



十月可谓是刺激又惊险的月份，受美股暴跌影响，包括A股、日本、韩国股市在内的亚太主要市场均出现股指大跌，资本市场秋意正浓。反观楼市，多地成交数据发布，无论是开发商、中介还是购房者，也都感受到了阵阵秋意。经济三驾马车的另外一环车市的表现如何，引发了更多人的关注。

□时报记者 童佳艺

车市销量 遭遇压力 明年有望 购置税减半

9月多数车企销量遭遇压力

10月12日，中汽协正式对外发布了今年9月以及1-9月中国汽车市场销量数据。数据显示，9月中国汽车生产235.62万辆，同比下滑11.71%，销售239.41万辆，同比下滑11.6%。

1-9月，汽车产销分别完成2049.13万辆和2049.06万辆，产销量比上年同期分别增长0.87%和1.49%。前9个月中国汽车市场一直保持微增长状态。

乘用车方面，9月产销分别为202.5万辆和206万辆，同比下滑

11.9%和12%，乘用车市场出现了连续3个月产销同比下降的情况。仅少数几个品牌在9月保持了同比增长，多数车企都出现了不同程度的销量下滑。

实际上，车市表现疲软的迹象从SUV市场的下滑便可见端倪。上半年，SUV细分市场增速仅为7.7%，是2010年以来的最低水平，同时6月份SUV市场的增速首次出现罕见的同比负增长，刚刚过去的9月份，SUV产销数据分别为82.61万辆和87.28万辆，同比下降14.38%和10.1%，回调趋势明显。

增长速度重在“新能源”

SUV销量快速增长不可持续也预示着该细分市场红利期的提前结束，毕竟SUV的整体市场份额不会和轿车一样高。这么一来，前几年依靠SUV弯道超车跑赢大盘的众多自主车企、甚至是一些以SUV销量为主的合资车企都不可避免地陷入增长乏力的困境。

传统车市一片哀嚎，新能源汽车这边却是风景独好。2018年9月，

新能源汽车产销分别完成12.7万辆和12.1万辆，比上年同期分别增长64.4%和54.8%。这其中，纯电动汽车产销分别完成10万辆和9.4万辆，比上年同期分别增长56.1%和47%。

新能源汽车产销量不断创新高，不可否认的是汽车电动化速度在加快，但国家在新能源产业政策上的不断倾斜才是市场趋热的源动力。那么，对于岌岌可危的国内车市，国家会出手救市吗？

购置税减半政策再被提出

在车市销量不振，遭遇“最惨”9月的背景下，日前有消息传出称，中国汽车流通协会已向中国商务部和财政部提交文件，提议将2.0L及以下排量车型的购置税减至5%，以扭转销售颓势。

随后记者第一时间向中国汽车流通协会进行求证，尽管协会方面就网上的消息没有给予确认，但同时表示近期会有相关消息出来。

而同一时间，国务院办公厅印发《完善促进消费体制机制的实施方案》，其中也提到，继续实施新能源汽车购置税优惠，调整完善车辆购置税分配政策。

不少消费者表示购置税是一笔

不小的开支，如果能有优惠政策，将对他们有很大的吸引力。举例来说，一辆10万元的国产车（1.6L以上），剔除增值税后按10%纳税，买车人需要缴纳8547元的购置税，对于大多数买车人来说也是一笔不小的开销。购置税减半之后则仅需4273元。这对价格敏感的消费者而言，是非常大的利好政策。

不仅仅是家用车，按照前两次购置税减半政策，包括奔驰C180、宝马316i、奥迪A3等共有20余款搭配1.6L及以下排量发动机的入门级豪华车，也在购置税优惠范围内，豪华品牌入门级车的售价都在25万~30万元，因此，减免税费幅度会更高，起码在1万元以上。

