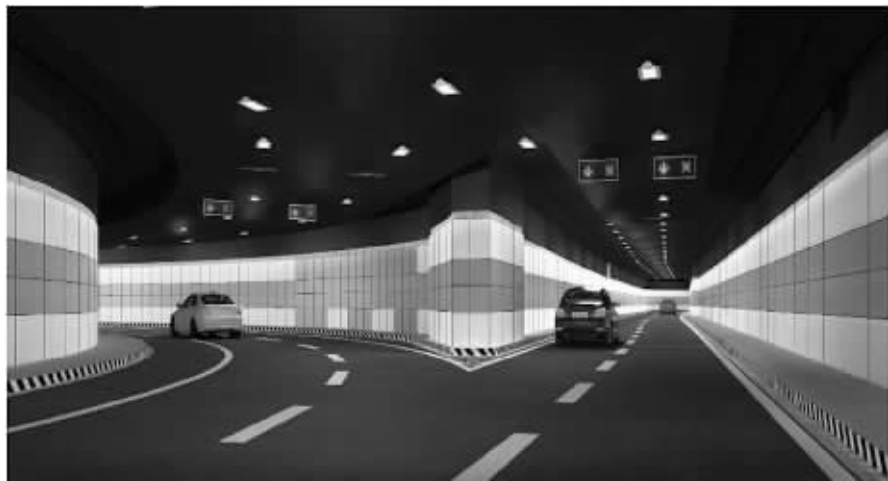
全长4.5公里,预留15个连通口,预计主体结构年底完工 之后汽车可以直接走地下进入各综合体,无需经过地面道路

杭州的武林、湖滨等商圈,一到节假日或遇上集中促销,商圈周边的道路经常会拥堵不堪。

未来科技城地处余杭组团之内,是引领未来杭城西端品质生态宜居新城。以后的未来科技城也会是一个车流、人流密集的地方。

那么,未来科技城会怎么缓解路面拥堵的问题呢?办法就在“地下”。昨天,记者从杭州市建委获悉,未来科技城CBD核心区明年将建成地下交通网。

□时报记者 张鹏 文 蔡邕 制图



地下环路效果图。



地下环路分布图。

地下空间开发建设 计划明年建成

未来科技城核心区东邻良睦路、西至绿汀路、南接文一西路、北望余杭塘河,规划区面积252.48公顷。本次地下空间综合开发区域是未来科技城核心区域的中心位置,处于余杭塘路、创景路、向往街、景兴路围合的区域,总占地面积约600亩,地下总建筑面积约70万平方米(产业项目占60万平方米)。据了解,围合区内地下空间开发建设计划于明年建成。

在交通方面,未来科技城中心

区将形成“四主、八次、多支”的道路结构。其中,除了文一西路、良睦路、绿汀路等外围主干道外,将新建主干道余杭塘路、次干道创景路、中心二路、向往街、创明路、景兴路以及中心一路等近十条支小路。

地下车行通道 全长4.5公里

与这些地面道路相比,未来科技城在交通方面最大的特色,是将拥有一条全长4.5公里的地下车行通道。

地下车行道设置4进5出,共9个出入口,分别位于余杭塘路东西两

侧、创景路南侧、景兴路南侧、向往街西侧。地下车行道主环为与余杭塘路、创景路、向往街、景兴路垂直相交的地下道路,交通组织为3车道逆时针单向运行。

地下车行道预留了15个连通口,环路内侧有9个,外侧有5个,通过这些连通口,将与奥克斯未来中心、万通国际、沙田酒店、地铁5号线、欧美金融城、公共公园等15个商业综合体、交通设施、公共停车库和休闲区相连。以后,汽车可以直接走地下车行道进入各个综合体,而无需经过地面道路。

目前地下环路已建成2.5公里,建

设进度过半,剩余2公里正在进行施工,预计地下环路主体结构今年年底完工。

在余杭塘路、创景路、向往街、景兴路围合区域内,有B、E、H三个呈“品”字形分布的地块。

B地块的地下二层为下沉式商业广场,建筑面积10000平方米,其中商业建筑面积4000多平方米。B、E地块地下二层和H地块地下空间为停车库,停车库与地下道路、周边地块地下空间相连接,整合并共享区域停车资源。地下空间设置停车位超过1万个,其中政府投资建设723个车位,其余为产业项目配建车位。



科研成果要与工程实践紧密结合 在高校教书的王新泉心中信念始终未变

□主任记者 张晶

身处被喻为象牙塔的高校中,王新泉对专业知识与科研成果的理解却是超前的——科研成果需要在实践中验证与应用。在他看来,科研成果很重要的一方面,就是为了更好地解决实际工程问题。为此,他无论是在科研还是人才培养中,都将与工程实践的紧密结合摆在首位。

钟情于新型桩基技术与地基处理

2016年8月24日,以浙江大学城市学院为第一完成单位的科研项目“新型软土路堤桩成套关键技术开发与应用研究”通过浙江省科学技术奖评审,荣获科学技术二等奖,为该校首个省科学技术二等奖。该项目的负责人就是王新泉。

在别人看来水到渠成的事情,只有王新泉知道,背后的付出有多少。他从2004年读研开始就在与新型桩基技术与地基处理打交道,十多年以来始终坚持,主要针对软土

路基,开发了系列新型软土路堤桩成套关键技术,包括新型软土路堤刚性桩和新型软土路堤刚柔组合桩关键技术。涉及技术主要适用于路基、堤坝等工程软基处理,在适宜的地质条件和工况下,可有效提高地基承载力、控制工后沉降和总沉降。因软基处理技术具有较大复杂性和地域性,受地质条件和工况影响较大,开展系列新型软土路堤桩成套关键技术研究,具有较大的科学意义和工程实用价值。”

对教学工作的热爱 远胜于责任

不同于科研院所的科研人员,王新泉认为大学教师除了科研之外还担负着育人的责任、服务社会的责任,以及以科学技术传承与教学为主的学术责任。

他认为,教师针对个人核心研究方向开展的深入持续性的学术研究,对其课堂教学和指导研究生具有较大的推动作用;合理分配教学与科研的时间,实现教学与科研的良性交互对一个教师的发展意义重大。

“课讲得好,上好课、教好书,是



●人物名片

王新泉

浙江大学城市学院土木工程研究所副所长、博士、教授。浙江省重点学科(岩土工程学科)等学科方向学术带头人。主持国家级项目1项、省部级项目2项、80万以上重大横向项目8项,第一发明人授权发明专利15项、实用新型专利23项,第一作者发表学术论文40余篇(其中SCI、EI收录30余篇),出版专著2部,获批国家级工法1项、省部级工法6项。2017年入选杭州市“131”中青年人才培养人选第一层次、2017年入选浙江省高等学校中青年学科带头人、2016年获杭州市成绩突出科技工作者、2013年入选浙江省151人才工程第三层次培养人员、2018年入选杭州市十大青年科技英才、2018年入选拱墅区十大基层科技工作者代表等。

对教师的最高评价,对教学工作的热爱是远胜于责任的。”王新泉十分重视自己的教学工作,每年课件内容都有大比例更新,以期反映工程实践的最新进展;王新泉坚持多年的指导方法让许多学生受益匪浅,也与他所提倡“以读促学、以疑促学、以思促学、以辩促学、以练促学、以践促学”的六“以”教学法相得益彰。