印尼狮航客机资料图

印尼客机坠海 无人生还

失事飞机机龄仅77天 共载有189人

搜救人员展示飞机残骸。

昨天，印尼狮子航空公司一架载有189人的国内航班从首都雅加达起飞后坠海。印尼国家搜救局负责人斯尧吉在当天上午举行的新闻发布会上说，这架客机当天早上6时20分从雅加达起飞，前往邦加勿里洞省首府槟港，但在起飞13分钟后与地面失去联系。经确认，飞机已坠海。

斯尧吉说，飞机航班号为JT610，机型为波音737MAX8。飞机坠毁在爪哇岛北部海域，现场发现很多机身碎片。当天晚些时候，印尼国家搜救局表示，预计机上乘客已全部遇难。

□据新华社

焦急等待的乘客家属。

超300人在坠机海域搜救

印尼国家搜救局负责人斯尧吉在当天举行的新闻发布会上说，飞机坠毁于印尼西爪哇省加拉璜县附近海域，当地海域水深30到35米，距离失事飞机与地面保持联系的最后位置约2海里。

他说，印尼国家搜救局已经派遣3艘搜救船、一架直升机以及多艘船只前往坠机地点。超过300名由搜救人员、军警和志愿者组成的联合救援队正在展开紧急搜救。他说，飞机已经沉入海底，搜救人员在失事海域发现了救生衣、飞机的残骸碎片、乘客个人的物品和肢体残骸。目前尚未发现幸存者，印尼搜救中心也没有收到事发现场发出的求救信号。

印尼搜救局：189人全部遇难

此外，另据印尼媒体报道，印尼国家警察总局和国民军准备了多艘巡逻舰和直升机待命。当地渔民也积极参与到搜救行动中来。

此外，狮航还表示，机长、副机长均为资深飞行员，分别拥有超过6000小时和5000小时的飞行时间。

昨天晚些时候，印度尼西亚国家搜救局表示，预计当天坠海的印尼狮子航空公司客机载有的189人全部遇难。

机上有20名印尼政府官员

据《雅加达邮报》消息，印尼财政部发言人萨克提（Nufransa Wira Sakti）昨日证实，失事飞机上共有20名该国政府官员，其中包括国家资产和拍卖服务局（KPKNL）和国库委员会（KPPN）官员。萨克提表示，具体名单及信息仍在确认中。

事故发生后，澳大利亚下令禁止该国官员乘坐狮航的飞机。澳大利亚外交贸易部在一份声明中写道，“介于狮航在2018年10月29日发生的致命坠机事故，澳大利亚政府官员、雇员已被通知禁止乘坐狮航航空的飞机。待有明确的相关调查结果后，另行通知。”

暂未发现中国公民在机上

针对印尼狮航JT610航班客机坠毁事件，外交部发言人陆慷昨天在例行记者会上表示，截至目前暂未收到有中国公民在该航班上的信息。

陆慷说，我们注意到了有关消息，对遇难者表示深切的哀悼，向他们的家属表示诚挚的慰问。

他说，空难发生后，中方也立即与有关方面核实，截至目前暂未收到有中国公民在该航班上的信息。“我们将继续跟踪有关搜救工作进展。如果发现涉及中国公民的有关情况，我们将随时发布消息，协助做好有关工作。”

失事客机航线示意图

深一度

涉事公司安全记录不佳

作为印度尼西亚最大的民营航空公司，也是东南亚著名的廉价航空，狮航的安全记录并不良好。据不完全统计，2002年至2015年期间，狮子航空旗下飞机发生过6起事故。2013年，狮航一架从万隆飞往巴利岛首府登巴萨的波音737客机，在巴厘岛伍拉莱机场降落时冲入海中，所幸飞机上所有人员全部获救。今年5月，狮航一架从泰国清迈飞往曼谷的飞机在飞行期间引擎突然爆炸，飞机返航后安全着陆。

曾遭美欧长期“禁飞”

美国在2007年曾禁止印尼的航空公司飞往美国，欧盟也于2007年7月6日开始禁止印尼所有51家航空公司的飞机进入欧盟成员国领空。在随后的几年中，欧盟逐步解禁了部分印尼航空公司，美国在2016年也解除了对于印尼航空公司的禁令。此次出事的印尼狮航长期在欧盟“黑名单”上，直到今年6月，欧盟解禁所有印尼航空公司。

失事客机机龄仅77天

波音737MAX是波音737装配新发动机的衍生机型，在波音737序列中属于比较新的机型，首架波音737MAX飞机于2015年12月8日下线亮相，2016年1月29日完成首飞。目前印尼狮航共有115架飞机，其中包括11架波音737MAX飞机，坠毁的这架飞机是2018年8月13日交付的，于8月18日投入运营，机龄仅为77天。在民航空难史中，以天为单位计算失事飞机的机龄是非常罕见的。