【车市资讯】

吉利创业32周年庆 暨新远景SUV集体婚礼在杭举行



时报讯 金秋十月，丹桂飘香。位于钱塘江畔的吉利控股集团总部广场上洋溢着热烈、喜庆的气氛。当天上午九点半，包括吉利员工、新远景SUV用户在内的32对新人伴随着优美的婚礼进行曲，在现场所有嘉宾的祝福声中携手走过“幸福门”，并通过现场求婚、交换信物、拜堂、结发、抛绣球等环节完成典礼仪式，携手步入婚姻殿堂。此次集体婚礼采用以中国红为主

色调的新中式风格，吉祥喜庆的现场氛围展现出吉利勇于担当企业社会责任的人文情怀。

今年适逢吉利创业32周年，32年来，吉利从无到有，从小到大，从弱到强，成长为世界500强企业，实现了年销百万的跨越，同时通过一系列的海外收购、并购和运作，全面参与全球价值链的重塑，“让世界充满吉利”的梦想正在照进现实。

孙侠

高能互联网中级车荣威i5上市

时报讯 10月26日，“高能互联网中级车”荣威i5正式上市，提供1.5L和1.5T两种动力选择，共9款车型，官方指导价6.89万~11.59万元。荣威i5顺应消费年轻化的时代趋势而来，打造颜值、动力、互联、空间、安全5大高能体验，配合全系标配16项全新高端装备、豪华级品控标准，满足年轻人的全新高品质需求。

荣威i5配备10.1英寸高清魅彩触

控电容屏与12.3英寸液晶数字交互组合仪表，并搭载互联网汽车智能系统2.0—基于AliOS的斑马智行解决方案，带来科技便捷的出行体验。不仅如此，荣威i5的1.5T车型搭载上汽蓝芯SGE 20T全铝中置缸内直喷高效动力，最大功率124千瓦，峰值扭矩250牛·米，媒体实测7.8秒破百、35米刹停，尽显卓越性能。另外，荣威i5的百公里油耗低至5.5升，有效降低用车成本。

王增益

艾瑞泽GX&EX联袂上市

时报讯 10月10日，一场主题为“为出色而生”的奇瑞艾瑞泽GX和艾瑞泽EX“双子星”上市发布会在上海大学生体育中心举行。

此次发布会在冰上举行，可谓别出心裁，不仅给人以十足的科技感和未来感，同时营造出一种美轮美奂犹如梦幻般的场景。本次发布的艾瑞泽GX提供两种动力总成配置共五种不同版型，售价为7.49万—11.39万元，艾瑞泽EX提供两种动力总成，共四种不

同版型，售价为5.99万~8.29万元。

奇瑞汽车董事长尹同跃先生在致辞时表示：“艾瑞泽GX和艾瑞泽EX，是奇瑞依托于‘奇瑞雄狮’打造的两款全新轿车。这两款车搭载了奇瑞先进的‘雄狮智云’智能网联系统，并应用了AI人工智能技术，集中展现了我们智能化转型所取得的阶段性成果，为我们未来进一步优化人类出行和生活方式奠定坚实基础。”

孙侠

跑·见自己 智进未来 东风日产2018成都国际马拉松落幕



时报讯 10月27日，东风日产2018成都国际马拉松（以下简称成马）正式鸣枪开跑。继首届成马成功举办后，东风日产联手成马主办方再度为全世界呈现这一体育盛事，本届成马以“跑·见自己 智进未来”为主题，共吸引了来自全球各地35个国家和地区的2.8万名选手参赛“纵马蓉城”。

东风日产将以创变开拓的姿态，

开启品牌“智能化”全新征程。东风日产乘用车公司副总经理陈昊表示，就像马拉松比赛一样，企业发展的每一步，需要耐力和持久力的支持，坚持到最后才是胜利者。东风日产用15年的时间成长为产销突破百万辆、产值突破1600亿，用户保有量突破1000万的行业领先者。未来，东风日产将全面导入日产智行科技，踏上智能进化的新征程。”

李凤霞